

G05 Pro

Kullanım Kılavuzu



Önsöz

SWM MOTORS'u seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Güvenli ve doğru sürüş ve bakım ile en iyi sürüş ve yolculuk hissi için Kullanım Kılavuzunu dikkatle okuyun.

Tüm SWM yetkili servis merkezleri aracın performansı hakkında yetkindir ve size eksiksiz hizmet vermeye hazırdır. İhtiyaç duyduğunuzda en yakın SWM yetkili servis merkezine başvurun. Size en uygun çözüm ve hizmetleri sunacağız.

Kullanım Kılavuzu tüm aracın bir parçasıdır. Kullanım Kılavuzunu okuduktan sonra araca koyun ve gerektiğinde kullanıma hazır hale getirin. Aracı satarken Kullanım Kılavuzunu yeni araç sahibine teslim edin.

Kullanım Kılavuzu hakkında herhangi bir fikir veya öneriniz varsa SWM yetkili servis merkezine danışın veya SWM motors'un müşteri hizmetleri merkezini arayarak geri bildiriminizi iletin: 400-0555-777.

SWM MOTORS'a verdiğiniz destek için teşekkür ederiz. Keyifli sürüşler dileriz.

Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co., Ltd.

Mart 2022

Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co. Ltd.'nin yazılı onayı olmadan, Kullanım Kılavuzunun içeriği hiçbir şekilde kopyalanamaz veya çoğaltılamaz.

Telif hakları saklıdır.

Dikkat: Kullanım Kılavuzunun kapak sayfasındaki model ve resim sadece referans amaçlıdır. Bazı detaylar modelden modele değişebilir.

Talimatlar

Kullanıcılara Talimatlar

Aracın kullanılması

Aracı satın alırken teknik belgelerinin eksiksiz olup olmadığını kontrol edin.

Aracı kullanmadan önce Kullanım Kılavuzunu dikkatle okuyun.

Araç bakımı

Belirli bir mesafe ve/veya süre boyunca aracı kullandıktan sonra SWM yetkili servis merkezinde rodaj bakımı ile düzenli bakım yaptırın, aksi takdirde bundan kaynaklanabilecek her tür hasar Garanti kapsamının dışında olacaktır.

Kullanım Kılavuzu ile *Bakım Kılavuzu*, ürün kalitesine ilişkin yükümlülükler ile satış sonrası hizmetlerle ilgili hak ve yükümlülükler konusunda Şirket ile kullanıcılar arasında yapılmış bir sözleşmeyi tanımlar. Aracı kullanmadan önce Kullanım Kılavuzu ile Bakım Kılavuzunu dikkatle okuyun. Ürünü *Kullanım Kılavuzuna* ve *Bakım Kılavuzuna* göre kullanmaz, bakımını yapmaz, onarmaz veya izinsiz olarak sonradan donanım ekler, ayarlar veya sökerseniz bundan kaynaklanabilecek herhangi bir hasarın tazmin edilmesi talebinde bulunma hakkınızı kaybedersiniz. Herhangi bir uygulama garantisi SWM yetkili servis merkezi tarafından reddedilecektir.

Ürünün geri çağırılması gerekiyorsa ilgili ulusal düzenlemelere göre geri çağırılmalıdır.

Aksesuarlar, yedek parçalar ve parça takma

Gerekli tüm parça değişimlerinde orijinal aksesuar ve yedek parçalar kullanılması önerilir. Orijinal olmayan aksesuar ve yedek parçalar veya bunların kullanılması, değiştirilmesi ya da takılması konusunda hiçbir garanti vermez veya hiçbir sorumluluk veya yükümlülük üstlenmeyiz.

Orijinal olmayan aksesuar ve yedek parçalar kullanılması nedeniyle araçta yaşanabilecek her tür hasar veya performans düşüşü Garanti kapsamının dışındadır.

Aracın hurdaya çıkarılması

Aracın hava yastığı, patlayıcı kimyasal maddeler içerir. Araç sökülmemiş hava yastığı ile hurdaya çıkarılırsa yangın gibi felaketlere neden olabilir. Öncelikle, hava yastığının bir SWM yetkili servis merkezi veya başka bir kalifiye onarım fabrikası tarafından hurdaya çıkarılması önerilir.

Olay Verisi Kayıt Sistemi (EDR)

Bu araç, olay verisi kayıt sistemi (EDR) ile donatılmıştır. Temel olarak çarpışma meydana geldiği andaki araç hızı ile frenleme durumunu kaydeden bu sistem, kaza analizine yardımcı olmak için kullanılır. Bununla birlikte, çarpışmanın ciddiyetine ve türüne bağlı olarak bazı durumlarda veri kaydedilmeyebilir.

Bu aracın EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler şunlardır:

- ◆ Sürücünün fren pedalına basma durumu (basmışsa).
- ◆ Araç hızı (EDR denetleyici tarafından toplanan ve ABS sistemi tarafından hesaplanan (tekerlek hız sensörü aracılığıyla) hız bilgisi).
- ◆ Aracın boylamasına delta-V, kaydedilen maksimum boylamasına delta-V ve kaydedilen maksimum boylamasına delta-V süresi.
- ◆ Araç şasi numarası (VIN)

EDR veri okuma aletinin veri alma yolu:

- ◆ EDR verileri özel bir aletle okunmalıdır. Ayrıntılar için satış sonrası servis atölyesine danışın.

Dikkat

- ◆ EDR, verileri yalnızca araç belirli bir çarpışma derecesine veya belirli bir hızlanma değişikliğine sahip olduğunda kaydeder. Normal sürüş sırasında veri kaydetmez.
- ◆ EDR denetleyicinin depolama alanı yetersiz olduğunda, önceden kaydedilmiş açık olayların üzerine yazılır fakat kilitli olayların üzerine yazılmaz.
- ◆ Kilitli ve açık olayların tanımları için *GB 39732 Otomobil Olay Verisi Kayıt Sistemi* kısmına bakın.

Kullanım Kılavuzunun Güncelliği

Kullanım Kılavuzunda verilen tüm bilgiler kılavuzun hazırlanma tarihi itibarıyla güncel olan bilgilerdir. Bununla birlikte, SWM MOTORS ürünlerini düzenli olarak geliştirip yükselttiğinden, Kullanım Kılavuzunun içeriği önceden haber verilmeksizin herhangi bir zamanda güncellenebilir.

Kullanım Kılavuzunun ve Bakım Kılavuzunun elde edilmesi

Kullanım Kılavuzu ve Bakım Kılavuzu, elektronik sürüm (eksiksiz) ve basılı sürüm (sadeleştirilmiş) biçiminde elde edilebilir. Bu basılı (sadeleştirilmiş) Kılavuz, *Kullanım Kılavuzunun ve Bakım Kılavuzunun* ana içeriğini barındırır. Kılavuz, en sık kullanılan araç işlevlerini tanımanıza yardımcı olacak bazı önemli pratik bilgileri kısaca ortaya koyar. Ayrıca, aracınızın bakımıyla ilgili garanti bilgilerini de içerir.

Elektronik *Kullanım Kılavuzu ve Bakım Kılavuzu* şöyle elde edilebilir:

1. Resmi web sitesinden: (<https://www.swmmotors.com.cn>) >> servis garantisi >> bakım bilgi teknolojisi.
2. Aşağıdaki QR kodunu tarayarak indirin.

◆ Komple *Kullanım Kılavuzu*



◆ Komple *Bakım Kılavuzu*



Notlar

Yön bilgileri

Aksi belirtilmedikçe, Kullanım Kılavuzunda belirtilen araç yönü açıklamalarının (ön, arka, sol ve sağ) tümü aracın sürüş yönünü temel alır.

Uyarı ve Dikkat

Kullanım Kılavuzu, kişisel güvenlik ve olası araç hasarı hakkında uyarılar içerir. Kişisel yaralanmaları ve aracın hasar görmesini önlemek için, aracı sürüyorken uyarılara mutlaka uyun.

Uyarı

- ◆ Uyarılar. Bu uyarıların dikkate alınmaması ağır yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilir. Bu uyarı, sizin ve başkalarının karşılaşabileceği ağır yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için yapılması veya yapılmaması gerekenleri hatırlatır.

Dikkat

- ◆ Dikkat. Bu dikkat uyarılarının bilinmemesi araca veya başka cihazlara zarar verebilir. Bu dikkat uyarısı, aracın ve başka cihazların hasar görmesi riskini azaltmak için yapılması veya yapılmaması gerekenleri hatırlatır.

Not

- ◆ Notlar. Size yardımcı olabilecek bazı yardımcı bilgileri hatırlatır.

Çevre koruma

- ◆ Çevre korumayı tanımlar.

İçindekiler

1. Göstergeler ve İşletim 8

Gösterge.....	8
Göstergelerin görünümü (LCD)	8
Göstergelerin görünümü (tüm parçaları içeren kod ekranı)	9
Sinyal lambası göstergesi	10
Gösterge paneli uyarı göstergesi.....	11
Anahtar	15
Akıllı anahtar.....	15
Mekanik anahtar	15
Kapı	16
Akıllı giriş sisteminin kilidini açma ve kilitleme .	16
Anahtar düğmesiyle kilit açma ve kilitleme	16
Mekanik anahtarla kilit açma ve kilitleme	17
Merkezi kumanda anahtarıyla kilit açma ve kilitleme	17
Kapı iç mandalıyla kilit açma ve kilitleme	17
Sürüş sırasında otomatik kilitleme	18
Çarpışma durumunda kilit açma.....	18
Dış kapı kolu	18
İç kapı kolu.....	18
Camlar	19
Pencere anahtarı hakkında bilgi.....	19
Açılır Tavan	20
Açılır tavan anahtarı	20
Açılır tavan (panoramik açılır tavan) anahtarının işlevleri.....	21
Açılır tavan (elektrikli açılır tavan) anahtarının işlevleri.....	22
Koltuk.....	23

Koltuk başlığını ayarlayın	23
Ön sıra koltuğun ayarlanması	24
İkinci sıra koltuk.....	26
Arka sıra koltuk	27
Dikiz aynası.....	29
İç dikiz aynası.....	29
Dış dikiz aynası	29
Direksiyon	31
Direksiyonun ayarlanması	33
Korna.....	33
Lamba.....	34
Lamba kontrol anahtarı.....	34
Lamba yükseklik ayarı.....	36
İç lambalar.....	36
Silecek	37
Silecek kumanda anahtarı.....	37
Ön bölme kaputu	39
Ön bölme kaputunu açın.....	39
Ön bölme kaputunun kapatılması	39
Bagaj.....	40
Bagajı açıp kapatın.	40
Acil durumlarda bagaj kilidinin açılması.....	41
Yakıt deposu kapağı.....	41
Yakıt deposu kapağını açın ve kapatın.....	41
Klima	42
Klima kontrol paneli (otomatik klima).....	42
Klima fonksiyonlarına giriş (otomatik klima)	43
Klima kontrol paneli (elektrikli klima).....	44
Klima fonksiyonlarına giriş (elektrikli klima)	45

Klima kontrol paneli (arka-evaporatörlü klima)...	46
Klima fonksiyonlarına giriş (arka-evaporatörlü klima)	46
2. Güvenlik	47
Emniyet kemeri	47
Emniyet kemerinin doğru kullanımı	47
Emniyet kemerinin doğru kullanımı	48
Sürücü emniyet kemeri yükseklik ayarı	49
Hava yastığı	50
Hava yastıklarının yerleri	50
Hava yastığının açılması	51
Çocuk koruma donanımı	52
Çocuk güvenliğine ilişkin talimatlar	52
Çocuk kilidi	53
Çocuk koltuğu sınıflandırılması	53
Çocuk koltuğunun uygulanabilirliği	54
Çocuk koltuğunun takılması	56
3. Çalıştırma ve sürme	58
Sürüş özellikleri	58
Sürüş öncesi kontroller	58
Doğru oturma biçimi	58
Başlatma	59
Vites değiştirme	59
Park freni	62
Sürüş destek sistemi	63
Fren desteği kontrol sistemi	63
Radar sensörü ve kamera	66
Sabit Hız Kontrolü	67
Kör nokta tespiti (BSD)	69
Hareketli nesne algılama (MOD)	71

Kapı açma uyarısı (DOW)	72
Şeritten ayrılma uyarısı	73
Önden Çarpışma Uyarısı	75
Yorgunluk uyarı istemi	76
Geri vites radar sistemi	76
Geri vites kamera sistemi	77
360° panoramik görüntü sistemi	78
Sürüş ve çevre	81
Sisli havalarda sürüş	81
Yağmurlu havalarda sürüş	81
Sıcak havalarda sürüş	82
Soğuk havalarda sürüş	83
4. Acil	84
Acil durumlarda kullanım	84
Dörtlü flaşörün yakılması	84
Parlak uyarı yeleği giymek	85
Takım çantası	85
Stepne	85
Yol yardım hizmetleri	87
Kurtarma araması	87
Aracın çekilmesi	87
5. Servis ve bakım	88
Bakım	88
Dış bakım	88
İç bakım	89
Lastik bakımı	91
Ön bölme bakımı	92
Motor yağı	92
Motor soğutma suyu	93
Fren hidroliği	94

Ön cam yıkama sıvısı	95
Akü bakımı	96
Aküyü koruyun.....	96
6. Teknik Bilgiler	97
Araç Bilgileri.....	97
Üretici isim levhası.....	99
Motor modeli ve numarası.....	99
Mikrodalga penceresi	99
Teknik parametreler.....	100
Komple araç teknik parametreleri	100
Motorun teknik parametreleri.....	101
Şasinin teknik parametreleri.....	102
Komple araç için akışkan türü ve dolum miktarı	Error! Bookmark not defined.

7. Servis ve Bakım**Error! Bookmark not defined.**

Kullanıcılara Talimatlar**Error! Bookmark not defined.**

Teslimat **Error! Bookmark not defined.**

Yeni Araç için Garanti Koşulları**Error! Bookmark not defined.**

Garanti Hizmeti **Error! Bookmark not defined.**

Yeni Araç için Garanti Koşulları**Error! Bookmark not defined.**

Garanti kapsamı dışındaki hizmetler **Error! Bookmark not defined.**

Kullanıcının sorumluluğu**Error! Bookmark not defined.**

Kullanıcının kendi satın aldığı bağlantı parçaları için kalite garantisi süresi**Error! Bookmark not**

defined.

Kullanıcı değişikliğinin kaydedilmesi **Error! Bookmark not defined.**

Düzenli bakım **Error! Bookmark not defined.**

Yeni aracın ilk bakımı**Error! Bookmark not defined.**

Düzenli bakım öğeleri listesi**Error! Bookmark not defined.**

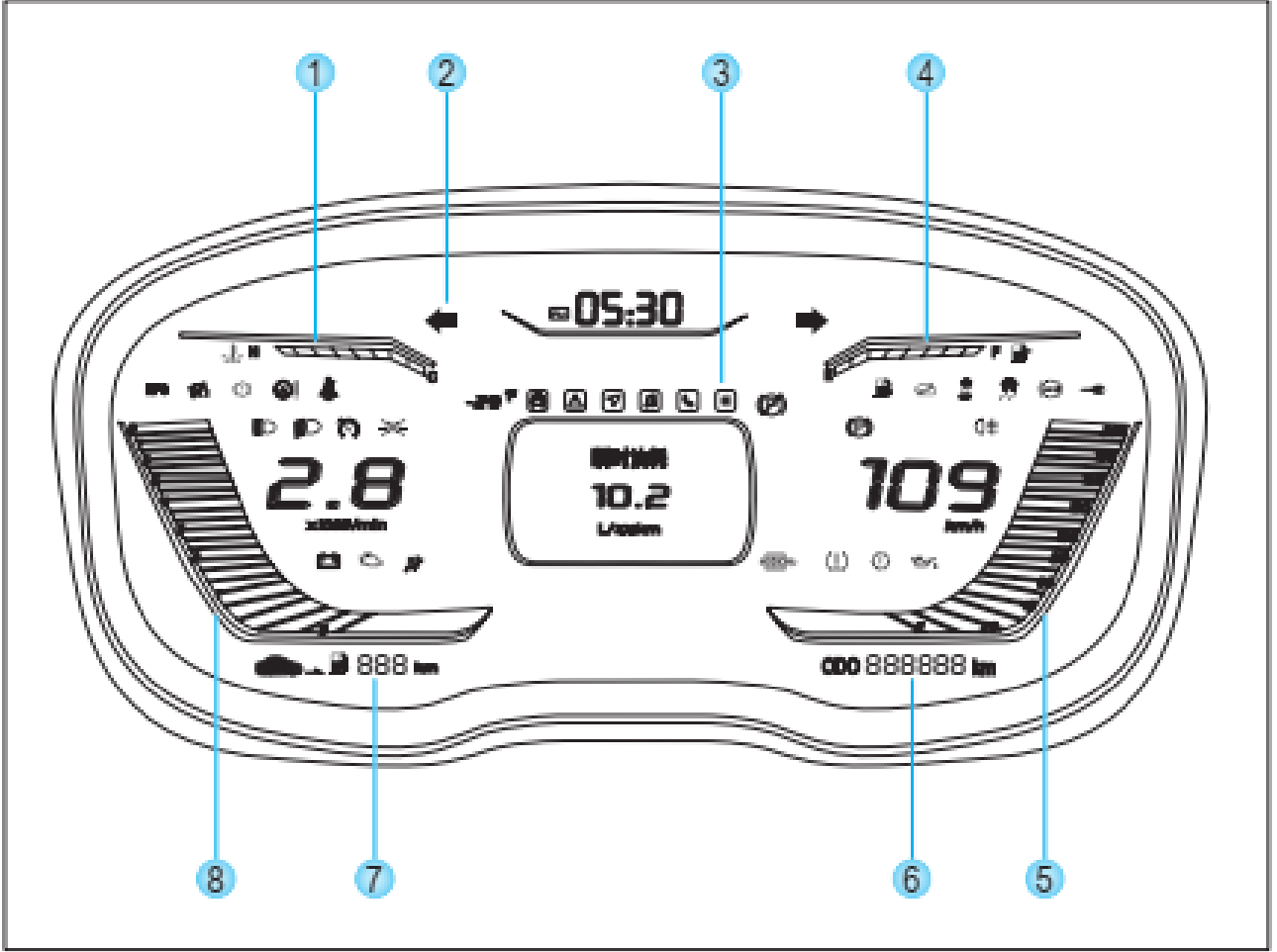
Bakım kaydı listesi **Error! Bookmark not defined.**

Gösterge değiştirme kaydı**Error! Bookmark not defined.**

Servis merkezlerinin iletişim bilgileri **Error! Bookmark not defined.**

Gösterge

Göstergelerin görünümü (LCD)



① Termometre

② Ölçüm göstergesi/Alarm göstergesi

③ ECU ekran bilgileri

④ Yakıt göstergesi

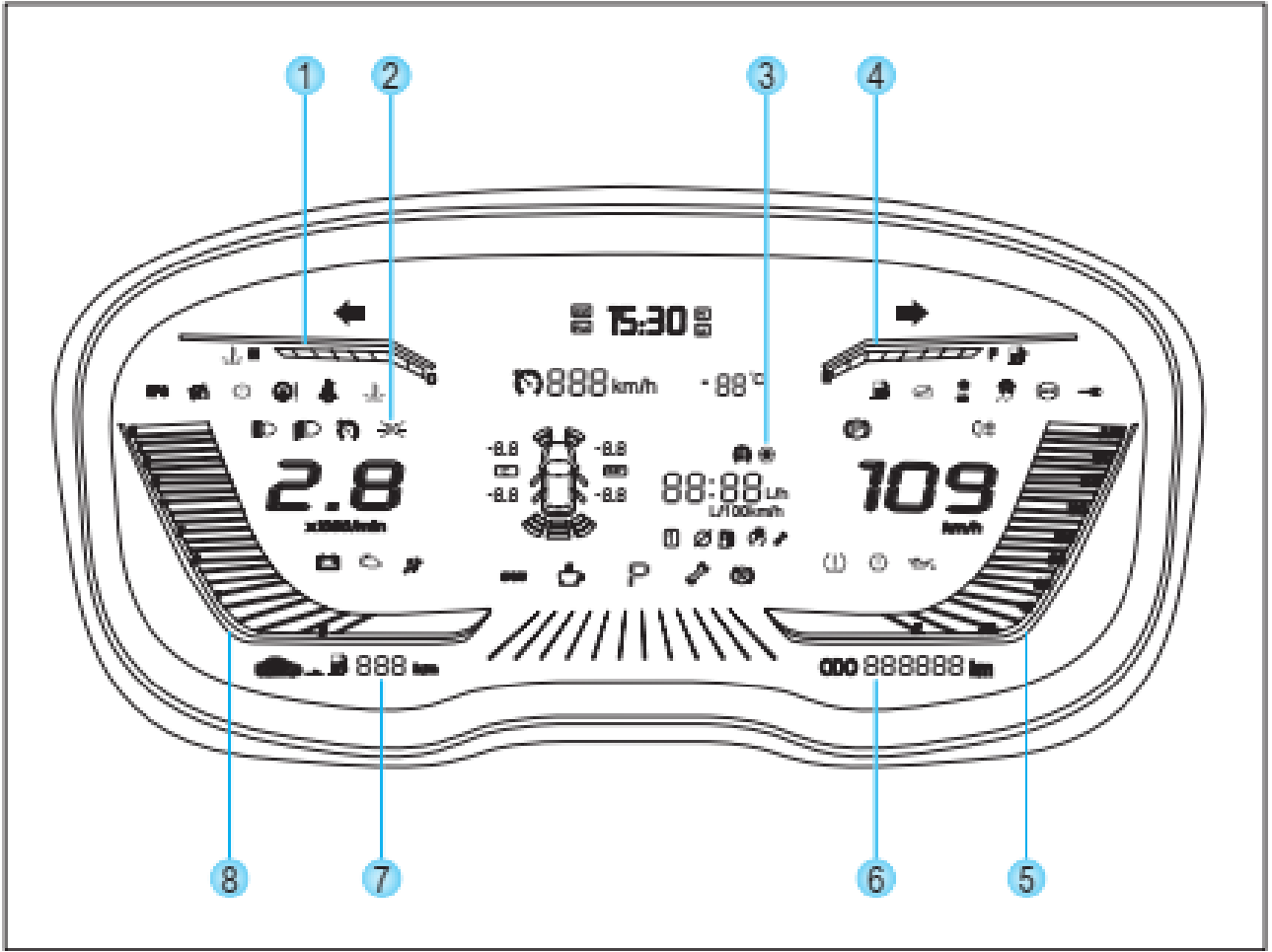
⑤ Hız göstergesi

⑥ Toplam kilometre

⑦ Alt toplam kilometre

⑧ Devir göstergesi

Göstergelerin görünümü (tüm parçaları içeren kod ekranı)



Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|----------------------|
| ① | Termometre | ⑤ | Hız göstergesi |
| ② | Ölçüm göstergesi/Alarm göstergesi | ⑥ | Toplam kilometre |
| ③ | ECU ekran bilgileri | ⑦ | Alt toplam kilometre |
| ④ | Yakıt göstergesi | ⑧ | Devir göstergesi |

Sinyal lambası göstergesi



Sağ sinyal

Sağ sinyal lambası yanınca, ilgili tarafta bulunan tüm sağ sinyal göstergeleri aynı anda yanıp sönmeye başlar. Sağ sinyal lambası sönmüce, ilgili tarafta bulunan tüm sağ sinyal göstergeleri aynı anda söner.

Dörtlü flaşör etkinleştirilince tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör devre dışı bırakılınca tüm sinyal lambaları aynı anda söner.

Sinyal lambası yanıp sönerken göstergeden "klik" sesi çıkar.



Sol sinyal göstergesi

Sol sinyal lambası yanınca, ilgili tarafta bulunan tüm sol sinyal göstergeleri aynı anda yanıp sönmeye başlar. Sol sinyal lambası sönmüce, ilgili tarafta bulunan tüm sol sinyal göstergeleri aynı anda söner.

Dörtlü flaşör etkinleştirilince tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlar. Dörtlü flaşör devre dışı bırakılınca tüm sinyal lambaları aynı anda söner.

Sinyal lambası yanıp sönerken göstergeden "klik" sesi çıkar.



Uzun far göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken uzun far etkinleştirilirse ilgili uzun far göstergesi yanar. Uzun far kapatılınca uzun far göstergesi söner.



Kısa far göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken kısa far etkinleştirilirse ilgili kısa far göstergesi yanar. Kısa far kapatılınca kısa far göstergesi söner.



Park lambası göstergesi

Park lambası açılınca park lambası göstergesi yanar. Park lambası kapatılınca park lambası göstergesi söner.



Arka sis lambası göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken arka sis lambası etkinleştirilirse ilgili arka sis lambası göstergesi yanar. Arka sis lambası kapalıysa ilgili gösterge söner.



Spor modu göstergesi

Araç Spor moduna girince bu gösterge yanar. Araç Spor modundan çıkınca gösterge söner.



Hız sabitleyici etkinleştirme göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Araç hız sabitleme moduna girerse, bu modun etkinleştirildiğini göstermek üzere gösterge yanar.



HSA göstergesi

Gösterge, işlevin etkinleştirildiğini belirtmek üzere yanar.

Gösterge paneli uyarı göstergesi



"Sürücü emniyet kemeri takılı değil" uyarı göstergesi

Sürüş hızı 15 km/s'yi aşmışken sürücü kemer takmamışsa ilgili emniyet kemeri takılı değil göstergesi 90 saniye yanıp söner. Araç hızı ≤ 3 km/s olmadıkça, hız ne olursa olsun gösterge yanmaya devam eder. Hız ≤ 3 km/s olduğunda ise gösterge hemen söner, ardından da sabit yanmaya başlar.



Hava yastığı arıza uyarı göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Hava yastığı arıza uyarı göstergesi her koşulda yanmaya veya sönmeye devam ediyorsa yardımcı hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. En kısa sürede SWM yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeniz önerilir.



Akü şarjı arıza uyarı göstergesi

Motor çalışırken akü şarjı arıza uyarı göstergesi yanıyorsa şarj sisteminde bir arıza var demektir. Gereksiz güç tüketen donanımı (klima gibi) kapatın ve en kısa sürede SWM yetkili servis merkezine başvurun.



Düşük yakıt uyarı göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi düşük olduğunda, düşük yakıt uyarı göstergesi yanacak ve mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapmanızı hatırlatacaktır.



Motor hırsızlığı koruması gösterge lambası

Gösterge lambasının yanıyor olması motorun hırsızlık koruması için kimlik doğrulamadan geçtiğini ve hırsızlık koruması durumuna girdiğini gösterir.



Yüksek su sıcaklığı uyarı göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Su sıcaklığı $\geq 115^{\circ}\text{C}$ olduğunda yüksek su sıcaklığı uyarı göstergesi bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner. Su sıcaklığı $\leq 112^{\circ}\text{C}$ olduğunda yüksek su sıcaklığı uyarı göstergesi söner ve uyarı sesi kaybolur.



Düşük yağ basıncı uyarı göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken yağ basıncı çok düşer veya yağlama sistemi arızalanırsa düşük motor yağı basıncı uyarı göstergesi yanar.

Yağ doldurulup motor çalıştırdıktan sonra 10 saniye içinde düşük motor yağı basıncı uyarı göstergesi sönmese motoru durdurun ve en kısa zamanında SWM yetkili servis merkezine başvurun.



Motor arızası uyarı göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken motor arızası uyarı göstergesi yanar. Motor çalıştırdıktan sonra yapılan sistem kontrolünde hiçbir arıza bulunmazsa gösterge söner. Arıza varsa gösterge yanmaya devam eder. Motor çalışırken veya araç sürülürken motor arızası uyarı göstergesi yanarsa aracı güvenli bir yere alıp motoru durdurun. Motoru tekrar çalıştırın ve motor arızası uyarı göstergesini kontrol edin. Motor arızası uyarı göstergesi yanmaya devam ediyorsa motorun egzoz kontrol sisteminde bir arıza vardır. Motoru durdurun ve en kısa zamanında SWM yetkili servis merkezine başvurun.



Düşük fren hidroliği seviyesi/EBD arıza göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Gösterge yanmaya devam ederse fren hidroliği seviyesi düşük veya **EBD** arızalı demektir. Aracı derhal durdurmanız ve en kısa sürede SWM yetkili servis merkezine başvurmanız tavsiye edilir.



EPB park göstergesi

Göstergenin yanıyor olması aracın EPB park konumunda olduğu anlamına gelir.



EPB arıza uyarı göstergesi

Gösterge yanıyorsa EPB sistemi arızalı demektir.

**ABS arıza uyarı göstergesi**

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

ABS sistemi arıza uyarı göstergesi yanmaya devam ediyorsa ABS arızalı ve işlevsiz demektir. En kısa sürede SWM yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeniz önerilir.

**ESC sistemi arıza/etkinleşme göstergesi**

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Göstergenin yanıp sönmesi ESC ve TCS sistemlerinin çalıştığı anlamına gelir. Gösterge yanmaya devam ediyorsa ESC veya TCS arızalı demektir.

**ESC sistemi kapalı göstergesi**

ESC ve TCS sistemleri kapatılınca gösterge yanar.

**EPS sistemi arıza uyarı göstergesi**

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

Gösterge yanmaya devam ediyorsa EPS sistemi arızalı demektir.

**PEPS sistemi arıza uyarı göstergesi**

Gösterge, anahtarın pili zayıf olduğunda veya aracın anahtarı kimlik doğrulamasını geçemediğinde yanar.

Motor durdurulduktan sonra anahtar araçta bırakılır ve sol ön kapı da açık olursa uyarı tetiklenir ve gösterge yanar.

**Lastik hava basıncı uyarı göstergesi**

Lastik hava basıncının aşırı yüksek veya düşük olması, aşırı yüksek sıcak, hızlı hava kaçağı veya lastik hava basıncı izleme sistemi arızası gibi sorunlar olduğu takdirde gösterge yanar.

**TCU arıza uyarı göstergesi**

Dişli kutusu arızalandığında veya aşırı ısındığında gösterge yanar.

**Elektronik kilit arıza göstergesi**

Elektronik kilidin kilidi açılmadığı, kilitlenmediği veya kimlik doğrulanamadığı takdirde gösterge yanar.



Kör nokta izleme göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken BSD işlevi etkinleştirilirse gösterge yanar, devre dışı bırakılırsa gösterge söner.



Şeritten ayrılma erken uyarı göstergesi

Gösterge yanıyorsa, şerit takip sisteminin etkinliği sona ermiştir. Sistemin onarılması için derhal SWM yetkili servis istasyonuna gidin.



Önden çarpışma erken uyarı sistemi göstergesi

Gösterge yanıyorsa, önden çarpışma erken uyarı sisteminin etkinliği sona ermiştir. Sistemin onarılması için derhal SWM yetkili servis istasyonuna gidin.



GPF (benzinli motor partikül toplayıcı) göstergesi

Aracın sürüş durumuna ve karbon yüküne bağlı olarak pasif veya pozitif GPF rejenerasyonu yapılabilir. Farklı rejenerasyon koşullarının sürüş üzerinde farklı etkileri vardır.

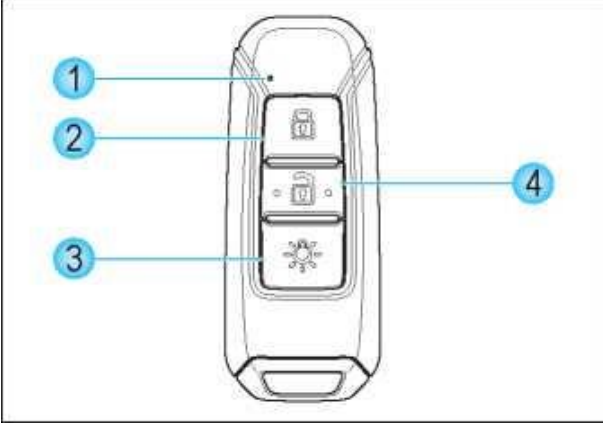
Sarı gösterge yanıyor: Ara karbon, sistemin pozitif rejenerasyon istemesini sağlar. Sürüş modu, sistemin pozitif rejenerasyonu etkinleştirmesine izin vermez. Gösterge, sürücüyü, multimedya istemi, yüksek hızlı sürüşte park gibi rejenerasyon için faydalı olan sürüş modunu benimsemesini hatırlatır.

Kırmızı gösterge yanıyor: GPF'nin karbon birikimi, sürüş modu nedeniyle karbon yükünün üst sınırına ulaşır ve pozitif rejenerasyon sınırlıdır. Sonuç olarak, araç performansı da sınırlıdır. Gösterge, aracı kontrol için derhal SWM yetkili servis istasyonuna götürmesi gerektiğini kullanıcıya hatırlatır.

Anahtar

Akıllı anahtar

Tek dokunuşla çalıştırma sistemli araçlar, aracın kilitlemesi, kilidinin açılması ve yerinin bulunması gibi işlevleri destekleyen bir akıllı anahtarla verilir.



- ① Gösterge
- ② LOCK (KİLİTLE)
- ③ LOCATE (ARACI BUL)
- ④ UNLOCK (KİLİT AÇ)

Dikkat

- ◆ Akıllı anahtar, hırsızlık koruma sisteminin araç çalıştırma ve kilitleme işlevini tetikleyen bir elektronik devre içerir. Devre hasar görürse anahtar aracı çalıştıramayabilir.
- ◆ Anahtarı doğrudan güneş altına, yüksek sıcaklığa veya yüksek nemli bir yere koymayın.
- ◆ Anahtarın yüksek bir yerden düşmesini önleyin. Anahtarın üzerine ağırlık koymayın.
- ◆ Anahtarın sıvıyla temas etmesini önleyin, ederse hemen yumuşak bir bezle silin.

Mekanik anahtar

Mekanik anahtar akıllı anahtara takılmıştır. Gerektiğinde yerinden çıkarın. Mekanik anahtarı çıkarma adımları:



1. Akıllı anahtardaki mekanik anahtar kilit düğmesini çevirin.

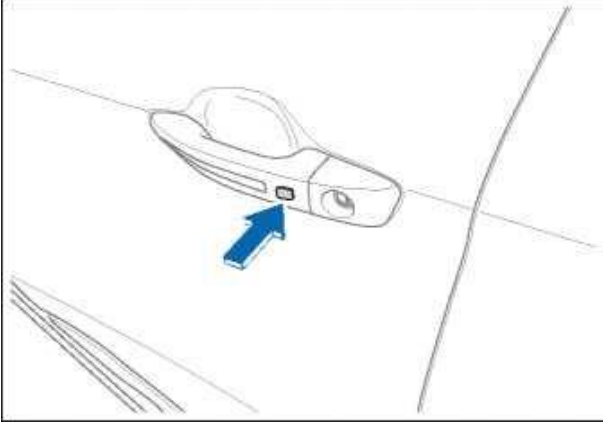


2. Mekanik anahtarı çıkarmak için, akıllı anahtardaki mekanik anahtar kilit düğmesini çekin ve aynı anda mekanik anahtarı çekerek çıkarın.

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Kapı

Akıllı giriş sisteminin kilidini açma ve kilitleme



Akıllı anahtar dış kapı kolundan yaklaşık 1 metre uzaktayken, tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için kapının dış kolundaki mikro anahtara basın.

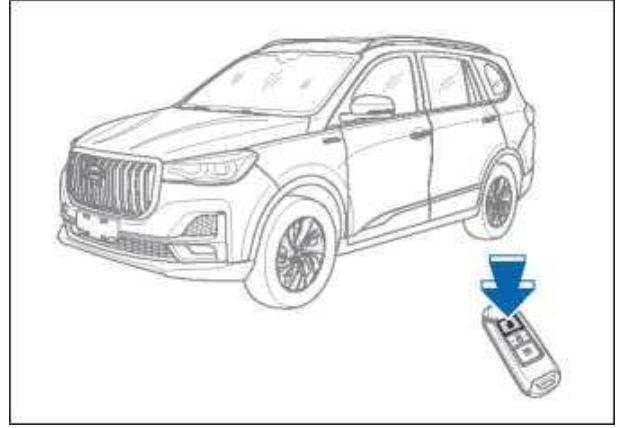
Dikkat

- ◆ Araç aküsünün gücü yetersizse veya gücü kesilmişse, pasif giriş fonksiyonu aracın kilidini açmayabilir veya aracı kilitlemeyebilir. Bu durumda, aracı kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir.
- ◆ Mikro anahtardaki yoğun kir sensörün çalışmasını ve dolayısıyla giriş fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir.

Anahtar düğmesiyle kilit açma ve kilitleme



Tüm kapılar kilitliyken, kapıların kilidini açmak için akıllı anahtardaki UNLOCK (KİLİT AÇ) düğmesine basın. Tüm sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

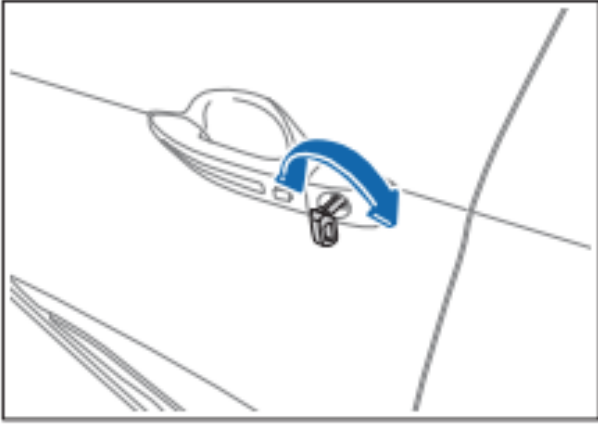


Bagaj kapısı dahil tüm kapılar kapatılıp aracın gücü OFF (KAPALI) konumuna getirilince, tüm kapıları kilitlemek için akıllı anahtardaki LOCK (KİLİT) düğmesine basın. Tüm sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Not

- ◆ Kapıları kilitlerken sinyal lambası yanıp sönmezse tüm kapıların, bagaj kapısının ve motor kaputunun tamamen kapatılıp kapatılmadığını kontrol edin.

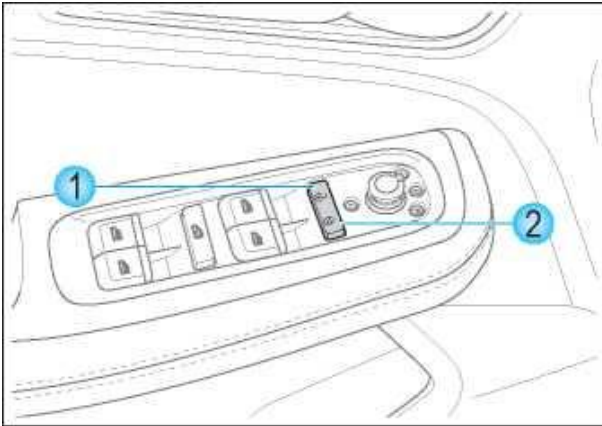
Mekanik anahtarla kilit açma ve kilitleme



Mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirip çevirin.

- ◆ Kilit açma: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- ◆ Kilitleme: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Merkezi kumanda anahtarıyla kilit açma ve kilitleme

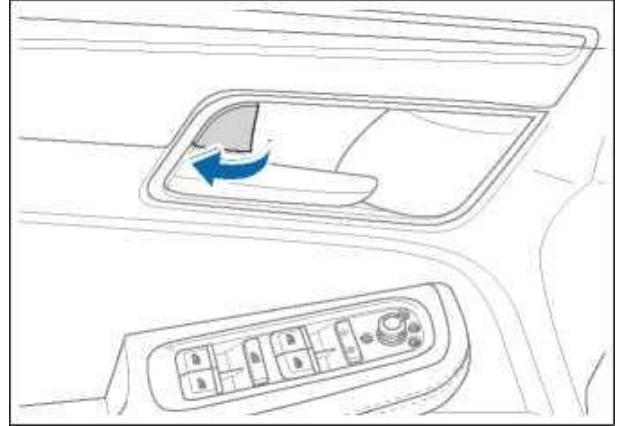


① UNLOCK (KİLİT AÇ)

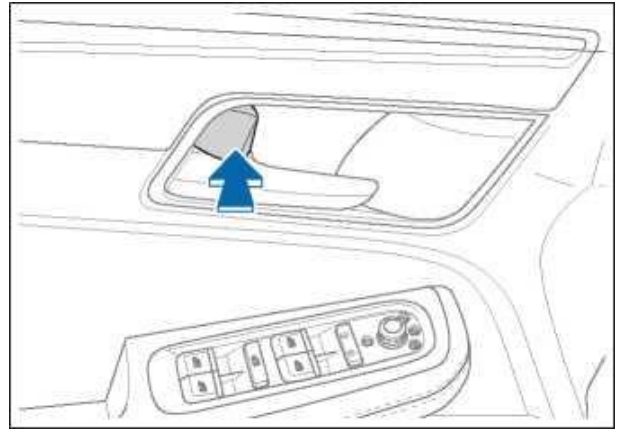
② LOCK (KİLİTLE)

UNLOCK (KİLİT AÇ) veya LOCK (KİLİTLE) düğmesine basılınca dört kapının kilidi aynı anda açılabilir veya kilitlenebilir.

Kapı iç mandalıyla kilit açma ve kilitleme



Kapı kilitliken kapı iç kolu şekilde gösterilen yönde çekilirse kapının kilidi açılır.



Kapı kapalıyken kapı iç koluna şekilde gösterilen yönde bastırırsanız kapı kilitlenir.

Dikkat

- ◆ Kapıyı iç mandalı kilitliken kapının iç kolunu zorla çekmeyin.

Not

- ◆ Akıllı anahtarın pili bittiğinde veya merkezi kumanda kilidi arızalandığında, mekanik anahtar yalnızca sol ön kapıyı kilitleyebilir ve kilidini açabilir. Diğer kapılar için, ilgili kapı kolunun iç mandalını çekebilir ve kilitlemek için kapıyı kapatabilirsiniz.

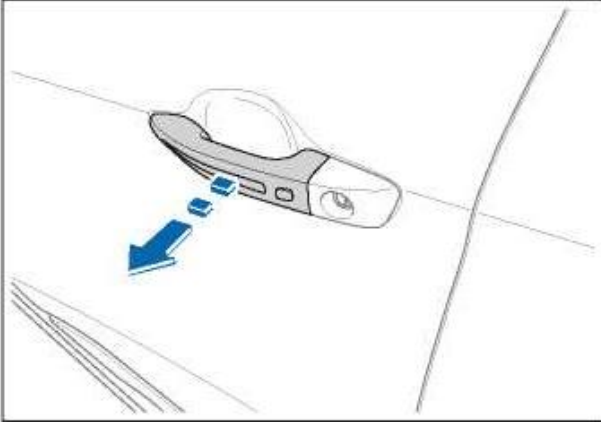
Sürüş sırasında otomatik kilitleme

Dört kapı da düzgünce kapatılmışken aracın gücü "ON (AÇIK)" konumunda ve hızı da ≥ 20 km/s ise kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Çarpışma durumunda kilit açma

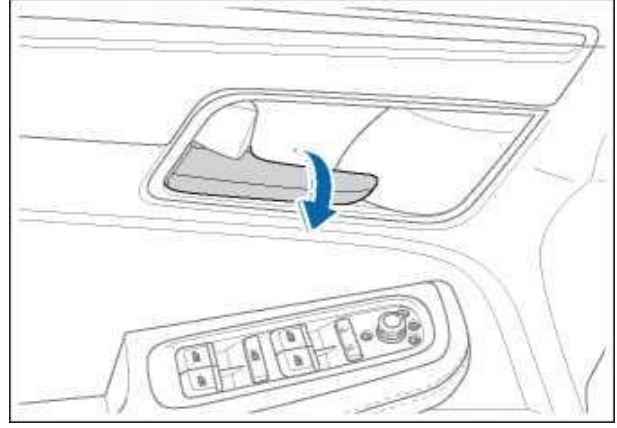
Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken, tüm araç çarpışma sinyalini aldığı anda ve sinyal sürekli geçerli olduğunda, dört kapının her seferinde 2 saniye arayla üç kez kilidi açılır ve sol / sağ sinyal lambaları sürekli yanıp sönecek şekilde etkinleştirilir.

Dış kapı kolu



Aracın kilidi açıldıktan sonra dış kapı kolunu çekerek kapıyı açabilirsiniz.

İç kapı kolu



Kapının kilidi açıldıktan sonra iç kapı kolunu çekerek kapıyı açabilirsiniz.

Dikkat

◆ Kapı kilitliken iç kapı kolunu zorla çekmeyin.

Camlar

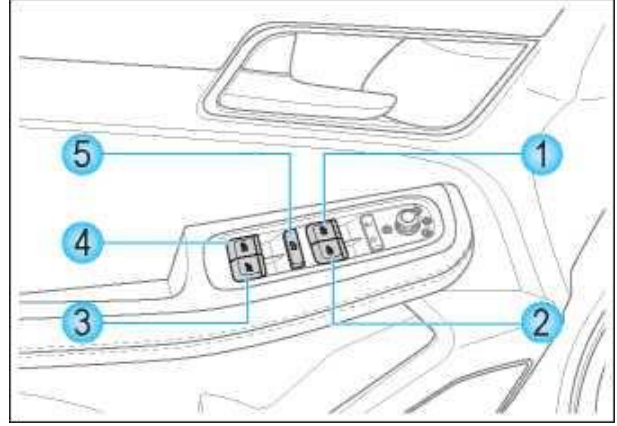
Pencere anahtarı hakkında bilgi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken, pencere camı, elektrikli camın ilgili düğmesi aracılığıyla kontrol edilebilir.

⚠ Uyarı

- ◆ Elektrikli camı kapatmadan önce, elektrikli camın yakınında kimsenin olmadığından emin olun. Bu arada, tüm yolcuların baş, el veya diğer uzuvlarının aracın içinde olduğundan da emin olun. Baş, eli veya vücudunun diğer kısımları sıkışan bir yolcu ağır yaralanabilir, hatta ölebilir.
- ◆ Vücudunuzun hiçbir kısmını asla camdan dışarı çıkarmayın; acil bir frenleme veya dışarıdaki nesnelerin vücudunuza çarpması durumunda ağır yaralanabilir, hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz.
- ◆ Özellikle aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde çocuk elektrikli camı çalıştırıp cama sıkışabilir ve ağır yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.
- ◆ Uzaktan kumandayla cam kapatma işlevini kullanırken araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin. Yolcuların vücudunun herhangi bir parçasının sıkışmayacağını teyit edene kadar çalıştırmayın.

Sürücü tarafındaki anahtar



- ① Sol ön elektrikli cam
- ② Sağ ön elektrikli cam
- ③ Sağ arka elektrikli cam
- ④ Sol arka elektrikli cam
- ⑤ Yolcu tarafı cam kilitleme düğmesi

◆ Camın açılması

Sürücü tarafındaki sol ön, sağ ön, sol arka veya sağ arka elektrikli cam düğmelerine basılınca ilgili cam açılır. Düğme bırakılınca cam da açılmayı durdurur veya otomatik olarak an alçak konuma iner.

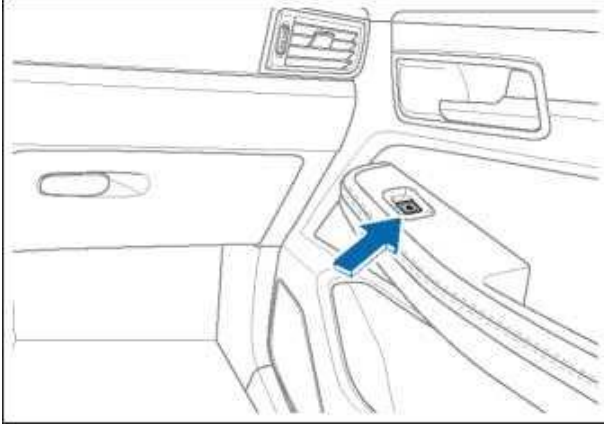
◆ Camın kapatılması

Sürücü tarafındaki sol ön, sağ ön, sol arka veya sağ arka elektrikli cam düğmeleri yukarı kaldırılınca ilgili cam kapatılır. Düğme bırakılınca pencerenin kapanması durur.

◆ Pencerenin kilitlemesi

Sürücü tarafı yolcu camlarının LOCK (KİLİT) düğmesine basılınca yolcu tarafındaki tüm elektrikli camların düğmeleri devre dışı bırakılır. İşlevi tekrar etkinleştirmek için yolcu camlarının LOCK (KİLİT) düğmesine tekrar basın.

Yolcu tarafı cam düğmesi



Sol ön kapı hariç diğer üç kapı, elektrikli cam anahtarlarıyla donatılmıştır.

◆ Camın açılması

Yolcu tarafındaki elektrikli cam düğmesine basılınca ilgili cam açılır. Düğme bırakılınca cam da açılmayı durdurur veya otomatik olarak an alçak konuma iner.

◆ Camın kapatılması

Yolcu tarafındaki elektrikli cam düğmesi yukarı kaldırılınca ilgili cam kapatılır. Düğme bırakılınca pencerenin kapanması durur.

Camın uzaktan kumanda edilmesi

◆ Aracın gücü OFF (KAPALI) konumunda ve tüm kapılar da kapalıyken akıllı anahtarın LOCK (KİLİT) düğmesine 3 saniye basılınca sürücü yan camı otomatik olarak kapatılır. Düğme bırakıldığında cam hareket etmeyi durdurur.

◆ Aracın gücü OFF (KAPALI) konumunda ve tüm kapılar da kapalıyken akıllı anahtarın UNLOCK (KİLİT AÇ) düğmesine 3 saniye basılınca sürücü yan camı otomatik olarak açılır. Düğme bırakıldığında cam hareket etmeyi durdurur.

Açılır Tavan

Açılır tavan anahtarı

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken, ilgili düğme kullanılarak açılır tavan açılabilir, kapatılabilir veya döndürülebilir.

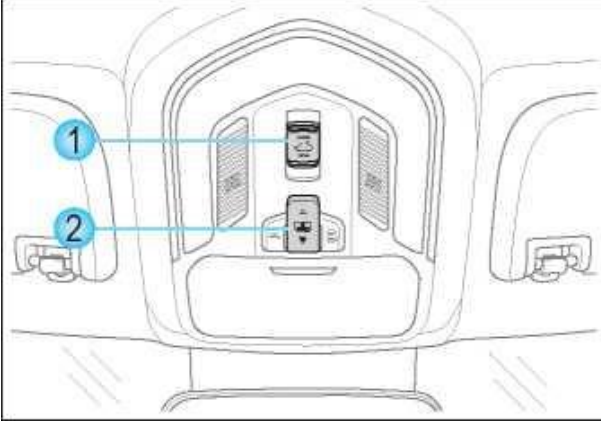
⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında elinizi veya başınızı açılır tavadan dışarı çıkarmayın. Acil frenleme durumunda ağır yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- ◆ Açılır tavan kapatılıyorken, tavanın kapanma hareketi alanı içinde sıkışabilecek vücut parçası olmadığından emin olun.
- ◆ Özellikle aracın gücü "ON (AÇIK)" konumdayken çocukları asla araçta yalnız bırakmayın, aksi takdirde çocuk elektrikli camı çalıştırıp cama sıkışabilir ve ağır yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

ⓘ Dikkat

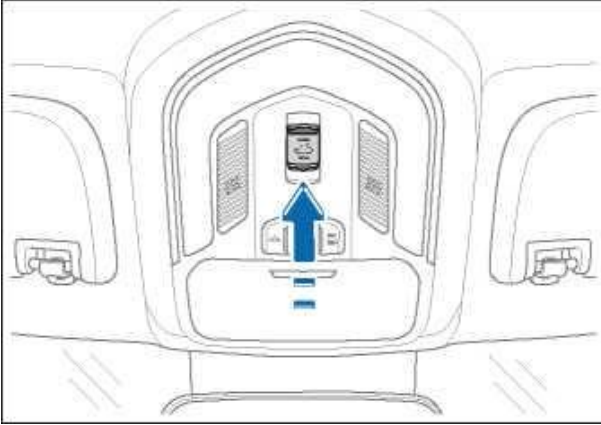
- ◆ Araçtan çıkarken açılır tavanı uygun şekilde kapatın, aksi takdirde araca su girebilir.

Açılır tavan (panoramik açılır tavan) anahtarının işlevleri



- ① Açılır Tavan AÇMA/KAPATMA
- ② Güneşlik AÇMA/KAPATMA

Açma

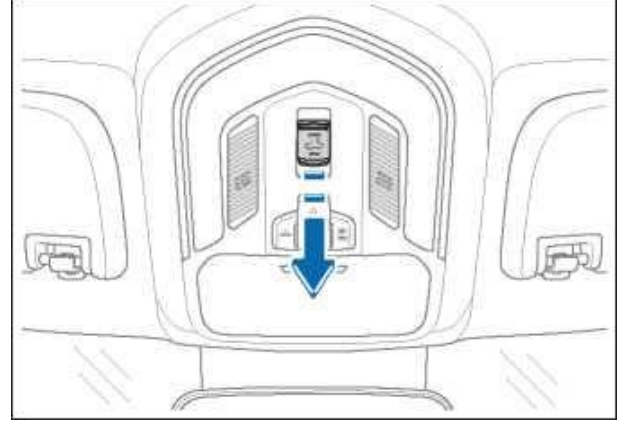


- ◆ Açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine geriye doğru basın, açılır tavan otomatik olarak açılacaktır.
Açılır tavan kısmen açılmışsa, tavanın otomatik açılması sırasında açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar ileri veya geri basılırsa açılır tavanın hareketi durur.
- ◆ Açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine geriye doğru basın, açılır tavan açılacaktır. AÇMA/KAPATMA düğmesi serbest bırakılırsa açılır tavanın hareketi durur.

Not

- ◆ Açılır tavan açılıyorken, elektrikli güneşlik de açılır tavanla birlikte otomatik olarak açılır.

Açılır tavanın kapatılması



- ◆ Açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine ileriye doğru basın, açılır tavan otomatik olarak kapatılır.
Açılır tavan kısmen kapatılmışsa, tavanın otomatik kapanması sırasında açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar ileri veya geri basılırsa açılır tavanın hareketi durur.
- ◆ Açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine ileriye doğru basın, açılır tavan kapatılır. AÇMA/KAPATMA düğmesi serbest bırakılırsa açılır tavanın hareketi durur.

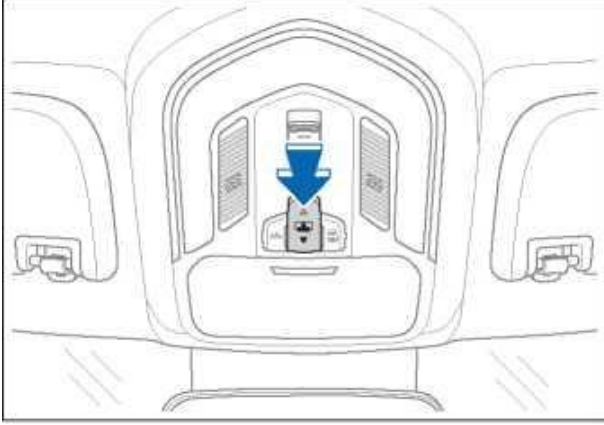
Not

- ◆ Bazı araçlarda, aracın gücü OFF (KAPALI) konumunda ve tüm kapılar da kapalıyken, açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için akıllı anahtardaki LOCK (KİLİT) düğmesini basılı tutun.

Açılır tavanın yatırılması

Açılır tavan tamamen kapalıyken açılır tavanı açmak için açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine ileri doğru basın. Açılır tavanı kapatmak için açılır tavan AÇMA/KAPATMA düğmesine geriye doğru basın.

Güneşliğin açılması

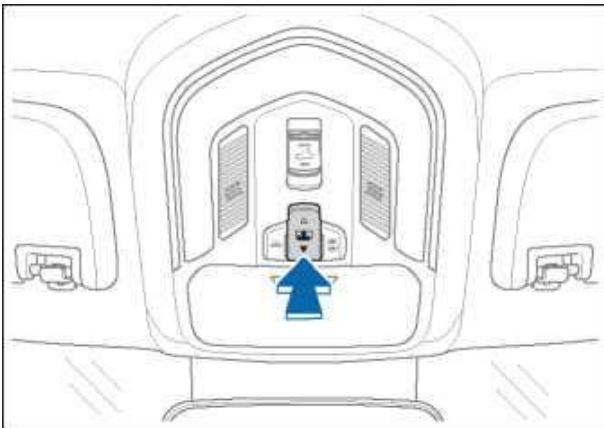


◆ Güneşlik açma (ON) düğmesine basın, güneşlik otomatik olarak açılacaktır.

Güneşlik kısmen açılırsa, otomatik olarak açılması sırasında güneşlik AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basılınca güneşliğin hareketi durur.

◆ Güneşliği açmak için güneşlik açma (ON) düğmesine basmaya devam edin. Güneşlik açma düğmesi bırakıldığında güneşliğin hareketi durur.

Güneşliğin kapatılması



◆ Güneşlik kapatma (OFF) düğmesine basın, güneşlik otomatik olarak kapatılır.

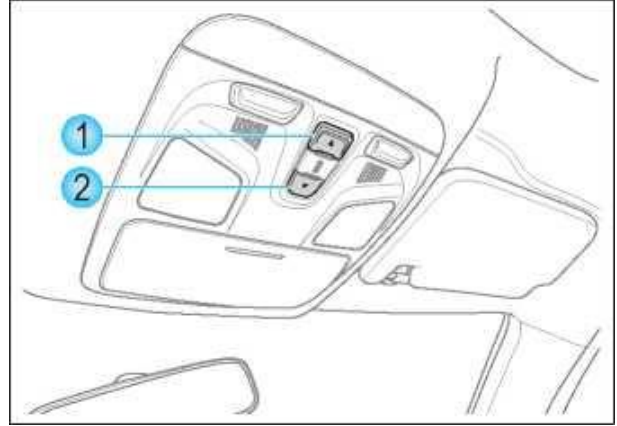
Güneşlik kısmen kapatılırsa, otomatik olarak kapatılması sırasında güneşlik AÇMA/KAPATMA düğmesine tekrar basılınca güneşliğin hareketi durur.

◆ Güneşliği açmak için güneşlik açma (ON) düğmesine basmaya devam edin. Güneşlik açma düğmesi bırakıldığında güneşliğin hareketi durur.

Not

◆ Güneşlik kapatılırken elektrikli açılır tavan da güneşlikle birlikte otomatik olarak kapatılır.

Açılır tavan (elektrikli açılır tavan) anahtarının işlevleri



① Açılır Tavan AÇIK

② Açılır tavan KAPALI

Açma

◆ Açılır tavan ON (AÇMA) düğmesine basarak açılır tavanı otomatik olarak açın. Açılır tavanın otomatik açılması sırasında açılır tavanın düğmesine tekrar basılırsa açılır tavan durur.

◆ Açılır tavanı açmak için açılır tavan açma (ON) düğmesine basmaya devam edin. Açılır tavan arzu ettiğiniz konuma geldiğinde düğmeyi bırakın.

Not

- ◆ Açılır tavanın güneşliği manuel olarak açılır ve kapatılır. Güneşlik, açılır tavan açılmadan önce manuel olarak açılmalıdır.

Açılır tavanın kapatılması

- ◆ ON (AÇIK) konumundayken açılır tavan OFF (KAPATMA) düğmesine basarak açılır tavanı otomatik olarak kapatın. Açılır tavanın otomatik kapanması sırasında hareketini durdurmak için açılır tavan kapatma (OFF) düğmesine tekrar basın.
- ◆ Açılır tavanı açmak için açılır tavan kapatma (OFF) düğmesine basmaya devam edin. Açılır tavan arzu ettiğiniz konuma geldiğinde düğmeyi bırakın.

Not

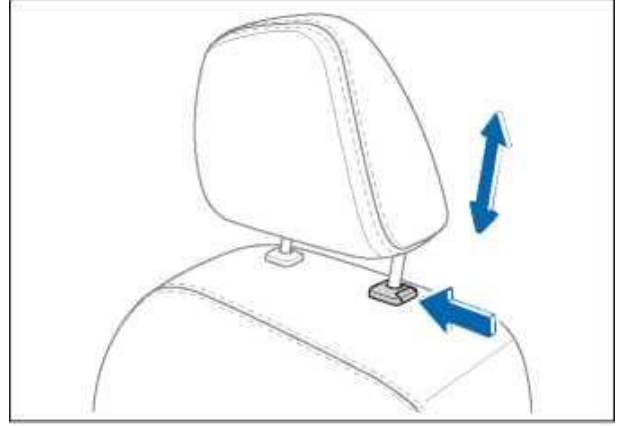
- ◆ Bazı araçlarda, aracın gücü OFF (KAPALI) konumunda ve tüm kapılar da kapalıyken, açılır tavanı otomatik olarak kapatmak için akıllı anahtardaki LOCK (KİLİT) düğmesini basılı tutun.
- ◆ Açılır tavan kapatıldıktan sonra güneşlik manuel olarak kapatılmalıdır.

Açılır tavanın yatırılması

Açılır tavan tamamen kapalıyken açılır tavan "OFF (KAPALI)" düğmesine basılırsa açılır tavan düz konuma gelebilir. Düz konuma gelen açılır tavanı kapatmak için açılır tavanın "ON (AÇMA)" düğmesine basın.

Koltuk

Koltuk başlığını ayarlayın



◆ Yukarı

Koltuk başlığını uygun bir konuma doğru yukarı çekin.

◆ Aşağı

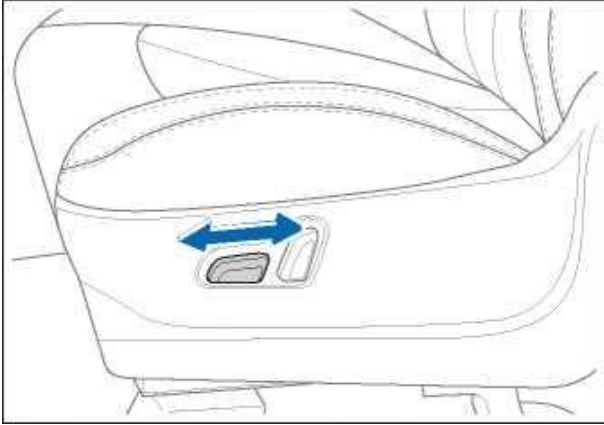
Koltuk başlığının kilitleme düğmesini basılı tutarak başlığı aynı anda aşağı doğru uygun bir konuma ayarlayın, ardından da kilitleme düğmesini bırakın.

⚠ Uyarı

- ◆ Koltuk başlığının konumunu, boyun yerine başa paralel olacak şekilde ayarlayın.
- ◆ Ardından, kilitlemek için koltuk başlığına bastırın.

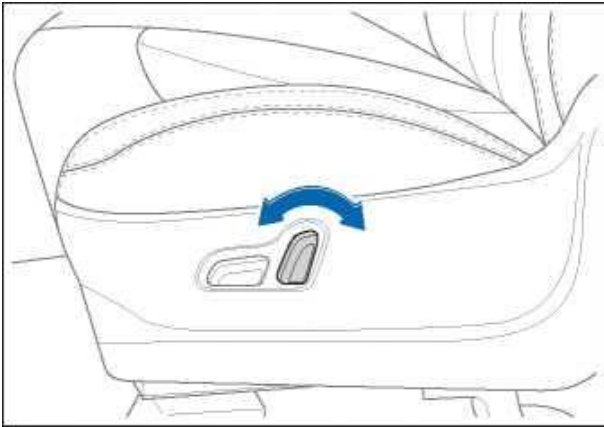
Ön sıra koltuğun ayarlanması

Ön sıra koltuğun elektrikli ayarlanması



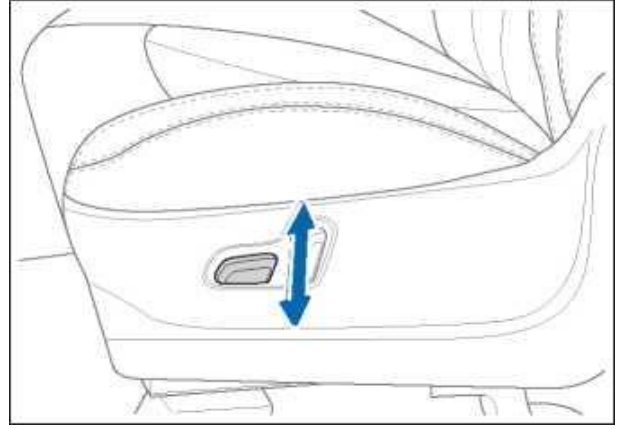
◆ Koltuk konumu ayarı

1. Sürücü koltuğunun konum ayarı anahtarı ok yönünde itilerek koltuk ileri-geri kaydırılabilir.
2. Konum ayarlandıktan sonra koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri kaydırın.



◆ Sırtlık açısı ayarı

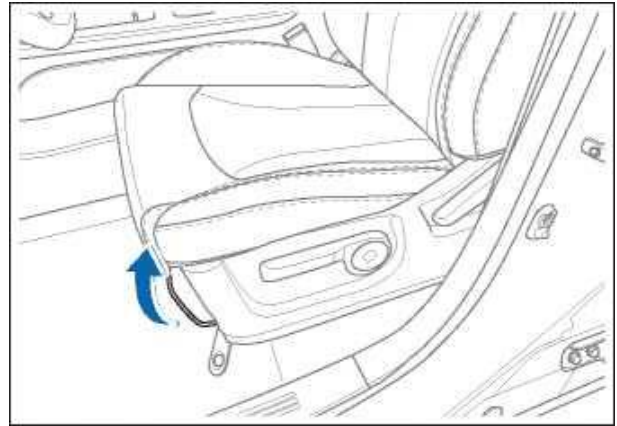
1. Sürücü koltuğu sırtlık açısı ayar düğmesi ok yönünde itilerek sırtlık ileri-geri yatırılabilir.
2. Sırtlığın ayarlanmasından sonra sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için vücudunuzu sırtlığa iyice yaslayın.



◆ Koltuk yüksekliği ayarı

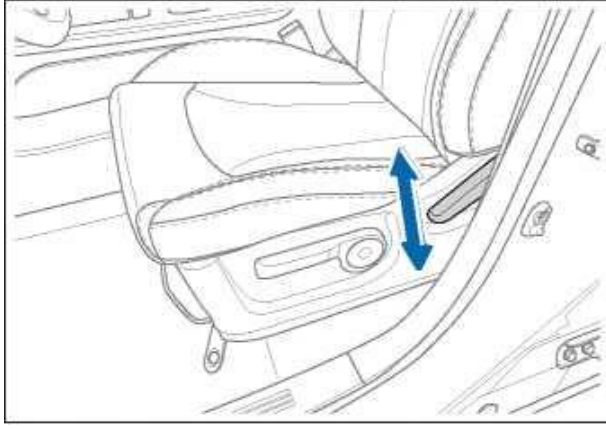
Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı düğmesine ok yönünde basılınca koltuk yükseltebilir veya alçaltılabilir.

Ön sıra koltukların manuel ayarlanması



◆ Koltuk konumu ayarı

1. Ayar kolunun orta kısmını yukarı kaldırın. Yavaşça koltuğa yaslanın ve koltuğu istediğiniz konuma kaydırın. Ayar kolunu bırakın.
2. Konum ayarlandıktan sonra koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri-geri kaydırın.

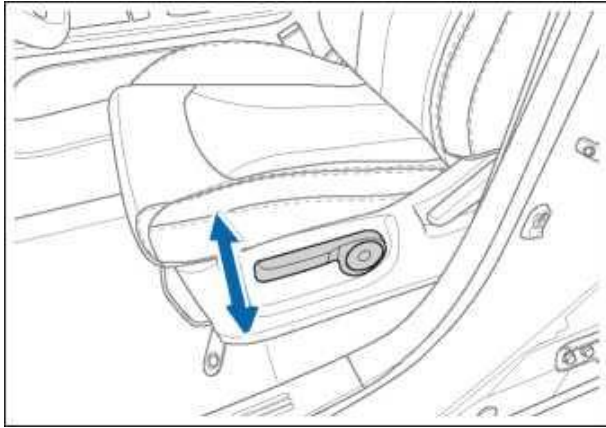


◆ Sırtlık açısı ayarı

1. Kolu yukarı kaldırın, öne veya arkaya doğru istenen konuma yatırmak için sırtlığa yaslanın. Ardından kolu bırakın.
2. Sırtlığın ayarlanmasından sonra sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için vücudunuzu sırtlığa iyice yaslayın.

⚠ Uyarı

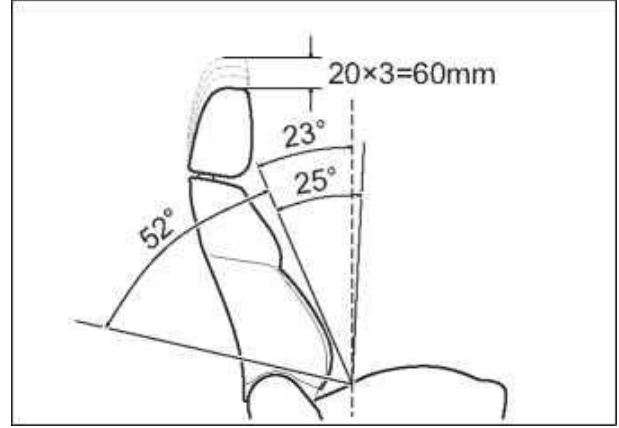
- ◆ Koltuk sırtlığının eğim açısını manuel olarak ayarlarken sırtlığın aniden hızla hareket etmesi sonucu hasar görmesini önlemek için sırtınızın koltuk sırtlığına yakın olduğundan emin olun.



◆ Koltuk yüksekliği ayarı

1. Koltuğu yukarı kaldırmak için ayar kolunu kaldırın.
2. Koltuğu aşağı indirmek için ayar kolunu indirin.

Ön sıra koltuğun tasarım durumu



◆ Koltuk başlığı

Koltuk başlığının, ayarlanabilecek üç konumu vardır. Her konumun 20 mm'lik bir ayar mesafesi olup toplam hareket mesafesi 60 mm'dir.

◆ Sırtlık

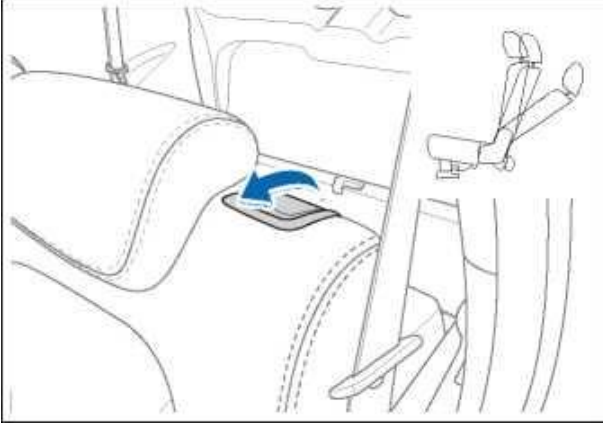
Koltuk sırtlığı 23° açıyla tasarlanmıştır. 25° ileri ve 52° geri ayarlanabilir.

◆ Koltuğun sürgülü rayı

Koltuğun sürgülü rayı 190 mm'lik ayarlanabilir hareket mesafesine sahiptir. Koltuğun tasarımsal konumu, bu hareket mesafesinin ön ucunda 170 mm geriye veya arka ucunda 20 mm ileriye doğrudur.

İkinci sıra koltuk

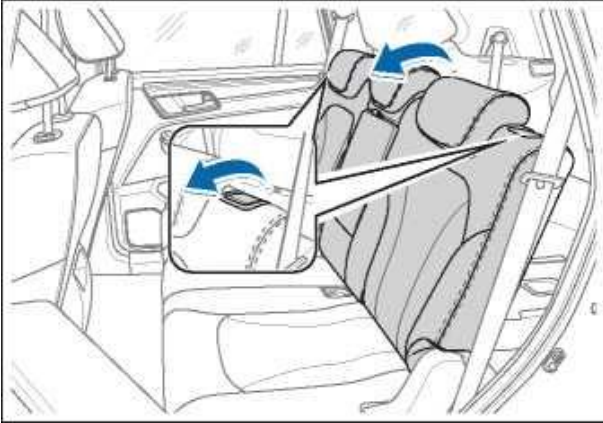
Sırtlık açısı ayarı



İkinci sıra koltuk sırtlığının iki tarafındaki kilit açma kolunu yukarı çekin. Koltuğun sırtlık açısını ayarlamak için ikinci sıra koltuğu ileri veya geri hareket ettirin. İkinci sıra koltuğun sırtlığı üç farklı açıyla ayarlanabilir. Gerekli gibi ayarlayın.

Sırtlık katlama

1. Koltuk başlığını en alçak konuma indirin.
2. Sırtlığın katlanması sırasında sıkışmasını önlemek için emniyet kemerini bağlayın.

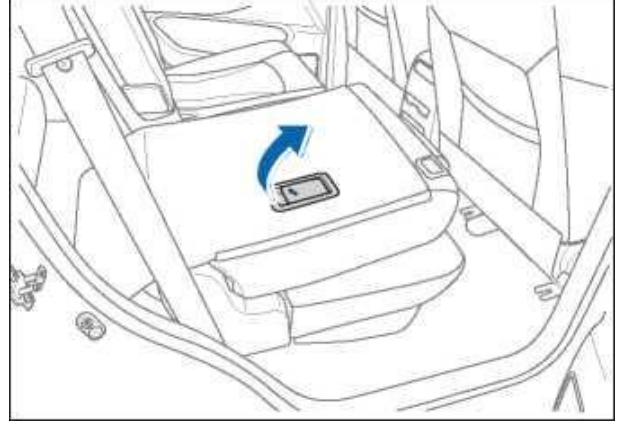


3. Öne katlamak için sırtlığın her iki tarafındaki kilit açma kolunu yukarı kaldırın.

Sağ koltuğun tamamen yatırılması

Üçüncü sıra koltuğa erişmek için ikinci sıra sağ koltuğun tamamen yatırılması gerekir. Şu adımları izleyin:

1. Sağ koltuk sırtlığını öne doğru katlayın.



2. Sağ koltuğun kilidini açmak için sırtlığın arkasındaki yatırma kolunu yukarı kaldırın.

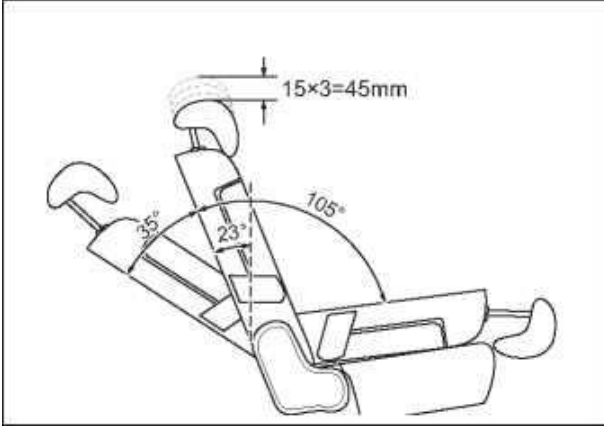


3. Kilidi açılmış koltuğu yukarı kaldırmak için öne doğru çevirin.

Not

- ◆ Sağ koltuğu eski haline getirmek için önce tüm koltuğu, ardından da sırtlığı ters çevirin. Ardından, sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için vücudunuzu sırtlığa iyice yaslayın.

İkinci sıra koltuğun tasarım durumu



◆ Koltuk başlığı

Koltuk başlığının, ayarlanabilecek üç konumu vardır. Her konunun 15 mm'lik bir ayar mesafesi olup toplam hareket mesafesi 45 mm'dir.

ⓘ Dikkat

- ◆ Koltuk başlığının tasarım konumu, en alçak konum ile en alçak kullanım konumunu içerir. Koltuk başlığı sadece yukarı kaldırılabilir, yuvasına tamamen sokulamaz. Aksi takdirde katlanmış sırtlık koltuk başlığını sıkıştırabilir ve koltuk başlığının deformasyonuna neden olabilir.

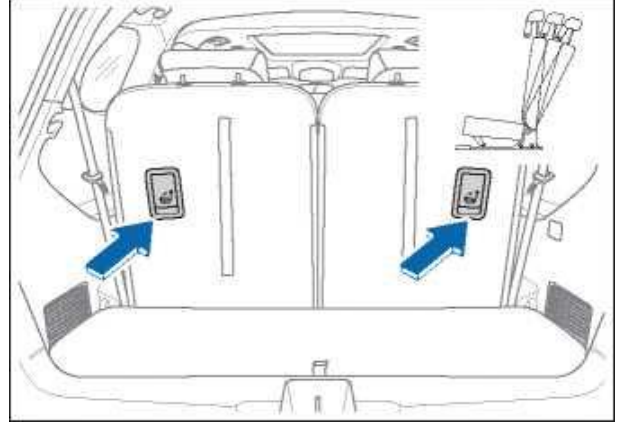
◆ Sırtlık

İkinci sıranın 6/10 koltuğun sırtlığı 23° açıyla tasarlanmıştır. 105° ileri ve 35° geri ayarlanabilir. Katlandıktan sonra ters çevrilemez.

İkinci sıranın 4/10 koltuğun sırtlığı 23° açıyla tasarlanmıştır. 105° ileri ve 35° geri ayarlanabilir. Katlandıktan sonra 84° döndürülebilir.

Arka sıra koltuk

Sırtlık açısı ayarı

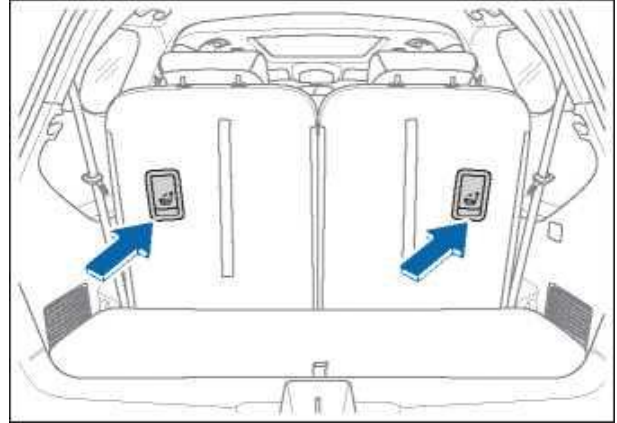


Arka sıra koltuk sırtlığının arkasındaki katlama kolunu yukarı kaldırın. Koltuğun sırtlık açısını ayarlamak için arka koltuğu ileri veya geri hareket ettirin. Arka koltukların sırtlığı iki farklı açıya ayarlanabilir. Gerekli gibi ayarlayın.

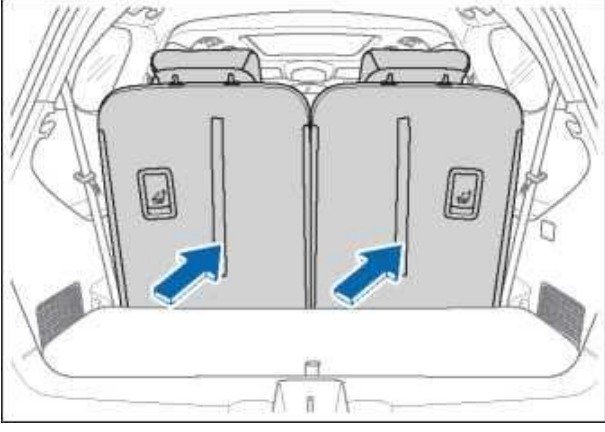
Sırtlık katlama

Arka sıra koltuğun sırtlığı, bagaj alanını büyütme amacıyla katlanabilir. Şu adımları izleyin:

1. Arka kapıyı açın.



2. Arka sıra koltuk sırtlığının arkasındaki katlama kolunu yukarı kaldırarak sırtlığın kilidini açın.

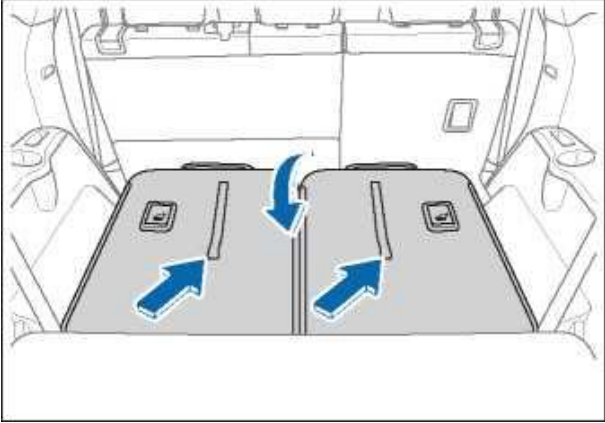


3. Kemerli sırtlığın arkasından yukarı kaldırın ve sırtlığı öne doğru iterek katlayın.

Dikkat

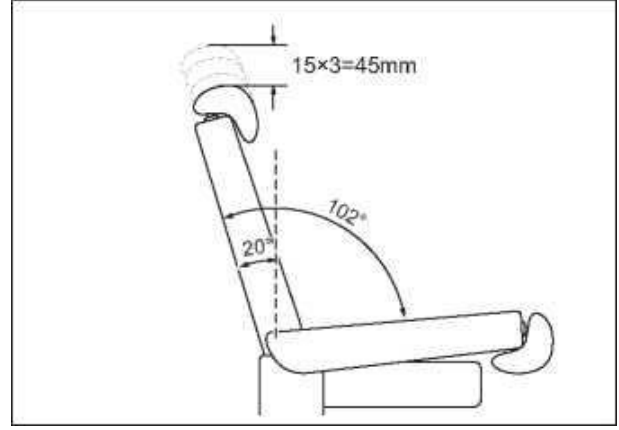
- ◆ Sırtlığı katlarken sırtlığın aniden ve hızlı katlanması sonucu emniyet kemerinin veya diğer ünitelerin hasar görmesini önlemek için sırtlığın arkasındaki kemeri yukarı kaldırın.

Sırtlığın orijinal konumuna getirilmesi



1. Kemerli sırtlığın arkasından yukarı kaldırın ve sırtlığı geriye doğru çekerek açın.
2. Orijinal konumuna getirildikten sonra sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için sırtlığı ileri veya geri itin.

Arka sıra koltuğun tasarım durumu



◆ Koltuk başlığı

Koltuk başlığının, ayarlanabilecek üç konumu vardır. Her konumun 15 mm'lik bir ayar mesafesi olup toplam hareket mesafesi 45 mm'dir.

◆ Sırtlık

Koltuk sırtlığı 20° açıyla tasarlanmıştır. 102° ileri ayarlanabilir. Katlandıktan sonra ters çevrilemez.

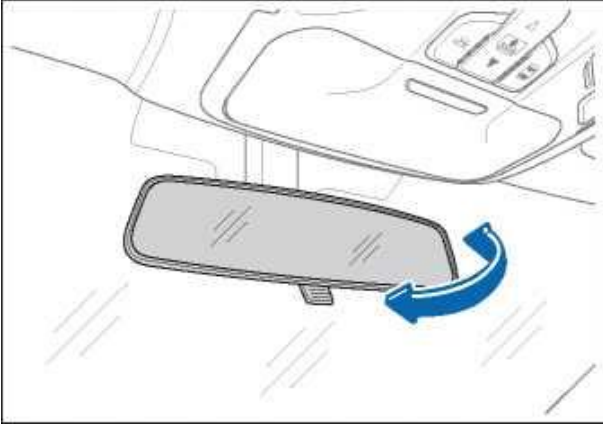
Dikiz aynası

İç dikiz aynası

⚠ Uyarı

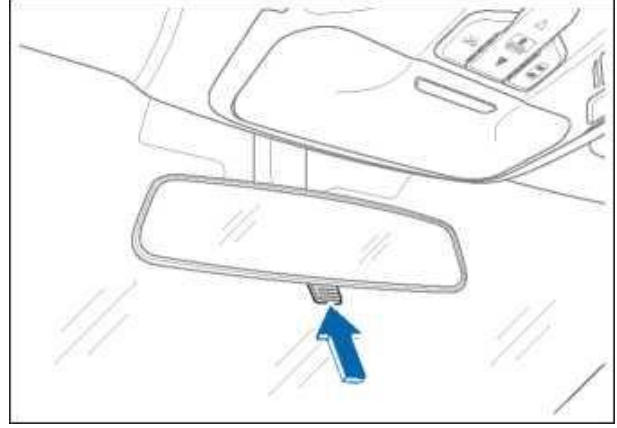
- ◆ Sürüşten önce iç dikiz aynasını doğru açığa ayarladığınızı kontrol edin.
- ◆ Dikkatinizin dağılmaması ve aracın kontrolden çıkması için sürüş sırasında iç dikiz aynasını ayarlamayın.

İç dikiz aynasının elektrikli olarak ayarlanması



İç dikiz aynasını tutun ve aracın arkasını en iyi göreceğiniz konumu elde edene kadar yukarı/aşağı ve sağa/sola ayarlayın.

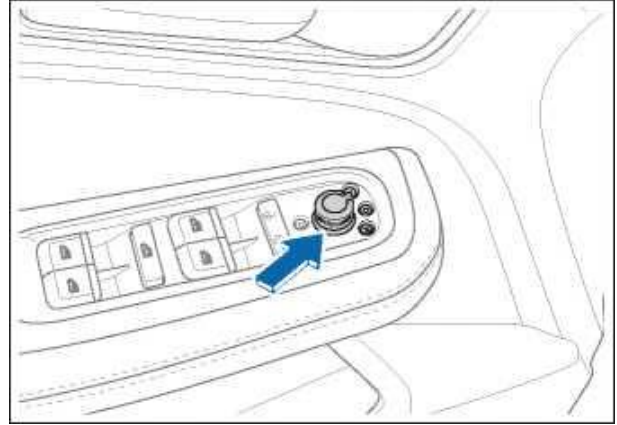
Kamaşma önleyici iç dikiz aynası



Aracın arkasındaki ışık çok güçlü olduğunda gözlerinizin kamaşmasını önlemek için, iç dikiz aynasının altındaki kolu çevirerek ayna yüzeyini uygun bir açığa döndürün.

Dış dikiz aynası

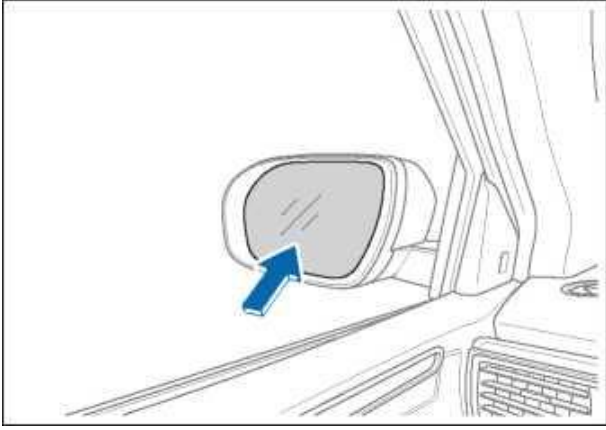
Dış dikiz aynasının elektrikli olarak ayarlanması



Aynayı, sol ön kapıdaki elektrikli düğme aracılığıyla uygun bir açığa ayarlayın.

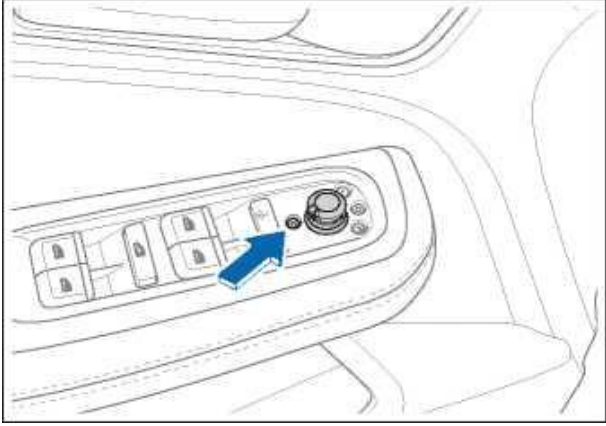
- ◆ Soldaki veya sağdaki dış dikiz aynasını seçmek için düğmeyi "L (Sol)" veya "R (Sağ)" konumuna getirin.
- ◆ Ardından, aynayı uygun bir açığa ayarlamak için dış dikiz aynasının elektrikli ayar düğmesini her yöne itin.

Dış dikiz aynasının manuel olarak ayarlanması



Aynayı merkez boyunca döndürmek ve uygun bir konuma ayarlamak için aynanın kenarlarına basın.

Dış dikiz aynasının elektrikli olarak katlanması



Park ederken, gerektiğinde dış dikiz aynası elektrikli düğme aracılığıyla katlanabilir.

- ◆ Elektrikli düğmeyle katlama: Dış dikiz aynasını katlamak için düğmeyi katlama konumuna çevirin.
- ◆ Elektrikli düğmeyle açma: Dış dikiz aynasını açmak için düğmeyi L, R veya O konumuna çevirin.

iNot

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

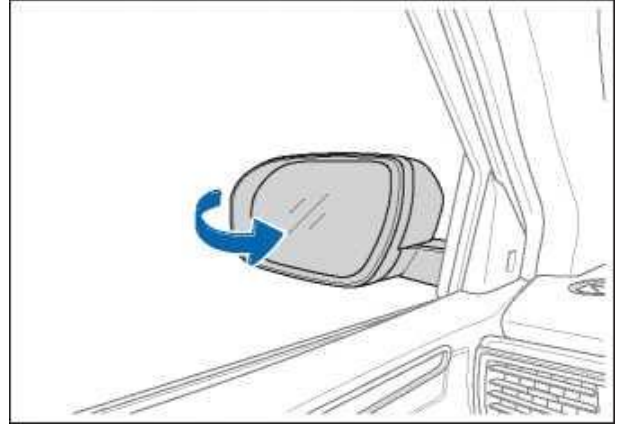
Dış dikiz aynasının otomatik katlanması

Dış dikiz aynası otomatik katlama işlevi multimedya ekranından etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Otomatik katlama işlevi etkinleştirildikten sonra, elektrikli düğmenin konumu ne olursa olsun dış ayna otomatik katlanır.

iNot

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Dış dikiz aynasının manuel olarak katlanması



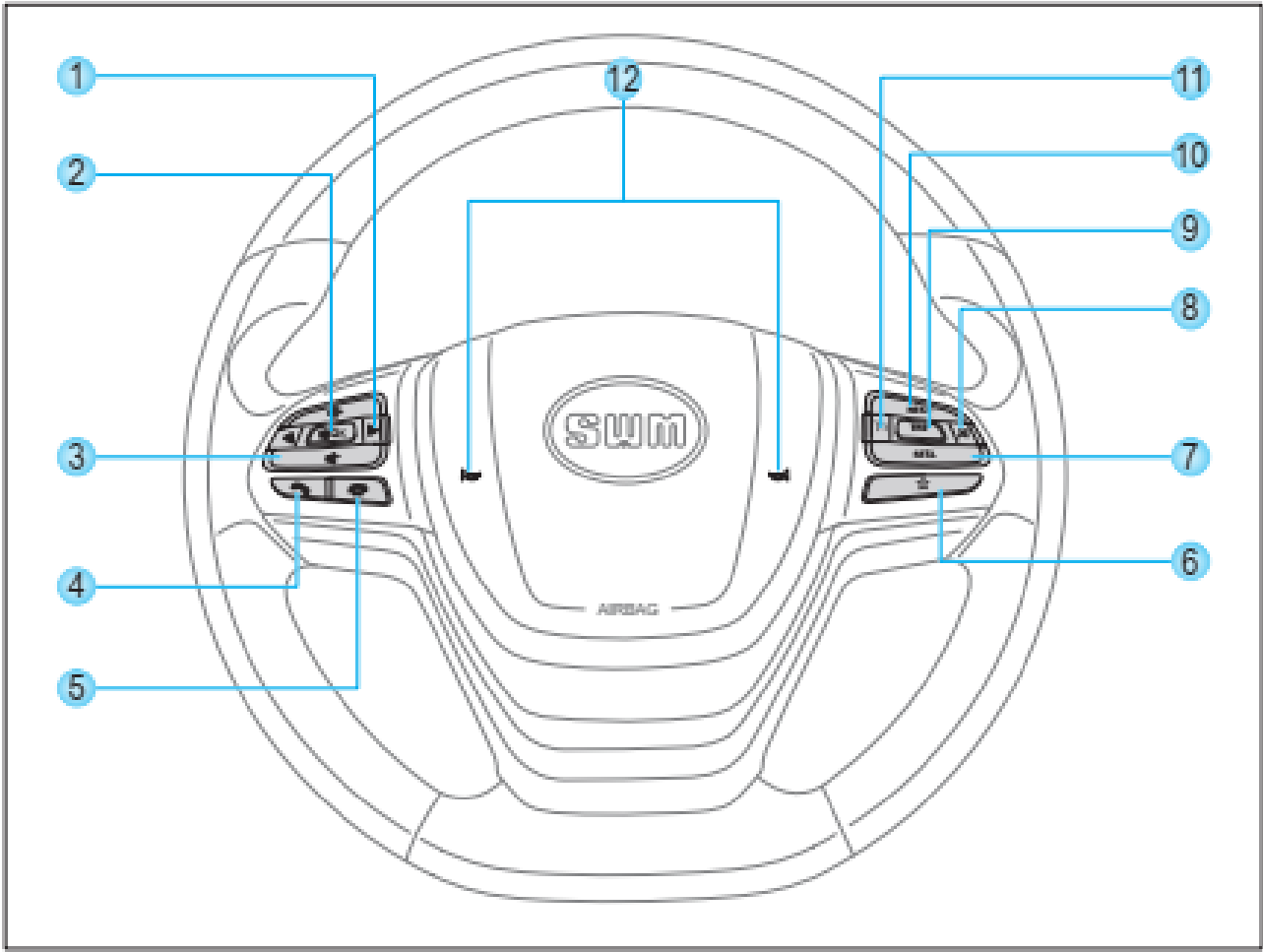
Park ederken, gerektiği takdirde dış dikiz aynası manuel olarak katlanabilir. Dış dikiz aynasını katlamak için aracın arka tarafına doğru itin.

iDikkat

- ◆ Elektrikli katlanma işlevi olan bir dikiz aynasını sık sık manuel olarak katlamayın, aksi takdirde dahili katlama mekanizması daha erken hasar görür ve elektrikli katlama işlemi başarısız olur.

Direksiyon

Tip I



Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

① SOL/SAĞ

② TAMAM/SESSİZ

③ YUKARI/AŞAĞI/SES SEVİYESİ

④ YANITLA

⑤ TELEFONU KAPAT

⑥ MOD

⑦ AYAR/-

⑧ İPTAL

⑨ YOLCULUK

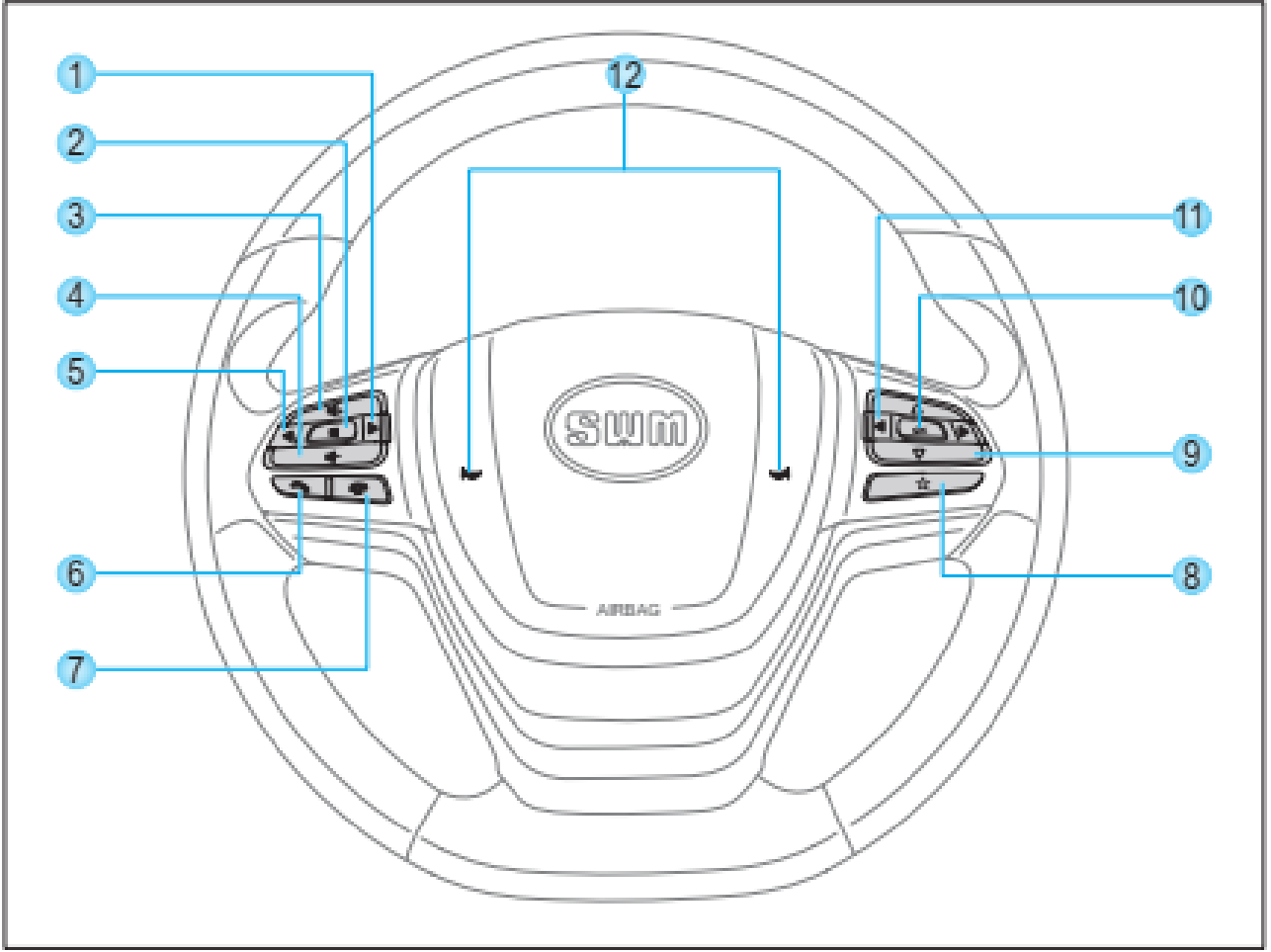
⑩ RES/+

⑪ AÇIK/KAPALI

⑫ KORNA

Tip II

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.



① SONRAKİ/SONRAKİ KANAL

② SES KISMA (MUTE)

③ SES DÜZEYİ +

④ SES DÜZEYİ -

⑤ SON/SON KANAL

⑥ YANITLA

⑦ TELEFONU KAPAT

⑧ MOD

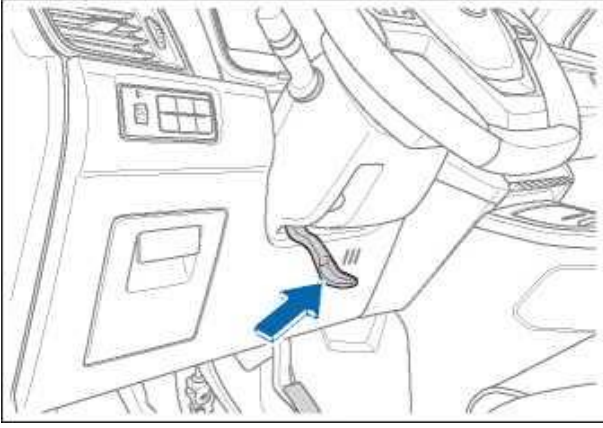
⑨ YUKARI/AŞAĞI

⑩ TAMAM

⑪ SOL/SAĞ

⑫ KORNA

Direksiyonun ayarlanması

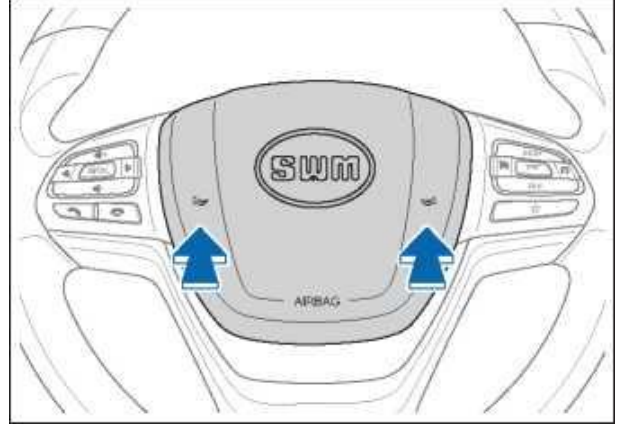


- ◆ Direksiyonun ayarlanması, farklı vücut şekillerine sahip sürücülerin aracı daha rahat sürmesini sağlayabilir. Sürüşten önce direksiyonu ihtiyaçlarınıza göre ayarlayın.
- ◆ Direksiyonu yukarı/aşağı istenen konuma ayarlamak için direksiyon ayar kolunu aşağı çekin. Ardından direksiyonu kilitlemek üzere direksiyon ayar kolunu yukarı çekin.
- ◆ Direksiyonun yerine tam olarak kilitlendiğinden emin olmak için direksiyonu yukarı ve aşağı hareket ettirmeye çalışın.

⚠ Uyarı

- ◆ Kazaları önlemek için sürüş sırasında direksiyonu ayarlamayın.
- ◆ Direksiyonu ayarladıktan sonra sıkıca kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde direksiyon aniden kayarak ağır ve hatta ölümlü kazalara neden olabilir.

Korna



Korna hem trafik güvenliğini sağlamak hem de acil durumlarda uyarıda bulunmak için kullanılır. Aracın güç konumu ne olursa olsun, direksiyondaki kornaya basıldığında korna çalar.

⚠ Uyarı

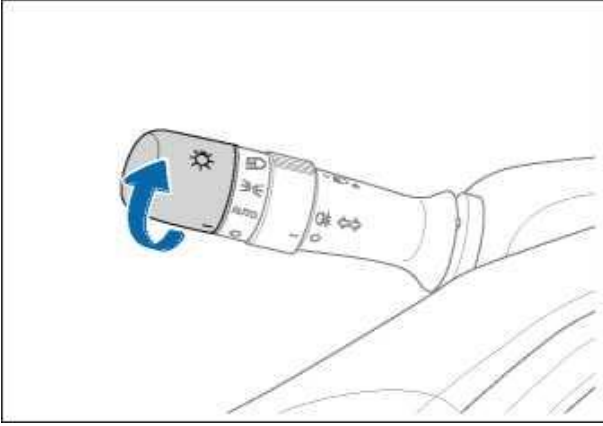
- ◆ Ani dönüşler ve eğimli yollarda sürüşler gibi güvenli görüş mesafesini etkileyebilecek anlarda veya sollama yaparken ya da acil durumlarda, olası bir kazayı önlemek amacıyla uyarıda bulunmak için yavaşlayın ve korna çalın.
- ◆ Öndeki araçlar durmuş veya çok yavaş ilerliyorsa beklemek veya kademeli sürmek için öncelikle aracı durdurun. Öndeki araç ve yayalara, acele etmeleri için korna çalmayın.

ⓘ Dikkat

- ◆ Kornaya uzun süre basmayın, aksi takdirde korna hasar görebilir.

Lamba

Lamba kontrol anahtarı



Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken lamba kontrol anahtarını ok yönüne göre çevirin:

O: Işık kapalı

AUTO: Otomatik ışık

☞: Park lambası

☞: Kısa far

◆ Işık kapalı

Lamba kontrol anahtarı "O" konumuna getirildiğinde tüm lambalar söner.

◆ AUTO: Otomatik ışık

Lamba kontrol anahtarı "AUTO (OTOMATİK)" konumuna döndürülünce otomatik lamba işlevi etkinleştirilir. Ortam aydınlatmasına bağlı olarak far yanar veya söner.

Not

◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

◆ Park lambası

Lamba kontrol anahtarı "☞" veya "☞" konumuna çevrilince park lambası, plaka lambası, cihaz arka plan ışığı ve bazı tuşlar yanar.

◆ Kısa far

Lamba kontrol anahtarı "☞" konumuna çevrilince kısa far ve park lambası yanar.

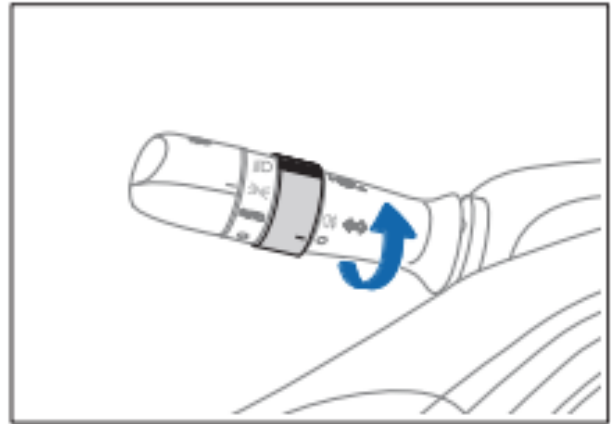
Gündüz sürüş lambası

Araç çalıştırılınca ve park lambası da kapalıyken gündüz sürüş lambası otomatik yanar. Park lambası veya far yandığı veya motor durdurulduğu takdirde gündüz sürüş lambası otomatik söner.

Not

◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Sis lambası kontrol anahtarı



Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumunda ve park lambası veya kısa far yanıyorken lamba kontrol anahtarını ok yönüne göre çevirin:

O: Sis lambası kapalı

☞: Arka sis lambası

◆ Sis lambası kapalı

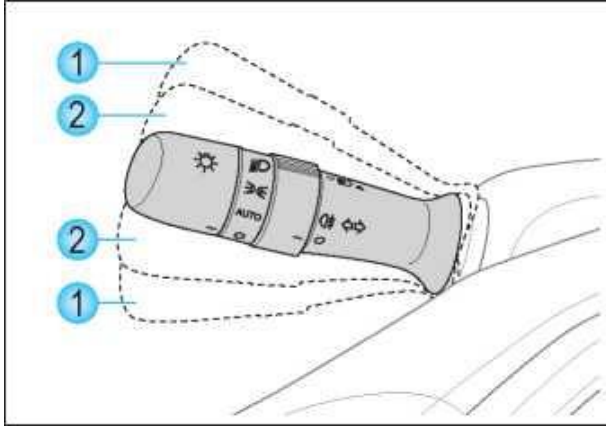
Lamba kontrol anahtarı "O" konumuna döndürülünce veya sis lambası kontrol anahtarı "O" konumuna döndürülünce arka sis lambası söner.

◆ Arka sis lambası

Sis lambası kontrol anahtarı "O" konumundan "0# " konumuna döndürülüp bırakılınca, sis lambası kontrol anahtarı otomatik olarak geri döner ve arka sis lambasını yakar.

Sis lambası kontrol anahtarı tekrar "0# " konumuna döndürülüp bırakılınca, sis lambası kontrol anahtarı otomatik olarak geri döner ve arka sis lambasını yakar.

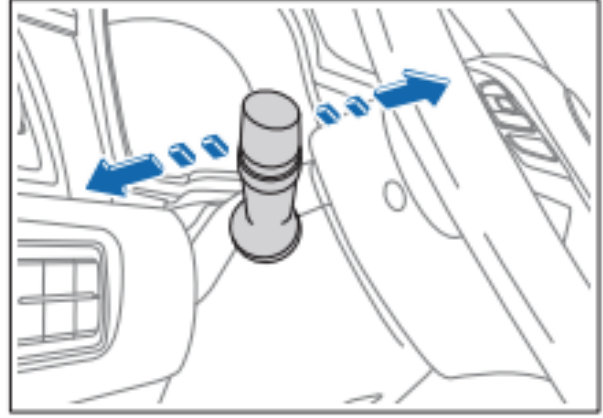
Sinyal lambası



◆ Kombine lamba anahtarı ① konumuna doğru yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde tüm sol veya sağ sinyal lambaları yanıp söner ve sol veya sağ sinyal göstergeleri "tıklama" sesiyle yanıp söner.

◆ Şerit değiştirme sırasında kombine lamba anahtarı ② konumuna doğru yukarı veya aşağı hareket ettirilip bırakıldığında orijinal konumuna geri döner ve ilgili sinyal lambası ve göstergesi üç kez yanıp söner.

Uzun far



◆ Kısa far yandıktan sonra kombine lamba anahtarını direksiyondan sınır konumuna kadar itin; uzun far ve ilgili göstergesi yanar.

◆ Ardından kombine lamba anahtarını tekrar doğru orijinal konumuna çekin; uzun far ve ilgili göstergesi söner.

⚠ Uyarı

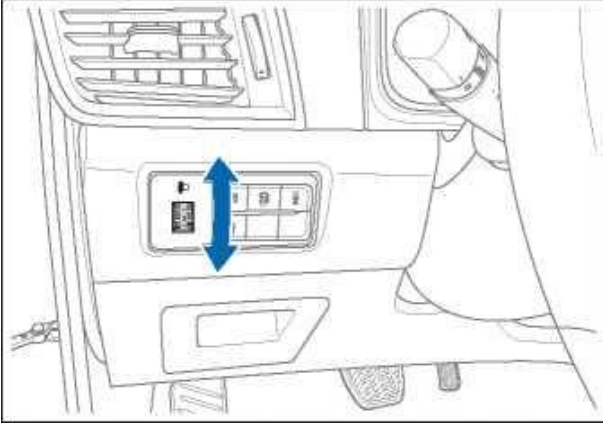
◆ Uzun far yakındaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırabilir, bu da kazaya neden olabilir. Uzun farı düşünceli kullanın.

◆ Selektör yapma

Kombine lamba anahtarını direksiyona doğru sınır konumuna kadar çekin; uzun far yanar. Anahtarı bırakın; kombine lamba anahtarı otomatik olarak orijinal konumuna geri döner ve uzun far söner.

Sollama için önce sol sinyal lambasını yakın, ardından da uzun farı yakıp söndürün.

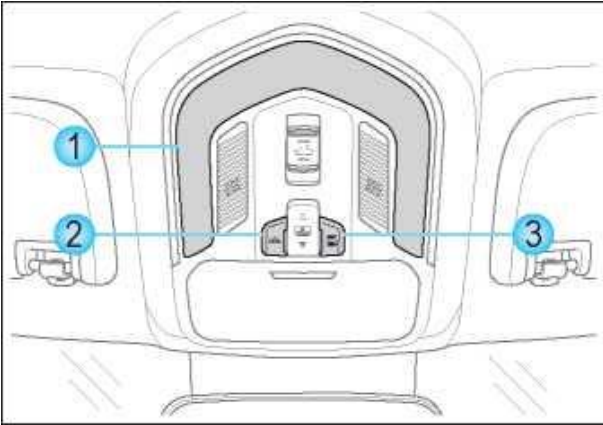
Lamba yükseklik ayarı



Araç gövdesinin yüksekliği yüklenme, hızlanma veya yavaşlama durumuna göre değişecektir. Kısa far eğimi, mevcut duruma göre düğme yukarı veya aşağı kaydırılarak ayarlanabilir.

İç lambalar

Ön tavan lambası



- ① Ön tavan lambası
- ② Ön tavan lambası düğmesi
- ③ Kapı kontrol anahtarı

◆ Ön tavan lambası anahtarı

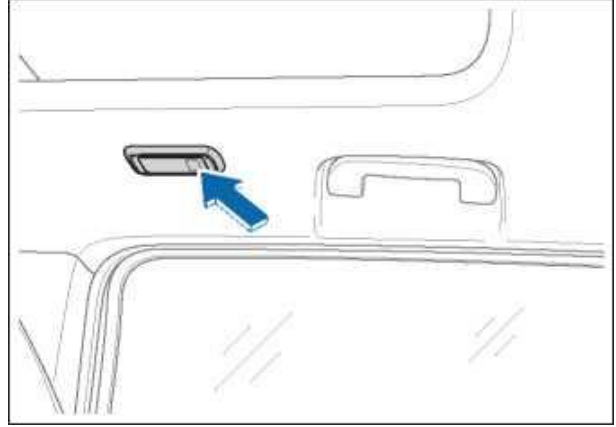
Ön tavan lambasını açmak veya kapatmak için ön tavan lambası anahtarına basın.

◆ Kapı kontrol anahtarı

Ön tavan lambasının kapı kontrol fonksiyonunu açmak veya kapatmak için kapı kontrol düğmesine basın.

Kapı kontrol fonksiyonu etkinleştirilirse ön tavan lambası kapı durumuna göre otomatik açılır veya kapanır.

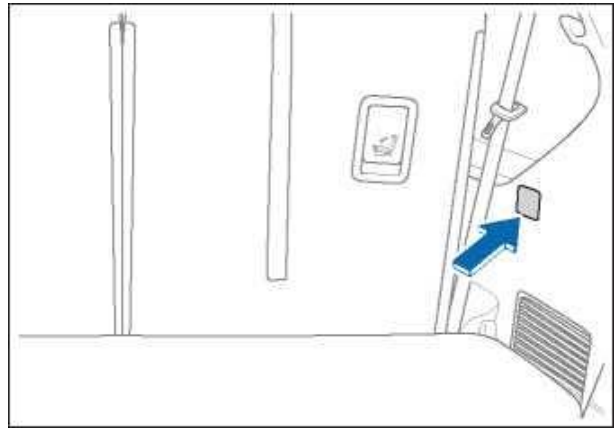
Arka tavan lambası



◆ Arka tavan lambası, her iki taraftaki yolcuların üzerinde, tavan tutunma kolunun yanında bulunur.

◆ İlgili tarafın arka tavan lambasını açmak veya kapatmak için arka tavan lambası anahtarına basın.

Bagaj lambası



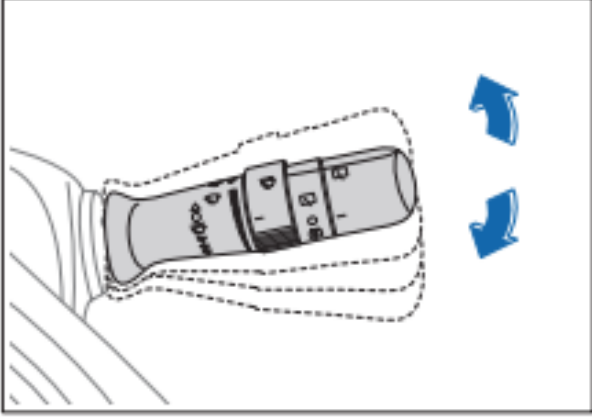
◆ Bagaj açılınca bagaj lambası otomatik olarak yanar.

◆ Bagajın kapatılınca bagaj lambası otomatik olarak söner.

Silecek

Sadece aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken ön cam sileceği çalıştırılabilir.

Silecek kumanda anahtarı



- ◆ Silecek kumanda anahtarını başlangıç konumundan yukarı/aşağı doğru çekin:

△: Kademeli silecek modu

○: Başlangıç konumunda, silecek kapalı

☰: Fasilalı

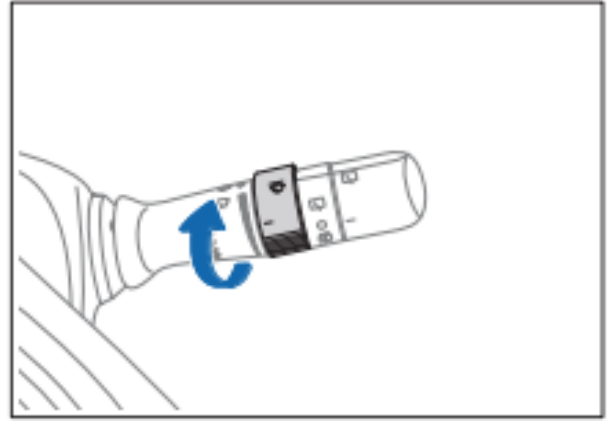
▼: Düşük hız modu, düşük hızda silme

▽: Yüksek hız modu, yüksek hızda silme

- ◆ Kademeli hız

Silecek kumanda anahtarını başlangıç konumundan "△" konumuna doğru yukarı çekip bırakın; silecek kumanda anahtarı başlangıç konumuna geri döner ve ön silecek bir kez silme gerçekleştirip ardından durur.

Silecek kumanda düğmesi başlangıç konumundan sonuna kadar yukarı çekilirse ön silecek çalışmaya devam eder.



- ◆ Fasilalı

Silecek kumanda anahtarını başlangıç konumundan "☰" konumuna çekin, silecek fasıllı çalışmaya başlar.

Silme aralığı, fasıllı anahtar aracılığıyla ayarlanabilir.

- ◆ Düşük hızlı

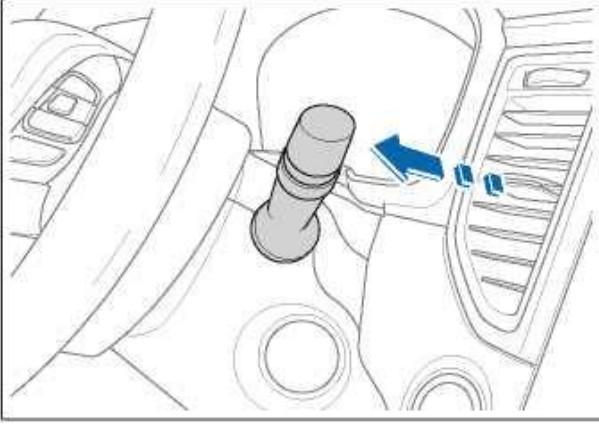
Silecek kumanda anahtarını başlangıç konumundan aşağı doğru "▼" konumuna çekerseniz silecek düşük hızda çalışır.

- ◆ Yüksek hız

Silecek kumanda anahtarını başlangıç konumundan aşağı doğru "▽" konumuna çekerseniz silecek yüksek hızda çalışır.

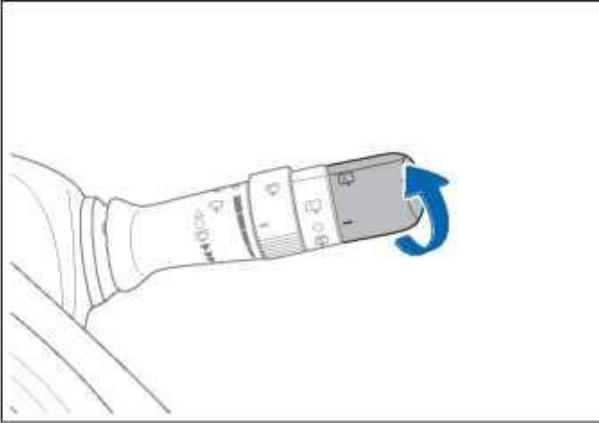
Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Ön cam yıkama kontrolü



Silecek kumanda anahtarını direksiyona doğru çekin. Ön cam yıkayıcı su püskürtmeye başlar ve silecek düşük hızda iki kez silip ardından birkaç saniye sonra bir kez daha siler ve çalışmayı durdurur.

Arka sileceğin silme kontrolü

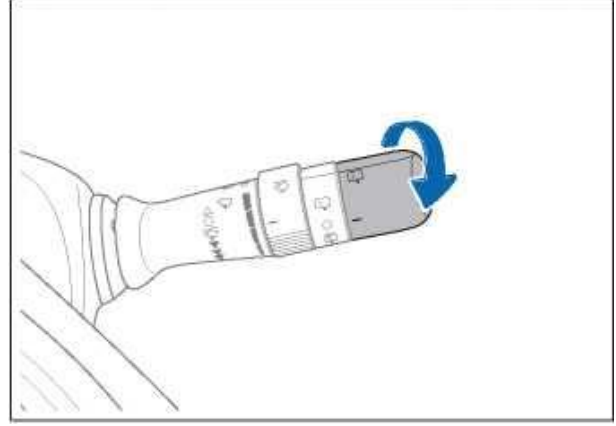


◆ Silecek kumanda düğmesini ok yönündeki "0" başlangıç konumundan "↙" konumuna çevirin, arka nozul su püskürtür ve silecek çalışmaya devam eder.

Not

◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Arka sileceğin yıkama kontrolü



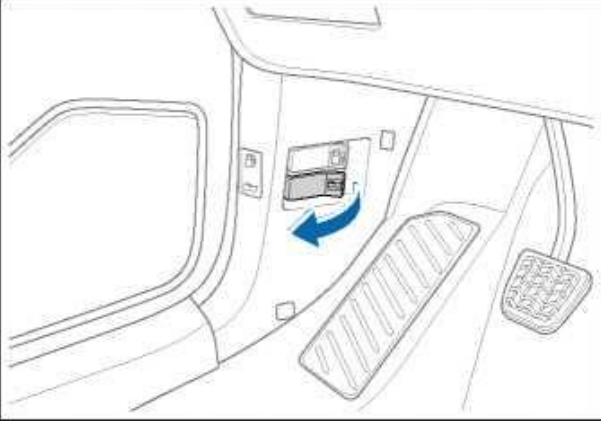
Silecek kumanda düğmesini ok yönündeki "0" başlangıç konumundan "↙" konumuna çevirin, arka nozul su püskürtür ve silecek, iki döngü çalıştıktan sonra başlangıç konumuna geri döner.

Not

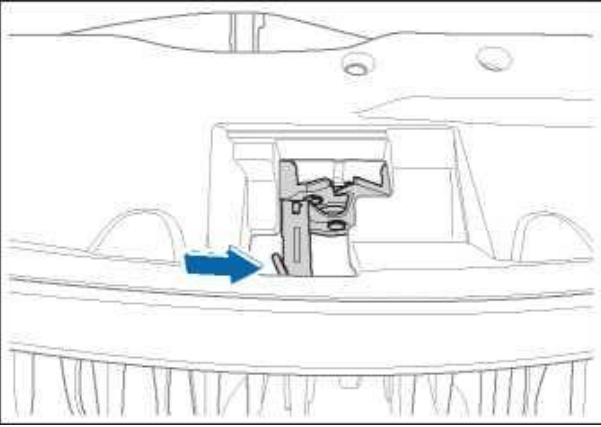
◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Ön bölme kaputu

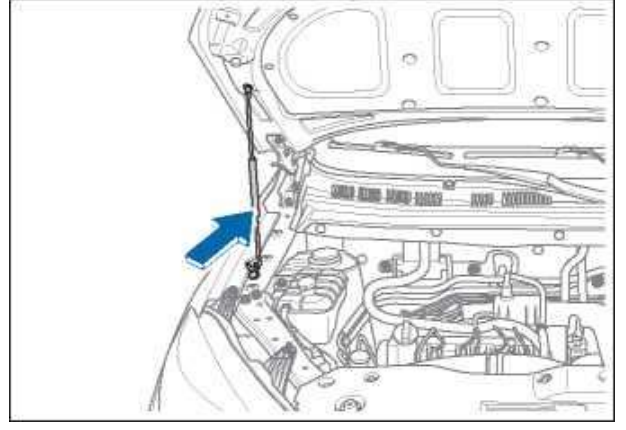
Ön bölme kaputunu açın.



1. Kabin içindeki ön bölme kolunu yukarı kaldırın. Ön bölme kaputu bir "klik" sesi çıkararak yukarı doğru açılır.



2. Aracın önünde durun. Ön bölme kaputunu hafifçe yukarı kaldırın. Elinizi boşluğa sokup ön bölme kaputunun ikincil kilit açma kolunu ok yönünde çekerek ön bölme kaputunun kilidini açabilirsiniz.



3. Ön bölme kaputunu hafifçe yukarı kaldırın ve bir tutma çubuğuyla destekleyin.

Ön bölme kaputunun kapatılması

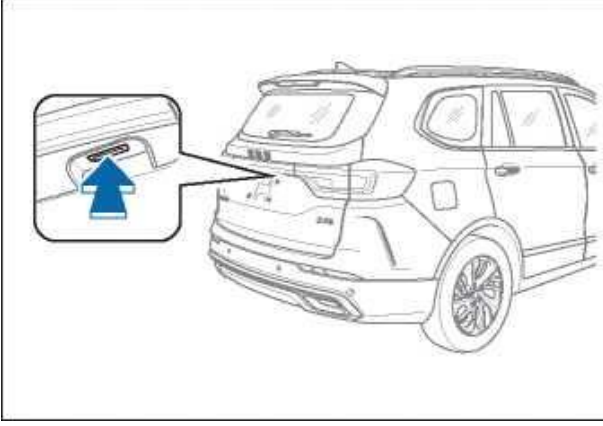
1. Ön bölme kaputunu hafifçe yukarı kaldırın.
2. Tutma çubuğunu oluktan çıkarıp tekrar yerine koyun.
3. Serbestçe aşağı inebilmesi için ön bölme kaputunu kilit mandalına doğru yaklaşık 30 cm gevşetin.
4. Ön bölme kaputunun yerine kilitlendiğini teyit edin. Gerekliyse, yerine kilitlemek için ön bölme kaputunun kenarına basın.

⚠ Uyarı

- ◆ Ön bölme kaputunu kapatmadan önce içeride hiçbir alet veya atık bez kalmadığından emin olun.

Bagaj

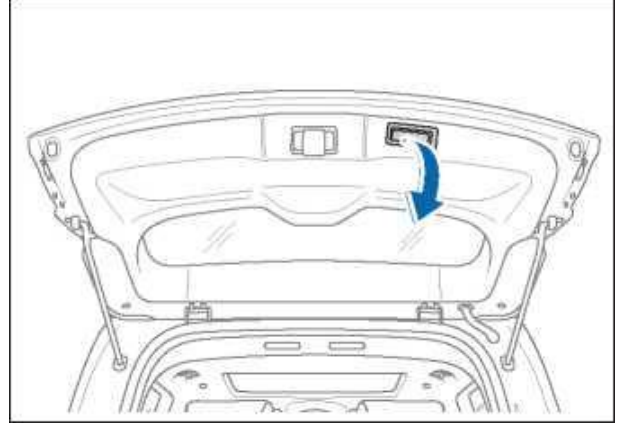
Bagajı açıp kapatın.



Anahtarla kapıların (arka kapı dahil) kilidini açtıktan sonra, arka kapıyı otomatik olarak açmak için arka kapı anahtarına basın.

⚠ Uyarı

- ◆ Aracı arka kapı açıkken sürmeyin.
- ◆ Arka kapıyı, tamamen açılmadan kullanmayın. Arka kapı yarı açıksa aniden aşağı inerek yaralanmaya neden olabilir.



Arka kapının tokasını aşağı çekin ve kapı tamamen kapanmadan bırakın. Ardından, tamamen kapatmak ve kilitlemek için arka kapıya bastırın.

⚠ Uyarı

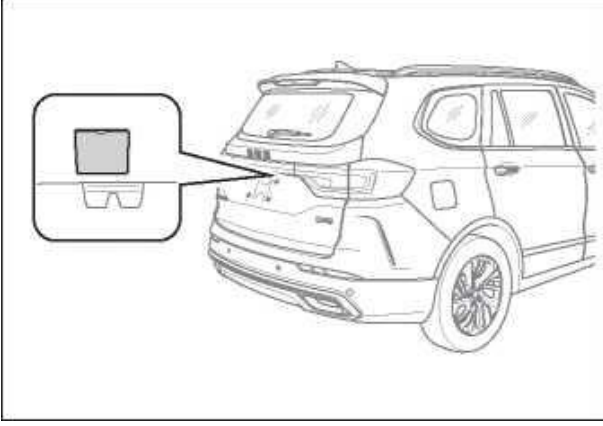
- ◆ Çocukların arka kapıyı açmasına veya kapatmasına izin vermeyin.
- ◆ Arka kapıyı kapatırken dikkatli olun ve elinizi, başınızı ve boynunuzu sıkışmaya karşı koruyun.

ⓘ Dikkat

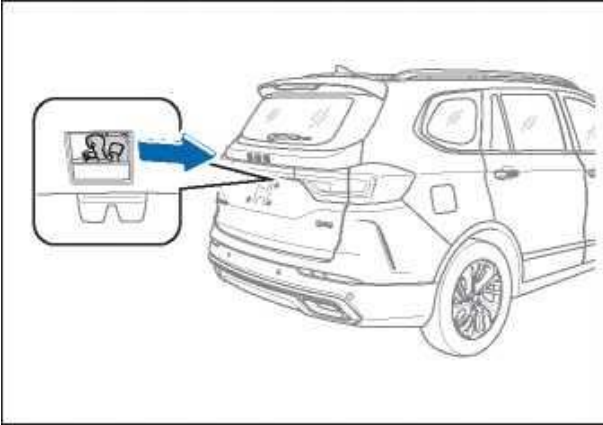
- ◆ Arka kapıyı çok fazla kuvvetle işletmeyin, aksi takdirde arka kapı hasar görebilir.

Acil durumlarda bagaj kilidinin açılması

Araçta biri yanlışlıkla kilitletiğinde, arka kapı, acil durum açma cihazıyla açılabilir.



1. Arka sıra koltuğu yatırın. Bagaja girin ve arka kapı çamurluk kalkanındaki acil durum anahtarı körleme tapasını açın.



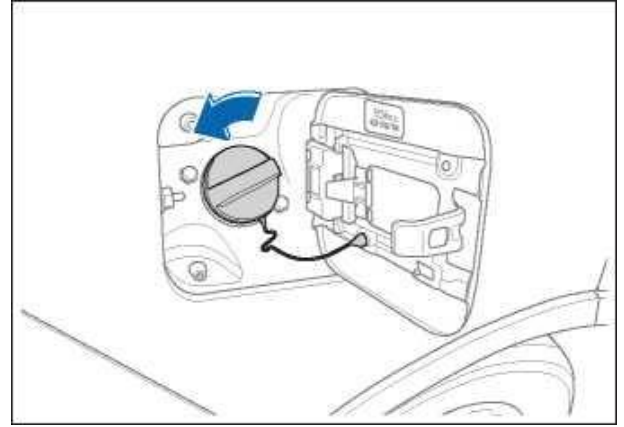
2. Kilidin üzerindeki düğmeyi sağa çekerek arka kapıyı açabilirsiniz.

Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağını açın ve kapatın.



1. Motoru ve aracı durdurduktan sonra yakıt deposu kapağının açma kolunu çekin; kapak otomatik olarak açılır.



2. Yakıt deposunun dolum kapağını saat yönünün aksine doğru yavaşça döndürüp yerinden çıkarın.
3. Çıkarılan dolum kapağını depo kapağı yuvasına asın.

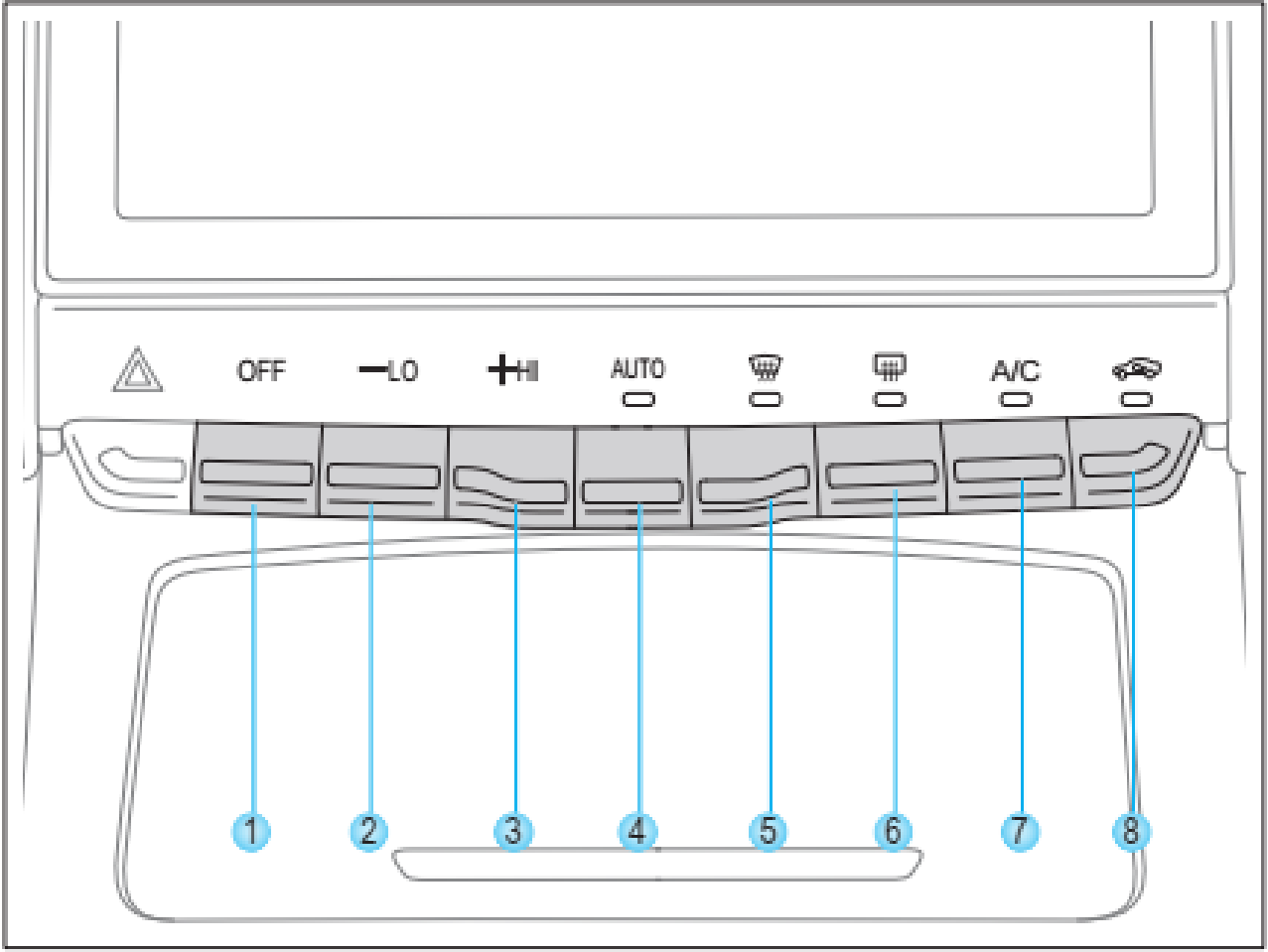
Dikkat

- ◆ Yakıt borusu için değiştirme süresi: 3 yıl veya 60.000 km.

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Klima

Klima kontrol paneli (otomatik klima)



Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

- ① KLİMA KAPALI
- ② Sıcaklık -
- ③ Sıcaklık +
- ④ AUTO.

- ⑤ Ön buz çözme tuşu
- ⑥ Arka cam ve dış dikiz aynası ısıtma
- ⑦ Klima
- ⑧ İç ve dış sirkülasyon

Klima fonksiyonlarına giriş (otomatik klima)

KLİMA KAPALI

Klima sistemi açıkken, klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basın.

Sıcaklık -

Sıcaklığı düşürmek için düğmeye basın. Sıcaklık en düşük seviyeye inince tuşa basmanın bir işlevi kalmaz.

Sıcaklık +

Sıcaklığı düşürmek için düğmeye basın. Sıcaklık en yüksek seviyeye inince tuşa basmanın bir işlevi kalmaz.

AUTO.

Tuşun göstergesini açmak için bu düğmeye basın. Sıcaklığı tasarlanan değere ayarlayın. Klima, ayarlanan sıcaklığa ulaşmak için hava dağıtım modunu ve hacmini otomatik ayarlar.

Ön buz çözme tuşu

- ◆ Düğme göstergesini açmak ve klima sistemi ile ön buz çözme modunu başlatmak için düğmeye basın. Ön cam ve yan kapı camı buzlanma ve buğulanması yavaşça giderilebilir.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak ve ön buz çözme modundan çıkmak için düğmeye tekrar basın. Ardından, klima sistemi kaydedilen önceki çalışma durumuna geçer.

Arka cam ve dış dikiz aynası ısıtma

- ◆ Düğme göstergesini açmak için düğmeye basın. Arka cam ve dış dikiz aynası ısınmaya başlar.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak için düğmeye tekrar basın. Arka cam ve dış dikiz aynasının ısıtılması durur.

Not

- ◆ Arka camın ve dış dikiz aynasının ısıtılması yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durabilir.

Klima

- ◆ Düğme göstergesini açmak için klima düğmesine basın ve iç sıcaklık ile nemi azaltmak için kompresörü çalıştırın.
- ◆ Göstergelyi ve kompresörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.

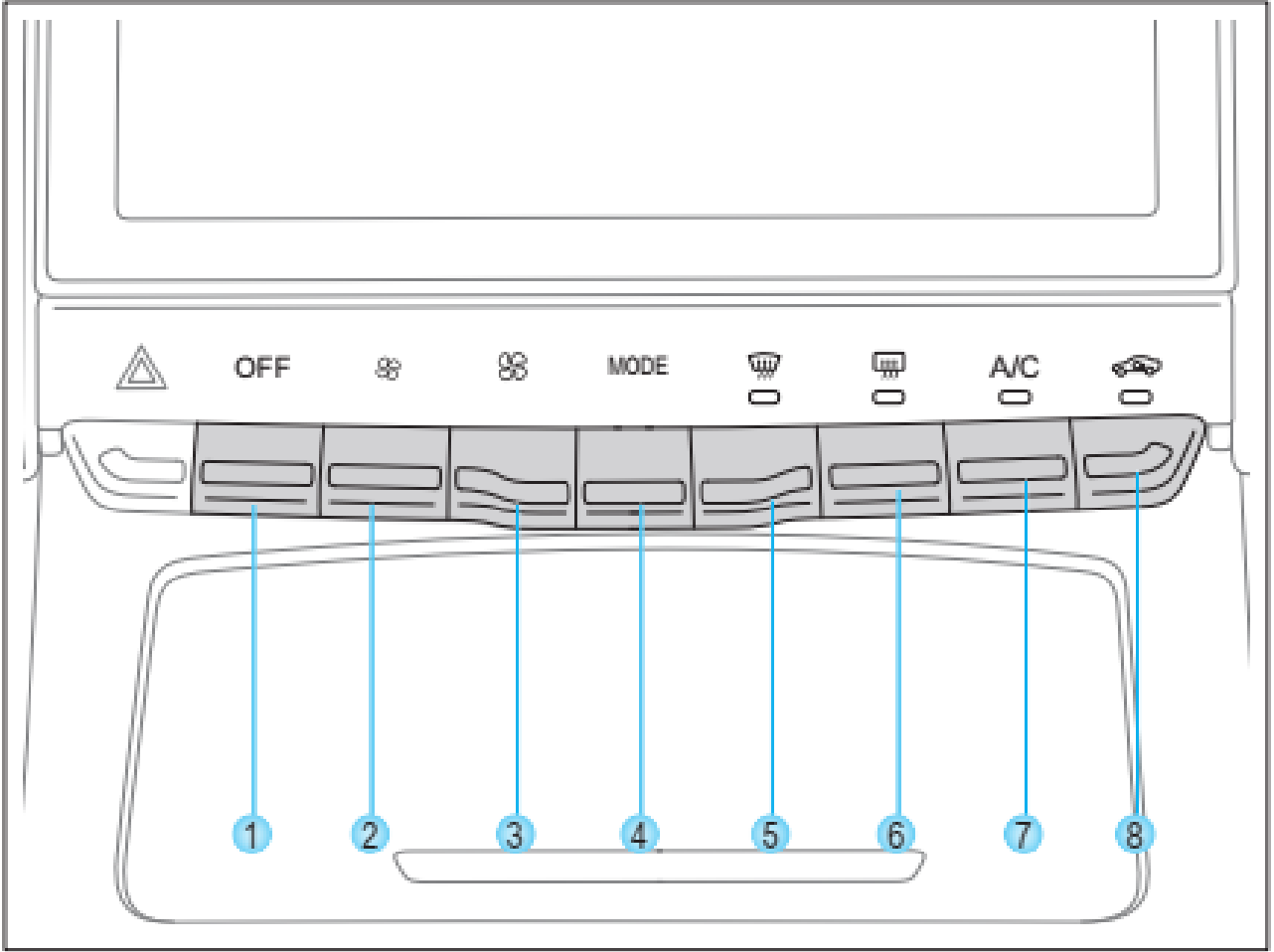
İç ve dış sirkülasyon

- ◆ Düğme göstergesini açmak ve iç sirkülasyon modunu etkinleştirmek için düğmeye basın. Araçta oluşan iç sirkülasyon, dış ortam havasının araç içine girmesini engelleyebilir.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak ve aracı dış sirkülasyon moduna geçirmek için düğmeye tekrar basın. Ardından, araçtaki havayı taze tutmak için araca dış hava girer.
- ◆ İç sirkülasyon 15 dakika boyunca etkinleştirildikten sonra dış sirkülasyona geçer ve ardından 1 dakikalık dış sirkülasyondan sonra tekrar iç sirkülasyona geçer. Bu tekrarlanan bir döngüdür.

Not

- ◆ Uzun süreli iç sirkülasyon araç içinde karbondioksit birikmesine, bu da sürücünün bilincini kaybetmesine yol açabilir.
- ◆ Soğuk veya yağışlı havalarda kullanılan hava sirkülasyonu, camlarda buğulanmaya neden olarak görüş imkanını olumsuz etkileyip kazaya yol açabilir.

Klima kontrol paneli (elektrikli klima)



- ① KLİMA KAPALI
- ② Hava hacmi -
- ③ Hava hacmi +
- ④ MOD

- ⑤ Ön buz çözme tuşu
- ⑥ Arka cam ve dış dikiz aynası ısıtma
- ⑦ Klima
- ⑧ İç ve dış sirkülasyon

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Klima fonksiyonlarına giriş (elektrikli klima)

KLİMA KAPALI

Klima sistemi açırken, klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basın.

Hava hacmi -

Hava hacmini azaltmak için düğmeye basın.

Hava hacmi +

Hava hacmini artırmak için düğmeye basın.

MOD

- ◆ Dört mod dahil tüm klima sisteminin hava modunu ayarlamak için bu düğmeye basın: FACE (YÜZ), FOOT (AYAK), FACE (YÜZ)/FOOT (AYAK), FOOT (AYAK) ve DEFROST (BUZ ÇÖZME).
- ◆ Seçilen hava modu multimedya ekranında görüntülenecektir.

Ön buz çözme tuşu

- ◆ Düğme göstergesini açmak ve klima sistemi ile ön buz çözme modunu başlatmak için düğmeye basın. Ön cam ve yan kapı camı buzlanma ve buğulanması yavaşça giderilebilir.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak ve ön buz çözme modundan çıkmak için düğmeye tekrar basın. Ardından, klima sistemi kaydedilen önceki çalışma durumuna geçer.

Arka cam ve dış dikiz aynası ısıtma

- ◆ Düğme göstergesini açmak için düğmeye basın. Arka cam ve dış dikiz aynası ısınmaya başlar.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak için düğmeye tekrar basın. Arka cam ve dış dikiz aynasının ısıtılması durur.

Not

- ◆ Arka camın ve dış dikiz aynasının ısıtılması yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak durabilir.

Klima

- ◆ Düğme göstergesini açmak için klima düğmesine basın ve iç sıcaklık ile nemi azaltmak için kompresörü çalıştırın.
- ◆ Göstergeyi ve kompresörü kapatmak için düğmeye tekrar basın.

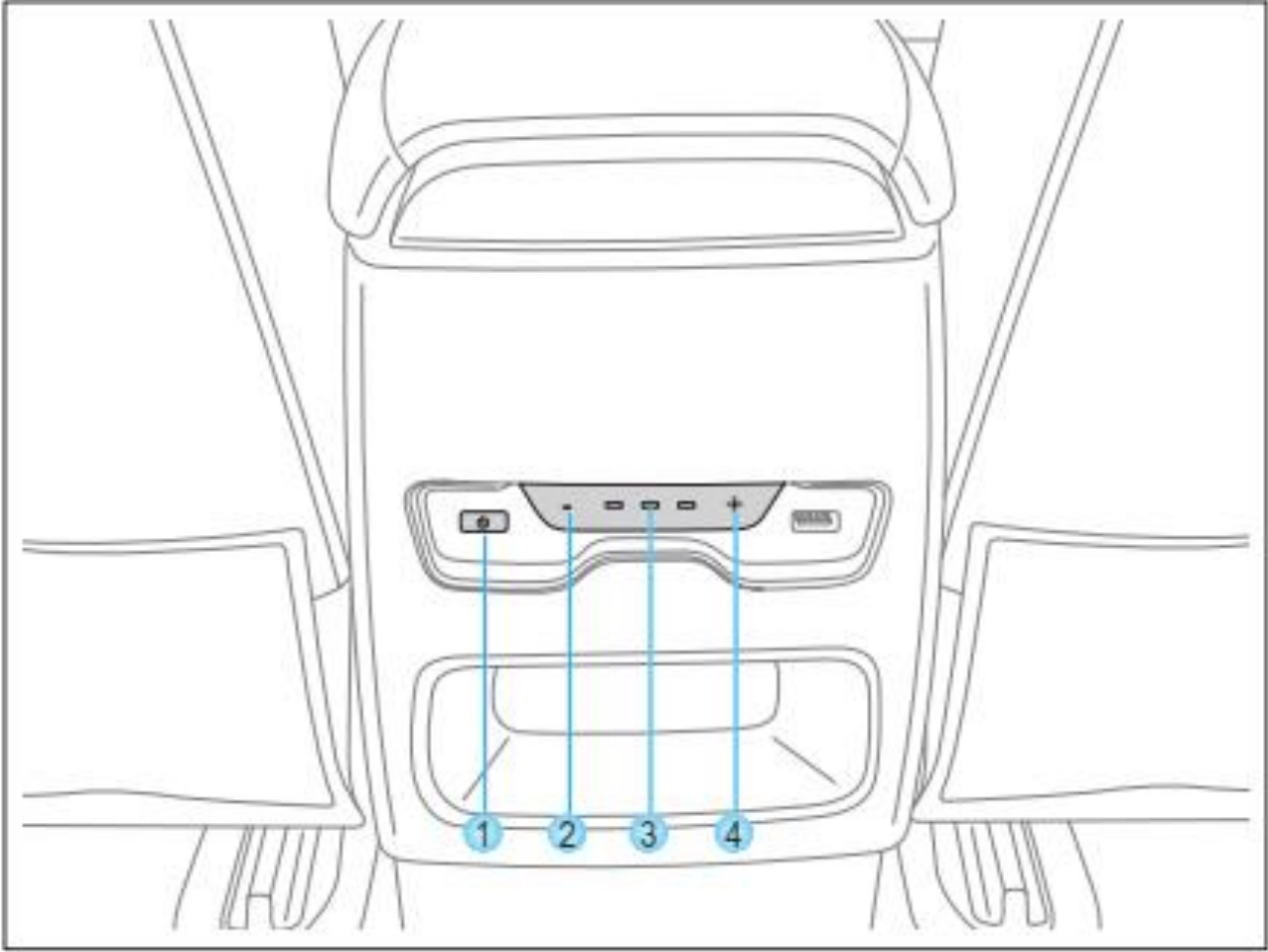
İç ve dış sirkülasyon

- ◆ Düğme göstergesini açmak ve iç sirkülasyon modunu etkinleştirmek için düğmeye basın. Araçta oluşan iç sirkülasyon, dış ortam havasının araç içine girmesini engelleyebilir.
- ◆ Düğme göstergesini kapatmak ve aracı dış sirkülasyon moduna geçirmek için düğmeye tekrar basın. Ardından, araçtaki havayı taze tutmak için araca dış hava girer.

Not

- ◆ Uzun süreli iç sirkülasyon araç içinde karbondioksit birikmesine, bu da sürücünün bilincini kaybetmesine yol açabilir.
- ◆ Soğuk veya yağışlı havalarda kullanılan hava sirkülasyonu, camlarda buğulanmaya neden olarak görüş imkanını olumsuz etkileyip kazaya yol açabilir.

Klima kontrol paneli (arka-evaporatörlü klima)



① Klima AÇMA/KAPAMA

③ Arka-evaporatörlü klima göstergesi

② Hava hacmi -

④ Hava hacmi +

Klima fonksiyonlarına giriş (arka-evaporatörlü klima)

Klima AÇMA/KAPAMA

Arka-evaporatörlü klima kapalıyken açmak için bu tuşa basın. Arka-evaporatörlü klimayı kapatmak için tuşa tekrar basın.

Hava hacmi -

Hava hacmini azaltmak için düğmeye basın.

Hava hacmi +

Hava hacmini artırmak için düğmeye basın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemerinin doğru kullanımı

⚠ Uyarı

- ◆ Omuz emniyet kemerini boyna asmak veya koltuk altından geçirmek yasaktır.
- ◆ Bel emniyet kemeri kalça kemiğine mümkün olduğunca yakın sabitlenmelidir.
- ◆ Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) aynı emniyet kemerini aynı anda takması yasaktır.
- ◆ Emniyet kemeri bükülmemeli veya gevşetilmemelidir.
- ◆ Emniyet kemerini keskin kenarlı cisimlerin etrafından geçirmeyin, aksi takdirde bir kazada hasar görebilir.
- ◆ Kazadan sonra ağır hasar görmüş veya etkilenmiş bir emniyet kemerinin takılması yasaktır.
- ◆ Emniyet kemerini sökmek, çıkarmak veya üzerinde değişiklik yapmak yasaktır.
- ◆ Kilidin içinde yabancı maddeler varken emniyet kemeri takılmamalıdır.
- ◆ Emniyet kemerini benzen, benzin ve diğer organik maddelerle temizlemek veya boyamak yasaktır.
- ◆ Hamile bir kadın, emniyet kemerini takmak için öncelikle kemeri toplayıcıdan çıkarmalı, ardından da göğüs ve kalçasının etrafına yerleştirmelidir. Emniyet kemerini mümkün olduğunca alçak seviyede tutun. Karındaki bebeğin etkilenmesini önlemek için emniyet kemeri göbeğe temas edecek biçimde takılmamalıdır.

⚠ Uyarı (devamı)

- ◆ Çocukların emniyet kemeriyle oynaması önlenmelidir.
Bir çocuk emniyet kemeriyle oynarken yanlışlıkla emniyet kemerini boynuna sararsa emniyet kemerini çekmeye devam edemeyebilir, bu da ağır yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilir. Bu tür bir durumda emniyet kemeri dili serbest bırakılmıyorsa kemer makasla kesilebilir.
- ◆ Araçtaki emniyet kemeri temel olarak yetişkinlerin büyüklüğüne göre tasarlanmıştır. Çocuklar, kendilerine uygun çocuk emniyet sistemlerini kullanmalıdır.
Emniyet kemerinin doğru takılmasına rağmen kemer çocuğun boynuna veya alt çenesine temas ediyor ve kalça kemiği kilitlenemiyorsa lütfen çocuklara uygun bir çocuk koltuğu kullanın.
Çocuklar, araçlarda emniyet kemeri kullanabilecek kadar büyüdükleri zaman emniyet kemeri takmalıdır.

ⓘ Not

- ◆ Emniyet kemeri sistemi normal çalışmıyor, örneğin emniyet kemeri toplanamıyor veya kilitlenemiyorsa onarılması veya değiştirilmesi için derhal SWM yetkili servis merkezine başvurmanız önerilir. Emniyet kemeri onarılmadan o kemerin koltuğunu kullanmayın.
- ◆ Sert çarpışmalı kazalarda, emniyet kemeri sistemi (cıvatalar dahil) yenisiyle değiştirilmelidir. Emniyet kemeri grubu, hafif hasar görmüş olsa bile yenisiyle değiştirilmelidir.

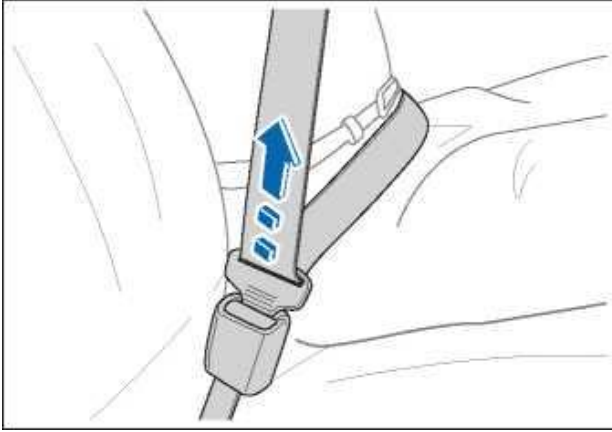
Emniyet kemerinin doğru kullanımı

Araçtaki tüm koltuklarda üç noktalı emniyet kemerleri bulunur. Emniyet kemerinin doğru kullanımına ilişkin yöntemler aşağıda gösterilmiştir:

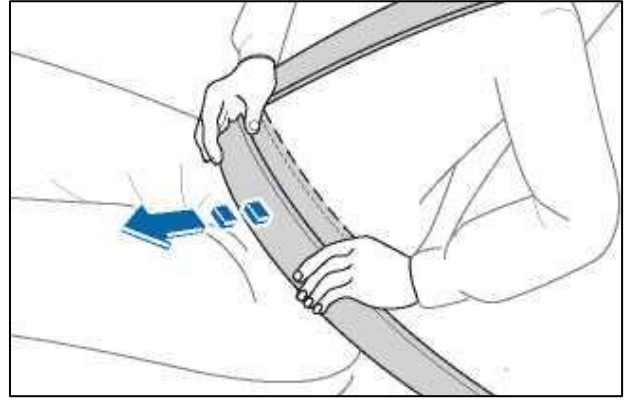
1. Doğru oturma biçimini ayarlayın.



2. Emniyet kemerini, kemer toplayıcıdan yavaşça çekin. Emniyet kemerini göğsünüzün ve belinizin etrafına yerleştirin. Kemer dilini kemer tokasına sokun. Bir "tıklama" sesi, kemer tokasının sıkıca kilitlendiği anlamına gelir.



3. Emniyet kemerini ters yönde çekin ve yerine tam kilitlendiğinden emin olun.



4. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

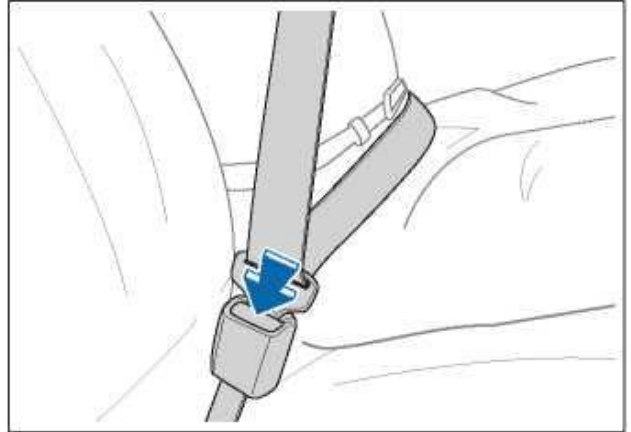
Emniyet kemerinin omuz bandını, omzunuzdan çapraz geçecek biçimde gerin. Kemer boynunuza dolamayın veya omzunuza sarmayın.

Emniyet kemerinin bel bandını, mümkün olan en alçak noktadan belinize sarın.

⚠ Uyarı

- ◆ Emniyet kemeri bel bandının çok sıkı veya çok gevşek olması bir çarpışma veya kaza durumunda vücudun kayması sonucu ağır yaralanma ve hatta ölüme yol açabilir.

Emniyet kemerini çıkarma



1. Emniyet kemerini tutun ve kemer tokasının yanındaki kırmızı düğmeye basın; dil otomatik olarak boşa çıkar.

2. Emniyet kemerini yavaşça kemer toplayıcının içine bırakın.

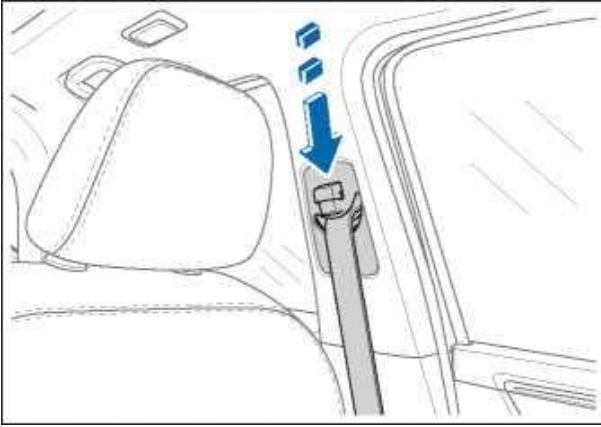
Emniyet kemeri sisteminin kontrol edilmesi

Emniyet kemeri sistemini düzenli olarak kontrol edin:

- ◆ Emniyet kemeri açma göstergesinin, emniyet kemerinin, tokenın, dilin, toplayıcının ve sabitleme cihazının sorunsuz çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- ◆ Emniyet kemeri sisteminin gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin, sorunsuz çalışmasını etkileyebilecek herhangi bir parça olup olmadığını inceleyin.
- ◆ Emniyet kemeri çatlamış veya çok aşınmışsa derhal yenisiyle değiştirin.
- ◆ Emniyet kemerini temiz ve kuru tutun.

Sürücü emniyet kemeri yükseklik ayarı

Emniyet kemerinin aşağı doğru ayarlanması



1. Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcının ayar düğmesine basın ve yükseklik ayarlayıcısını basılı tutarak aşağı doğru oynatın. Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını bıraktıktan sonra kemeri aşağı doğru uygun bir yüksekliğe ayarlayın.
2. Ayarlamadan sonra, ilgili konuma kilitlendiğini teyit etmek için ayar düğmesine basmadan önce ayarlayıcısını aşağı doğru hareket ettirin.

Emniyet kemerinin yukarı doğru ayarlanması



1. Emniyet kemeri yükseklik ayarlayıcısını yukarı doğru itin, ardından da emniyet kemerini yukarı doğru uygun bir yüksekliğe ayarlamak için bırakın.
2. Ayarlamadan sonra, ilgili konuma kilitlendiğini teyit etmek için ayar düğmesine basmadan önce ayarlayıcısını aşağı doğru hareket ettirin.

⚠ Uyarı

- ◆ Olası bir kazanın önlenmesi amacıyla, sürücü aracı sürerken emniyet kemeri ayarı yapmamalıdır.

Hava yastığı

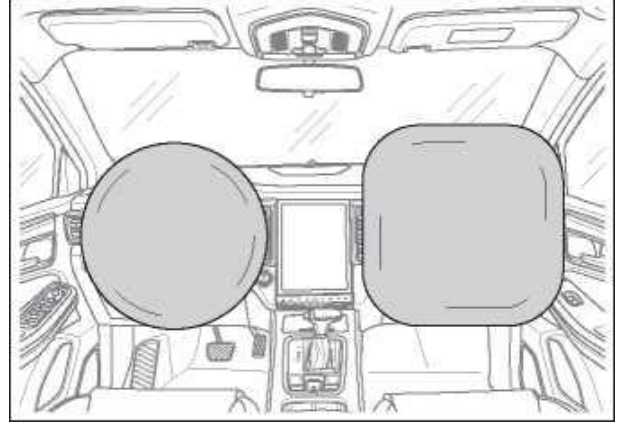
Hava yastığı emniyet kemerinin yerini alamaz. Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin bir parçasıdır. Emniyet kemerini "destekleyici" niteliktedir. Sadece emniyet kemeri takıldığı takdirde maksimum koruma sağlayabilir.

⚠ Uyarı

- ◆ Bir çarpışma durumunda hava yastığı son derece kısa sürede açılır. Bu nedenle, ağır yaralanmalardan kaçınmak için hem sürücü hem de yolcular koltuklarında doğru oturmalıdır. Ani bir frenleme durumunda, emniyet kemerini takmayanlar hava yastığının açılma alanına fırlayabilir. Hızla açılan hava yastığı sürücü veya yolcunun yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir. Bu durum çocuklara daha da çok zarar verir.
- ◆ Hava yastığının çalışma alanına hiçbir şey koymayın, takmayın veya yapıştırmayın, aksi takdirde kaza anında hava yastığı açılınca yaralanma riski artar.
- ◆ Sürüş sırasında yolcu ile hava yastığı arasında başka bir yolcu (çocuk), evcil hayvan veya eşya bulunmasına izin vermeyin.
- ◆ Hava yastığının çalışma alanına hiçbir şey koymayın, takmayın veya yapıştırmayın, aksi takdirde kaza anında hava yastığı açılınca yaralanma riski artar.
- ◆ Koltuk kılıfı kullanmayın, aksi takdirde bir kaza durumunda ilgili taraftaki hava yastığının açılması kısıtlanır.

Hava yastıklarının yerleri

Sürücü ve ön yolcu hava yastığı



- ◆ Sürücü ön hava yastığı direksiyona, ön yolcu hava yastığı ise gösterge paneline monte edilmiştir. Hem direksiyon hem de gösterge paneli "AIRBAG (HAVA YASTIĞI)" ifadeleriyle işaretlenmiştir.

Hava yastığının açılması

Araç kaza yapınca hava yastığının açılması, aracın aldığı hasardan ziyade çarpışmanın yönüne ve aracın yavaşlama hızına bağlıdır.

Hava yastığının açılma koşulu

- ◆ Genel olarak araç hızı 50 km/s'den yüksek olmalıdır fakat temel etken çarpışma anındaki hızlanmadır (ulusal tanımlama testinde, çarpışmadaki anlık hızlanma yaklaşık -40g'dir).
- ◆ İleri yönde sürüş.
- ◆ Çarpılan nesne: sert duvar veya bariyer.
- ◆ Açılma süresi: Çarpışmadan sonraki onlarca milisaniye içinde.
- ◆ Çarpılan nesnenin sertliği: Aracın 50 km/s hızla giderken duvara çarpmasının yaratacağı etki, aynı hızla kuma çarpmasına kıyasla oldukça farklıdır. Dolayısıyla 50 km/s sadece göreceli bir hızdır ve hava yastığı yalnızca gerçek çarpışma koşulları karşıladığında otomatik açılır.

Uyarı

- ◆ Emniyet kemerinin doğru takılmış olması hava yastığının açılması için önemli bir ön koşuldur.

Hava yastığının açılabileceği bir çarpışma

- ◆ Araç hızı 50 km/s'den yüksek ve iki araç önden çarpışmış (aracın merkez hattından sapma en fazla $\pm 30^\circ$).
- ◆ Araç hızı 50 km/s'den yüksek ve korkuluk gibi sert bir cisme önden çarpmış.

- ◆ Bazen, araç yavaşlama şeridinden veya bir oluktan yüksek hızla geçince de hava yastığı açılabilir. Bu durumda, çarpışma olmamasına rağmen çarpışma konumu aracın alt kısmında bulunduğu ve çarpışma sensörünün algıladığı hızlanma kritik değeri aştığı takdirde ön sıra hava yastığı açılabilir.

Hava yastığının açılmayabileceği bir çarpışma

- ◆ Düşük hızda bir arkadan çarpışmada, arkadaki aracın hava yastığı açılmaz.
- ◆ Arkadan çarpışmada, öndeki aracın hava yastığı da açılmaz.
- ◆ Düzensiz ve yandan çarpışma.
- ◆ Telefon direği, ağaç veya diğer silindirik nesnelere önden çarpma.

Çocuk koruma donanımı

Çocuk güvenliğine ilişkin talimatlar

- ◆ Yetişkinlerin aksine çocukların kemik ve kasları henüz tam olarak gelişmediğinden, çocuklar kazalarda daha savunmasızdır. Yaralanma riskini azaltmak için profesyonel bir çocuk koltuğu sağlanmalıdır.
- ◆ Lütfen çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu seçin ve Çocuk Koltuğunun Kullanım Kılavuzunu araç belgeleriyle birlikte taşıyın.
- ◆ Etkin koruma için, çocuk koruma cihazı üreticisinin çocuk yaşı ve büyüklüğü ile ilgili talimatlarına uyun.



- ◆ Ön hava yastığının yaratabileceği riski ön yolcuya hatırlatmak amacıyla güneşliğin üzerinde bir uyarı etiketi vardır. Lütfen bu talimatları okuyun ve uygulayın.

⚠ Uyarı

- ◆ Ön hava yastığının (etkinleştirilmiş ise) koruyacağı koltuğa, arkaya doğru bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.

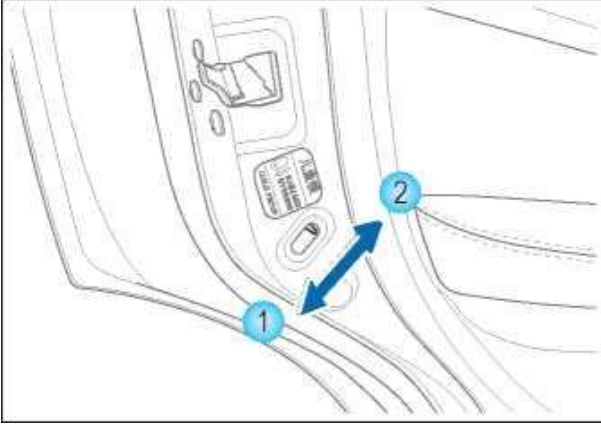
⚠ Uyarı

- ◆ Bir çocuk koruma donanımı kullanacağınız zaman, söz konusu donanımı üreticinin verdiği montaj talimatlarına göre monte etmeniz gerekir. Çocuk koruma donanımı doğru monte edilemezse, olası bir ani frenleme, keskin viraj veya kaza durumunda çocuk ağır yaralanabilir, hatta ölebilir.
- ◆ Çocuğu elle tutmaya çalışmak çocuk koruma donanımının yerini tutamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da yolcu veya sürücü bölmesinden araç dışına fırlayabilir.
- ◆ Etkin bir koruma sağlanabilmesi için, çocuğu gerektiği gibi kavrayıp koruyacak şekilde çocuğun boyuna ve kilosuna uygun bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri ve çocuk koruma donanımı kullanılmalıdır.

ℹ Not

- ◆ Çocuk koltuğu oldukça kısıtlayıcıdır ve vücudu sarar. Bu nedenle, çocuğun erken yaşlardan itibaren çocuk koltuğunu benimsemesi ve buna alışması amacıyla doğduğu günden itibaren çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Aralıklı kullanılırsa çocuk sıkılabılır.

Çocuk kilidi



- ◆ Çocuk kilidi, arka sıra koltuktaki çocuğun arka kapıyı yanlışlıkla açmasını önlemek için tasarlanmıştır. Hem sol hem de sağ arka kapıların yanlarında çocuk kilitleri bulunur.

- ① UNLOCK (KİLİT AÇ)
- ② LOCK (KİLİTLE)

- ◆ Çocuk kilidi kilitlendiğinde ② kapı içeriden açılmaz, sadece dış kapı koluyla açılabilir.

⚠ Uyarı

- ◆ Arka sıra koltukta çocuk varsa, sürüşe başlamadan önce çocuk kilidinin 'kilitli' konumda olduğunu teyit edin.

ⓘ Dikkat

- ◆ Çocuk kilidi etkinleştirildikten sonra kapı iç mandalı zorla çekilmeye çalışılmamalıdır.

Çocuk koltuğu sınıflandırılması

Bebek koltuğu

- ◆ Bebek koltukları, 0/0+ yaş grubuna yönelik çocuk koltuklarını ifade eder.
- ◆ 2 yaşından küçük ve 13 kg'dan zayıf bebekler, yatma konumuna ayarlanabilen bir bebek koltuğuna yerleştirilmelidir.

Bebek koltuğu

- ◆ Bebek ve büyük bebek koltukları, I grubu bebeklere yönelik çocuk koltuklarını ifade eder.
- ◆ 4 yaşından küçük ve 9 ila 18 kg ağırlığında bir çocuk, emniyet kemeriyle donatılmış öne bakan veya bir bebek/büyük bebek koltuğuna yerleştirilmelidir.

Yükseltici çocuk koltuğu

- ◆ Yükseltici çocuk koltukları, II ve III çocuk grubuna yönelik çocuk koltuklarını ifade eder.
- ◆ 12 yaşından küçük ve 15 ila 36 kg ağırlığında bir çocuk, üç noktalı emniyet kemeriyle donatılmış bir yükseltici çocuk koltuğuna yerleştirilmelidir.

⚠ Uyarı

- ◆ Çocuğunuz için mutlaka uygun bir çocuk koltuğu seçin.
- ◆ Çocuğunuz çocuk koltuğu kullanamayacak kadar büyükse çocuğu arka sıra koltuğa oturtup emniyetini bağlayın.

Çocuk koltuğunun uygulanabilirliği

Çocuk koltuğunun uygulanabilirliği hakkında bilgi

Çocuk emniyet sisteminin çeşitli konumlara uygulanabilirliği hakkında bilgi

Kalite grubu	Konum			
	Ön yolcu tarafı	İkinci sıranın dışı	İkinci sıranın ortası	Üçüncü sıra
Grup 0 (0-10 kg)	X	U	X	X
Grup 0+ (0-13kg)	X	U	X	X
Grup I (9-18 kg)	X	U/UF	X	X
Grup II (15-25 kg)	X	UF	X	X
Grup III (22-36 kg)	X	UF	X	X

Dikkat: Yukarıdaki tabloda bulunan harflerin anlamları:

U = Bu kalite grubu tarafından onaylanmış genel çocuk emniyet sistemi için uygulanabilir.

UF = Bu kalite grubu tarafından onaylanmış genel ön çocuk emniyet sistemi için uygulanabilir.

X = Koltuk, bu kalite grubundaki çocuk emniyet sistemi için uygulanamaz.

ISOFIX çocuk emniyet sisteminin çeşitli ISOFIX konumlarına uygulanabilirliği hakkında bilgi

Kalite grubu	Boyut türü	ISOFIX'in araç üzerindeki yeri
		İkinci sıranın dışı
Grup 0 (0-10 kg)	F-ISO/L1	X
	G-ISO/L2	X
	E-ISO/R1	IL
Grup 0+ (0-13kg)	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL
	E-ISO/R1	IL
Grup I (9-18 kg)	A-ISO/F3	IUF
	B-ISO/F2	IUF
	B1-ISO/F2X	IUF
	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL

Dikkat: Yukarıdaki tabloda bulunan harflerin anlamları:

IUF = Bu kalite grubu tarafından onaylanmış ISOFIX genel ön çocuk emniyet sistemi için uygulanabilir.

IL = Önerilen ISOFIX çocuk emniyet sistemi için uygulanabilir.

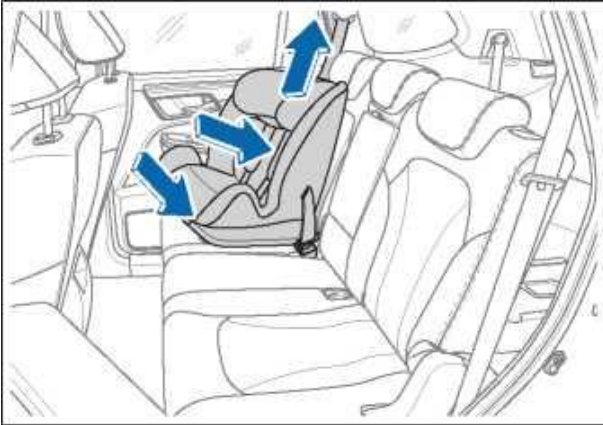
X = ISOFIX, bu kalite grubundaki ve/veya boyut türündeki ISOFIX çocuk emniyet sistemi için uygulanamaz.

Çocuk koltuğunun takılması

Çocuk koltuğunun emniyet kemeriyle takılması



1. Emniyet kemerini çekin, doğru yolu izleyerek çocuk koltuğuna takın, kemerin dilini kemer tokasına takın ve yerine sıkıca kilitlendiği ile emniyet kemerinin bükülmediğini teyit edin.



2. Koltuğa yerleştirilen çocuk koltuğuna bastırın ve emniyet kemerini geri çekip sıkın. Kemerin gevşek olmadığından emin olun.
3. Çocuk koltuğunu farklı yönlere doğru itip çekerek güvenli bir şekilde sabitlendiğini teyit edin.

⚠ Uyarı

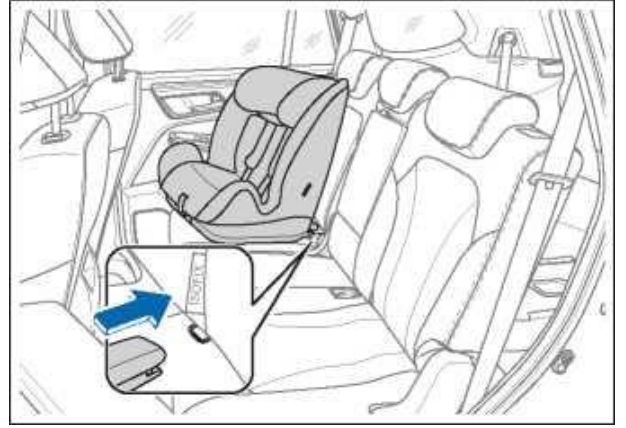
- ◆ Çocuk koltuğu çocuğun yaşı ile vücut şekline göre seçilmeli ve arka sıra koltuklara takılmalıdır.

ⓘ Not

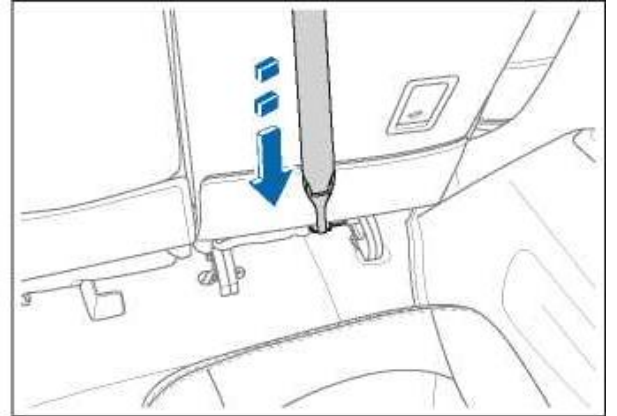
- ◆ Yukarıdaki çocuk koltuğu takma yöntemi genel çocuk koltuklarına yöneliktir. Seçtiğiniz özel bir çocuk koltuğu için geçerli olmayabilir. Lütfen çocuk koltuğunun Montaj Kılavuzuna ve Önlemler kısmına bakın.

Çocuk koltuğunu ISOFIX çocuk koruma cihazı ile takın

1. Ön sıra koltuğu en ön konuma kaydırın.



2. Çocuk koltuğunun alt kilitleme mekanizmasını ve arka sıra koltuğun iki ISOFIX sabitleme noktasını doğru biçimde sabitleyin.



3. Çocuk koltuğunun üst kayışını koltuk başlığından geçirin ve ilgili koltuğun arkasında alt tarafta bulunan ISOFIX arayüzüne sabitleyip üst kayışı sıkın. Kayışı bükmemeye dikkat edin.

4. Çocuk koltuğunu hafifçe sallayarak yerine sıkıca sabitlendiğini teyit edin.

⚠ Uyarı

- ◆ Çocuk koruma donanımını takarken ön sıra koltuğun kilitleme mekanizmasını engellemeyin/bozmayın, aksi takdirde ani frenleme veya çarpışma sırasında çocuk veya ön yolcu ağır yaralanabilir ve hatta ölebilir.
- ◆ Üst kayışı sabitlemek için koltuk başlığını yukarı kaldırıp üst kayışı koltuk başlığının altından geçirmeniz daha iyi olacaktır. Taktıktan sonra koltuk başlığını indirmeyin, aksi takdirde koltuk başlığı üst kayışa temas edip gevşemesine neden olabilir, bu da olası bir kaza durumunda çocuk koltuğunun dönmesine yol açarak ağır yaralanma ve hatta ölüme neden olabilir.

Sürüş özellikleri

Sürüş öncesi kontroller

Aracın sürüşten önce kontrol edilmesi güvenle seyahat etmenize ve sürüş keyfinizi artırmaya yardımcı olacaktır.

- ◆ Lastiğin hasar görüp görmediğini, hava basıncının uygun olup olmadığını ve lastik sırtlarına yabancı madde sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Gerekirse düzeltici önlemler alın.
- ◆ Lastik cıvatalarının gevşek olup olmadığını kontrol edin.
- ◆ Tüm camların, dikiz aynalarının ve dış lamba gruplarının temiz olduğu ile üzerinde hiçbir engel olmadığını kontrol edin. Soğuk günlerde pencerelerdeki don ve karı temizleyin.
- ◆ Araç gövdesine su veya başka sıvı sızıntısı gibi anormal bir durum olup olmadığını kontrol edin. (klima kullanıldıktan sonra su damlaması normaldir.)
- ◆ Şaside yabancı madde olup olmadığını kontrol edin.

Doğru oturma biçimi

Sürücü için doğru oturma biçimi

- ◆ Doğru oturma biçimi hem güvenli hem de daha az yorucu bir sürüş için çok önemlidir.
- ◆ Sürücü ve yolcuların güvenliği için sürücünün şu ayarlamaları yapması önerilir:
 1. Sürücü koltuğunu, hem pedalları hem de kontrol anahtarlarını etkin bir şekilde işletebileceğiniz biçimde ayarlayın.
 2. Sürücü koltuğunun sırtlığını, vücudunuzun arka kısmı sırtlığa tam oturacak biçimde ayarlayın.
 3. Direksiyonu, göğsünüze en az 25 cm uzak olacak biçimde ayarlayın.
 4. Kemerinizi doğru bağlayın.

Ön yolcu için doğru oturma biçimleri

Ön yolcunun güvenliğini sağlamak ve kaza riskini azaltmak için ön yolcunun aşağıda anlatıldığı gibi bir oturma biçimi ayarlaması önerilir:

1. Ön yolcu koltuğunu, ön yolcu ile gösterge paneli arasındaki mesafe en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın.
2. Ön yolcu koltuğunun sırtlığını, ön yolcunun vücudunun arka kısmı sırtlığa tam oturacak biçimde ayarlayın.
3. Kemerinizi doğru bağlayın.

⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında ön yolcu ayaklarını gösterge panelinin altındaki alanda tutmalıdır. Ayaklarınızı gösterge paneline koymayın, vücudunuzun herhangi bir kısmını camdan dışarı çıkarmayın veya koltukta bağdaş kurmayınız; aksi takdirde ani bir frenleme veya olası bir kaza durumunda ağır yaralanabilirsiniz.

Arka sıradaki yolcular için doğru oturma biçimi

Gerek sürücü ve yolcuların güvenliğini sağlamak gerekse de kaza ve yaralanma riskini azaltmak için arka koltuk sırasındaki yolcuların aşağıda anlatıldığı gibi bir oturma biçimi ayarlaması önerilir:

1. Arka sıra koltuğun başlığını, yolcunun kafası koltuk başlığının tam ortasında duracak biçimde ayarlayın.
2. Koltukta, sırtınız koltuk sırtlığına tam oturacak biçimde dik oturun.
3. Kemerinizi doğru bağlayın.

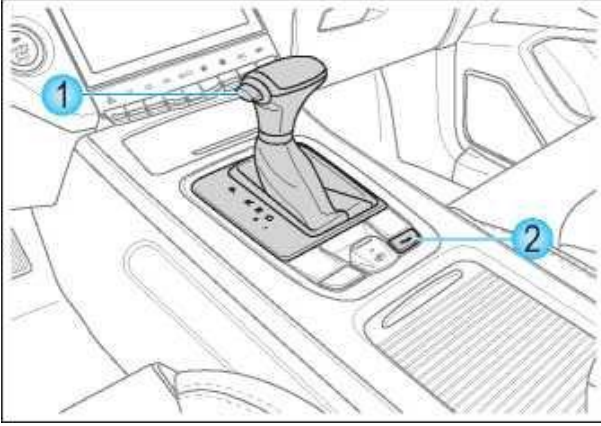
⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında arka sıradaki yolcular ayaklarını arka sıra koltuğun önünde tutmalıdır. Başınızı veya elinizi camdan dışarı çıkarmayınız veya koltukta bağdaş kurmayınız; aksi takdirde ani bir frenleme veya olası bir kaza durumunda ağır yaralanabilirsiniz.
- ◆ Arka sıradaki çocuk koltuğuna uygun bir çocuk koruma cihazı takılmalıdır.

Başlatma

Vites değiştirme

Otomatik şanzımanlı araçta vites değişimi (AT)



① Kilit açma düğmesi

② Spor modu

P: Park vitesi

R: Geri vites

N: Boş vites

D: Sürüş vitesi

+: Vites büyütme

-: Vites Küçültme

◆ "P" vites konumu (park vitesi)

Araç tamamen durduğunda park etmek için bu vitesse geçin.

Uzun süreli park etmek için fren pedalına basın, vitesi "P"ye alın, EPB (elektrikli park freni) düğmesini yukarı çekin ve fren pedalını bırakın.

◆ "R" vites konumu (geri vites)

Geri vites için bu vitesse geçin.

"P" veya "N" konumundan "R" konumuna geçerken, araçı durdurmak için fren pedalına basın ve aynı anda vites kolundaki kilit açma düğmesine basın.

◆ "N" vites konumu (boş vites)

Araç durduğunda kısa süreli rölanti için "N" ve uzun süreli rölanti için "N" veya "P" konumunun seçilmesi önerilir.

"N" konumundan "R" konumuna geçerken fren pedalına basın ve aynı anda vites kolundaki kilit açma düğmesine basın.

"N" konumundan "D" konumuna geçerken doğrudan vites kolunu çekin.

⚠ Uyarı

◆ Boş vitesteyken araçı kaydırmayın.

◆ "D" vites konumu (sürüş vitesi)

Normal sürüş sırasında bu vitesse geçin.

"D" konumundan "N" konumuna geçmek için doğrudan vites kolunu itin.

Manuel mod

◆ Sürüş sırasında, manuel modu seçmek için vites kolunu "D" konumundan manuel vites kanalına itin. "D" konumuna geri dönmek için vites kolunu ana kanala geri itin.

◆ Manuel modda, vitesi hızla değiştirmek için vites kolunu ileri-geri hareket ettirin. Manuel şanzımanla karşılaştırıldığında, manuel mod, gaz pedalına basıldığında vites değiştirmeye izin verir.

- ◆ "+" vites yükseltme: 1 vites yükseltmek için vites kolunu bir kez ileri itin.
- ◆ "-" vites küçültme: 1 vites küçültmek için vites kolunu bir kez geri çekin.
- ◆ Manuel modda, tümü gösterge panelinde görüntülenen 6 vites vardır.
- ◆ Motorun mevcut devri araç hızıyla eşleşmediğinde vites yükseltme veya vites küçültme otomatik gerçekleştirilir.

Spor modu

- ◆ Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken, spor modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Spor Modu tuşuna basın.
- ◆ Spor modu, aracın dinamik özelliğini geliştirebilir. Az araç bulunan geniş ve düz bir yolda sürüş için uygundur.

Otomatik şanzımanlı araçta vites değişimi (DCT)



- P: Park vitesi
R: Geri vites
N: Boş vites
D: Sürüş vitesi

- ◆ "P" vites konumu (park vitesi)

Araç tamamen durduğunda park etmek için bu vites geçin.

Uzun süreli park etmek için fren pedalına basın, vitesi "P"ye alın, EPB (elektrikli park freni) düğmesini yukarı çekin ve fren pedalını bırakın.

- ◆ "R" vites konumu (geri vites)

Geri vites için bu vites geçin.

"R" konumuna geçmek veya bu konumdan çıkmak için araç hızı <3 km/s olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

- ◆ "N" vites konumu (boş vites)

Araç durduğunda kısa süreli rölanti için "N" ve uzun süreli rölanti için "N" veya "P" konumunun seçilmesi önerilir.

"N" konumundan "R" konumuna geçmek için fren pedalına basın ve vites topuzunu saat yönünün aksine çevirin.

"N" konumundan "D" konumuna geçmek için vites topuzunu saat yönünde çevirin.

⚠ Uyarı

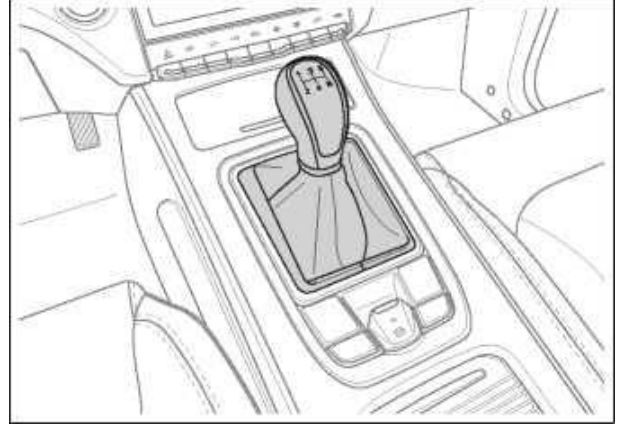
- ◆ Boş vitesken aracı kaydırmayın.
- ◆ "D" vites konumu (sürüş vitesi)
Normal sürüş sırasında bu vites geçin.
"D" konumundan "N" konumuna geçmek için vites topuzunu saatin aksi yönünde çevirin.

Sürüş modu



- ◆ Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken "E/S" tuşuna basılınca sürüş modu NORMAL-EKO-SPOR arasında değiştirilir.
- ◆ Motor durdurulduktan sonra yeniden başlatılırsa son sürüş modu hatırlanacaktır.
- ◆ Akü bağlantısını ayırdıktan sonra motor yeniden başlatılırsa sürüş modu varsayılan olarak NORMAL modu olacaktır.
- ◆ NORMAL modu
NORMAL modu, sabit güç sağlamak ve daha iyi yakıt ekonomisi elde etmek içindir.
- ◆ ECO modu
Daha ekonomik ve yakıt tasarruflu sürüş modu sağlar, motor devrini makul viteste tutar ve gereksiz yakıt tüketimini azaltır.
- ◆ SPORT modu
Spor modu, aracın dinamik özelliğini geliştirebilir. Az araç bulunan geniş ve düz bir yolda sürüş için uygundur.

Manuel şanzımanlı araçta vites değişimi (5MT)

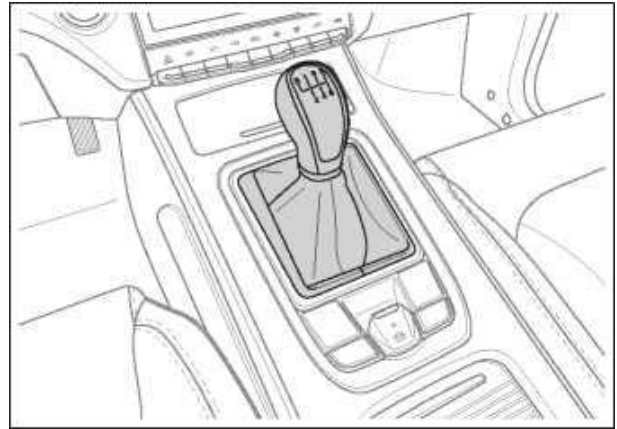


R: Geri vites

1-5: sürüş vitesi

- ◆ 5MT modelinin vites kolu 5 ileri ve 1 geri viteslidir. Şekle bakın.
- ◆ Vites değiştirmek için debriyaj pedalını basılı tutun ve uygun vitesi seçince pedalı yavaşça bırakın.

Manuel şanzımanlı araçta vites değişimi (6MT)



R: Geri vites

1-6: sürüş vitesi

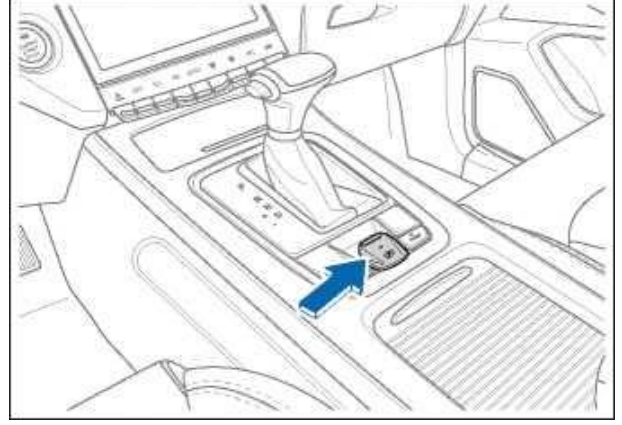
- ◆ 6MT modelinin vites kolu 6 ileri ve 1 geri viteslidir. Şekle bakın.

- ◆ Vites değiştirmek için debriyaj pedalını basılı tutun ve uygun vitesi seçince pedalı yavaşça bırakın.

⚠ Uyarı

- ◆ Aracın kontrolden çıkarak kazaya yol açmasını önlemek için, kaygan bir yolda aniden yavaşlamak veya hızla hızlanmak yasaktır.
- ◆ Debriyaj pedalının kullanılması gerektiğinde pedala basmayın, aksi takdirde debriyaj daha hızlı aşınır ve motorun yakıt tüketimi artar.
- ◆ "R" konumuna geçmeden önce fren pedalına basıp aracı durdurun ve motoru rölantide bırakın.

Park freni



- ◆ Araç durduktan sonra ve aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken park freni EPB anahtarını yukarı çekin. Bu sırada gösterge panelindeki EPB park göstergesi yanar.
- ◆ Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken fren veya gaz pedalına basın (fren pedalına öncelik verilmesi önerilir) ve park frenini bırakmak için EPB anahtarını aynı anda aşağı itin. Bu sırada gösterge panelindeki EPB park göstergesi söner.

EPB ile otomatik park etme

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundan "OFF (KAPALI)" konumuna getirildiğinde EPB otomatik park etme gerçekleştirir ve cihazdaki EPB park göstergesi yanar.

Not

- ◆ Aracın otomatik yıkama makinesinde yıkanması ve makine ayaklarında ilerletilmesi sırasında, EPB'nin otomatik park etme işlevine ihtiyacınız yoksa aracın gücü ON (AÇIK) konumundayken EPB'yi serbest bırakılmış durumda tutabilirsiniz. Fren pedalına basın ve EPB anahtarına 10-15 saniye basın. Anahtarı bırakın ve 1 saniye içinde hemen tekrar basın. Bu durumda, araç otomatik olarak park edilmeyecektir.

EPB ile otomatik serbest bırakma

EPB park konumundayken sürücü tarafındaki kapıyı kapatın ve motoru çalıştırın. Ardından sürücü emniyet kemerini bağlayın ve EPB'nin otomatik olarak serbest bırakılması için şunları yapın:

- ◆ Manuel şanzımanlı modelde, vites boş konumundan başka bir konumdayken debriyaj pedalını bırakın ve gaz pedalına hafifçe basın. Bu noktada EPB otomatik olarak serbest bırakılacak ve cihazdaki EPB park göstergesi sönecektir.
- ◆ Otomatik şanzımanlı modelde, araç sürüş vitesi konumundayken gaz pedalına hafifçe basın. Bu esnada: EPB otomatik olarak serbest bırakılacak ve cihazdaki EPB göstergesi sönecektir.

Uyarı

- ◆ Aracı dik bir yolda park etmek kazalara neden olabilir. Aracı güvenli bir şekilde sürün ve risk altında park etmekten kaçının.
- ◆ Araç elektronik park freniyle donatılmış olsa bile eğim çok yüksek olduğunda elektronik park freni sistemi tam frenleme sağlayamaz. Bu durumda, aracın kaymasını önlemek için fren pedalına basabilirsiniz.

Sürüş destek sistemi**Fren desteği kontrol sistemi****ABS ve EBD**

- ◆ Elektronik kontrollü kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) aktif bir güvenlik sistemidir. Araç fren yaptığı anda, ön tekerlek kilitlenirse araç yönlendirilemez. Bu durumda sürücü frenleme sırasında engellerden ve yayalardan kaçınmaz, virajda sürerken direksiyon hakimiyetini sağlayamaz. Arka tekerlek kilitlenirse fren stabilitesi zayıflar. Az bir yanıl kuvvetin (yandan esen rüzgarların kuvveti gibi) etkisi altında bile araç sürüklenir ve hatta etrafında ters döner. Ayrıca, tekerlek kilitlendiğinde lastik lokal olarak ciddi bir sürtünmeye maruz kalır, bu da hizmet ömrünü kısaltır.

- ◆ Elektronik kontrollü kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), orijinal fren sistemine ek olarak bir elektronik kontrol ünitesiyle donatılmıştır. Frenleme sırasında tekerleğin kilitlenmesini önlemek için tekerlek frenleme kuvvetini ayarlar, optimum fren performansı sağlar ve sürüş güvenliğini büyük ölçüde artırır.

- ◆ ABS sistemi arıza göstergesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken sistem kendi kendine bir kontrol gerçekleştirir. Gösterge birkaç saniye sonra sönerse sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

ABS sistemi arıza uyarı göstergesi yanmaya devam ediyorsa ABS arızalı ve işlevsiz demektir. En kısa sürede SWM yetkili servis merkeziyle iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ Uyarı

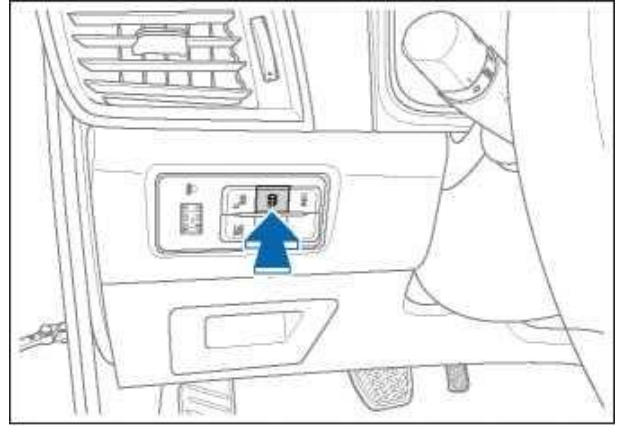
- ◆ Sürüş hızınızı hava, yol ve trafik durumuna göre ayarlayın. Kazaları önlemek için, sistem tarafından sağlanan ek güvenlik işlevlerini kullanmayın.

ℹ Dikkat

- ◆ Aracın hatalı kullanılması veya araca (örneğin fren sistemine, süspansiyona, tekerleklere ve lastik bileşenlerine) sonradan parça takılması ABS'nin işlevini olumsuz etkiler.
- ◆ Belirtilen ebatta lastikler kullanılmalıdır. Lastik ebadı yanlışsa veya tüm lastiklerin ebadı aynı değilse ABS etkili çalışmayabilir.
- ◆ Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım (EBD) sistemi, kilitleme önleyici fren sisteminin (ABS) bir parçasıdır. Normal frenleme sırasında EBD, frenleme kuvvetinin ön ve arka tekerleklerdeki dağılımını araç üzerindeki ağırlığa göre dengeler.
- ◆ Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi, fren mesafesini kısaltmak amacıyla arka tekerleklerin fren kuvvetini aracın farklı yüklerine göre dağıtabilir ve ayarlayabilir.
- ◆ Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi, fren stabilitesini garanti altına almak için en kısa fren mesafesini elde etmek amacıyla kayma hızını düzenleyerek arka tekerleklere daha fazla fren kuvveti uygular. Özellikle araç bozuk bir yolda sürülüyorken aracın fren stabilitesini ve işlevini artırır.

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC)

- ◆ Elektronik denge kontrol sistemi (ESC), aracın yana kayması riskini oldukça azaltabilir.
- ◆ ESC sistemi; direksiyon açısı, araç hızı ve diğer bilgileri temel alarak sürücünün amacını belirleyebilir ve bu bilgileri aracın gerçek sürüş durumuyla sürekli karşılaştırabilir. Araç normal sürüş rotasından saparsa (örneğin yana kayarsa) ESC ilgili tekerleklere frenleme kuvveti uygulayarak bunu düzeltir.
- ◆ ESC, fren tarafından üretilen burulma kuvvetiyle aracı tekrar stabil sürüş durumuna getirebilir.
- ◆ Araç arkadan savrulmaya meylerse (drift atması) sistem temel olarak virajın dışında kalan ön tekerleklere fren uygular.
- ◆ Araç önden savrulmaya meylerse (dönüş yarıçapının büyük olması) sistem temel olarak virajın içinde kalan arka tekerleklere fren uygular.
- ◆ ESC ile donatılmamış bir araç yana doğru savrulup normal sürüş rotasından sapabilirken, ESC ile donatılmış bir araçta fren kuvveti yana doğru savrulma değerine göre düzeltilip stabilite korunabilir.



- ◆ ESC sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

ESC etkinleştirildiğinde, elektronik denge kontrol sisteminin düğmesine basarak ESC'yi kapatabilirsiniz. Bu noktada, elektronik denge kontrol sistemi (ESC) göstergesi söner ve elektronik denge kontrol sistemi kapalı (ESC kapalı) göstergesi yanar.

- ◆ ESC sadece araç çalışırken çalışır. Sürüş güvenliği için ESC etkinleştirilmelidir. Aşağıdaki özel durumlarda ESC devre dışı bırakılabilir:

Araç kar zincirleriyle kullanılırken.

Araç karlı veya kumlu/yumuşak bir yolda ilerlerken.

Araç çamurlu bir yolda sıkıştığı için ileri-geri hareket ettirilmesi gerektiğinde.

⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş hızınızı hava, yol ve trafik durumuna göre ayarlayın. Kazaları önlemek için, sistem tarafından sağlanan ek güvenlik işlevlerini kullanmayın.
- ◆ ESC, yola tutunma kuvvetinin fiziksel sınırını geçemez. Kaygan bir yolda sürerken veya gaz pedalına basmadan boşta ilerlerken çok dikkatli olmalısınız.
- ◆ Sürücü, mevcut sürüş davranışlarını ara sıra yol ve trafik koşullarına göre ayarlamalıdır.
- ◆ ESC, hatalı sürüş (aşırı hız veya öndeki araçla arada aşırı kısa mesafe bırakılması gibi) nedeniyle kaza yaşanması riskini azaltamaz.

ⓘ Dikkat

- ◆ Aracın hatalı kullanılması veya araca (örneğin fren sistemine, süspansiyona, tekerleklerle ve lastik bileşenlerine) sonradan parça takılması ESC'nin işlevini olumsuz etkiler.

ⓘ Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Çekiş kuvveti kontrol sistemi (TCS)

TCS (çekiş kontrol sistemi), sürüş tekerleğinin ve şanzıman tekerleğinin devir sayısını temel olarak sürüş tekerleğinin kayıp kaymadığını belirleyen ve böyle bir durumda tahrik tekerleğinin hızını baskılayan bir kayma önleyici kontrol sistemidir. Araç kaygan bir yolda fren yaptığında tekerlek kayacak ve hatta kontrolden çıkacaktır. Benzer şekilde, araç hızla kalktığında veya aniden hızlandığında sürüş tekerleği kayabilir ve buz veya karla kaplı kaygan yolda kontrolden çıkabilir. Çekiş kuvveti kontrol sisteminin işlevi, lastiğin kayma değerini makul bir aralıkta tutmak ve araç hızlandığında tahrik gücünü otomatik kontrol ederek aracın sürüş dengesini korumaktır.

ⓘ Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Hidrolik Fren Desteği (HBA)

- ◆ Hidrolik fren destek sistemi, sürücünün frenleme hamlesini (kuvvet ve hız) değerlendirir ve sert bir frenleme sırasında frenleme kuvvetini artırarak durma mesafesini kısaltabilir.
- ◆ HBA, sürücünün fren pedalına aniden ve son derece kuvvetli bir şekilde bastığını tespit ettiğinde acil frenlemeye ihtiyaç duyulduğuna karar verir ve hem aracı hem de sürücüyü korumak amacıyla en yüksek frenleme kuvvetini üretmek için fren sistemine ilave basınç uygular.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Yokuşta Kalkış Desteği (HSA)

- ◆ HSA, araç yokuşta duruyorken fren pedalı bırakıldığında hızlanma için yeterli zaman sağlamak üzere yaklaşık 2-3 saniye otomatik fren uygular. HSA, aracın geriye doğru kaymasını önleyerek sürücünün aracı kolayca çalıştırmasına ve pedala basmasına yardımcı olur.
- ◆ Aracı %5'ten büyük bir eğimde çalıştıracağınız zaman hareketsiz tutmak için fren pedalına basın, düşük bir vitese geçin, park frenini bırakın ve ayağınızı fren pedalından hızla gaz pedalına koyun. Araç kalkış yapabileceği kadar torka ulaştığında HSA freni bırakır ve aracın kolayca kalkış yapmasını sağlar.
- ◆ HSA şu durumlarda devre dışı bırakılacaktır:
Araç yatay veya yokuş aşağı bir yolda çalıştırılırken.
Vites "N" (boş) veya "P" (park) konumuna alınınca.
Park freni uygulanınca.
Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) arızalıyken.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Radar sensörü ve kamera**Radar sensörü**

Trafik koşullarını izlemek için arka tampona radar sensörü takılmıştır. Aracın arkasındaki belirli bir menzile içindeki araçları, nesnelere veya yayaları tespit edebilir. Radar sensörünü şu durumlarda ayarlayın ve kalibre edin:

- ◆ Radar sensörünü takmak için konumlandırma braketi söküldüğü ve monte edildiği zaman.
- ◆ Radar sensörü söküldüğü ve monte edildiği zaman.
- ◆ Dört tekerleğin hizalanması sırasında Toe veya arka tekerlek kamber açısı ayarlandığı zaman.
- ◆ Bir çarpışmadan sonra.

Not

- ◆ Radar sensörü özel alet ve ekipmanlarla ayarlanıp kalibre edilmelidir. Radar sensörünün gerekli ayar ve kalibrasyonu SWM yetkili servis merkezinde yapılmalıdır.
- ◆ Radar sensörü çalışmaz veya arızalanırsa sürüş desteği olumsuz etkilenir.

Radar sensörü için özel talimatlar

Dikkat

- ◆ Radar sensörünün görüş alanında başka hiçbir engel olmamalıdır.
- ◆ Radar sensörü kirlenmişse, tıkanmışsa veya yağmur, buz ve kar, çamur vb. ile kaplanmışsa sürüş yardımı işlevi çalışmayabilir.
- ◆ Radarın önü ve çevresi çıkartmalar, sürüş yardım lambaları vb. nesnelere kaplanmamalıdır, aksi takdirde sürüş yardım işlevi çalışmayabilir.
- ◆ Araç gövdesinin onarımı sırasında radar sensörünün yönü değişebilir ve bu da radarla ilgili işlevleri etkileyebilir. Bu tür bir durumda, en kısa sürede onarılması için SWM yetkili servis merkezine gidin.
- ◆ Radar sensörü hasar görür veya yönü değişirse radarla ilgili işlevleri devre dışı bırakın ve kalibrasyon için en kısa sürede SWM yetkili servis merkezine gidin.

Akıllı kamera

Çevrenin algılanması amacıyla ön tamponun ortasına, arka plaka lambasının yanına ve sol/sağ dış dikiz aynalarına dört adet akıllı kamera yerleştirilmiştir.

Dikkat

- ◆ Zayıf aydınlatma koşulları, gece sürüşleri, arka ışık, yağmur fırtınası, su sisi, kar/buz veya çamur akıllı kamerayı etkileyebilir, bu da sürüş yardımı işlevinin bozulmasına neden olabilir.
- ◆ Akıllı kameranın görüş alanı toz veya tortudan olumsuz etkilenebilir. Bu tür durumlarda, sürüş yardımı işlevi başarısız olabilir. Bu nedenle, böyle bir durumda kameranın etrafındaki alanı mutlaka temizleyin.
- ◆ Sürüşten önce, kamera alanının kapalı veya engellenmiş olmadığını onaylayın.
- ◆ Akıllı kamera sensörünün görüş alanını her zaman açık tutun.

Sabit Hız Kontrolü

Sabit hız kontrol sistemi belirli bir hız aralığında ayarlanabilir. Hızı ayarladıktan ve sabitledikten sonra, sürücü, aracı ayarlanan hızda sürmek için gaz pedalını serbest bırakabilir.

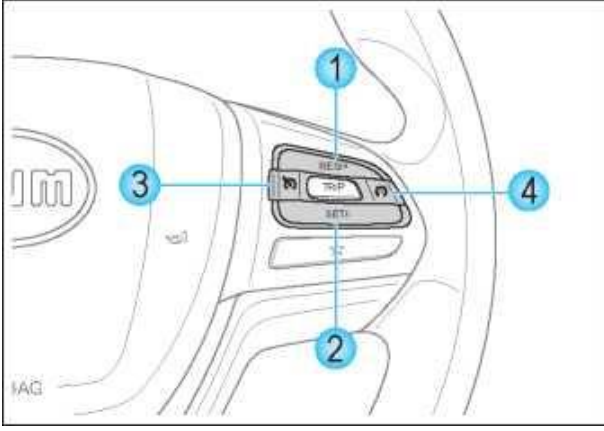
Uyarı

- ◆ Kazaların önlenmesi amacıyla, yoğun trafik, eğimler, çok sayıda viraj veya ıslak/kaygan bir yolda sürerken sabit hız kontrol sistemini kullanmayın.
- ◆ Ayarlanan hız ve ön araçla olan mesafe mevcut trafik koşullarına uyarlanmalıdır. Sabit hız kontrol sistemi sadece bir sürüş destek sistemidir, bu nedenle dikkatli kullanılmalıdır.
- ◆ Sabit hız kontrol modundan çıktıktan sonra sabit hız kontrol sistemini hemen devre dışı bırakın.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Sabit Hız Kontrolü



- ① RES /+: sabit hız kontrolünü tekrar etkinleştir/hızı artır
- ② SET/-: sabit hız kontrolünü ayarla/hızı düşür
- ③ : Sabit hız kontrolünü etkinleştir/devre dışı bırak
- ④ : Sabit hız kontrolünün iptal edilmesi

Sabit hız kontrolünün etkinleştirilmesi

Gösterge panelindeki sabit hız kontrolü göstergesini açmak için direksiyon simidindeki düğmesine basın.

Not

- ◆ Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumuna getirilince sabit hız kontrolü varsayılan olarak devre dışı bırakılır.

Sabit hız kontrolünün etkinleştirilmesi

◆ Etkinleştirme koşulları

1. Araç hızı 40 km/s'den yüksek.
2. Araç 2. vites veya üzerinde.
3. Hiçbir sabit hız kontrolü arızası yok.

◆ Etkinleştirme modu

1. İlk etkinleştirme için SET/- düğmesine basın.
2. Sonraki etkinleştirme için RES/+ veya SET/- düğmelerine basın.

Hedef hızın ayarlanması

◆ Hedef hızın artırılması

1. Sabit hız kontrolü ile ilerliyorsanız hedef araç hızını her seferinde 2 km/s artırmak için RES/+ tuşuna basın.
2. Araç hızını sürekli artırmak için RES/+ tuşuna basmaya devam edin.
3. Hızı hedef değere yükselttikten sonra gaz pedalına basın ve SET/- tuşuna tekrar basın.

Not

- ◆ Sabit hız kontrolü hızı 180 km/s'yi geçemez.

◆ Sabit hız kontrolü hızını düşürün

1. Sabit hız kontrolü ile ilerliyorsanız hedef araç hızını her seferinde 2 km/s düşürmek için SET/- tuşuna basın.
2. Araç hızını sürekli düşürmek için SET/- tuşuna basmaya devam edin.
3. Hızı hedef değere düşürdükten sonra fren pedalına basın ve SET/- tuşuna tekrar basın.


Sabit hız kontrolünden çıkma

◆ Ayarlanan sabit hızı silin

1. Direksiyondaki tuşuna basın.
2. Sabit hız hatası oluşuyor.

◆ Ayarlanan sabit hızı koruyun.


1. Fren pedalına basın.

2. Direksiyondaki  tuşuna basın.
3. ESC sistemini etkinleştirin.
4. Hızı, ayarlanan seyir hızına göre 15 km/s azaltın.
5. Hızı, minimum hızın (40 km/s) altına düşürün.
6. Vitesi "N", "R" veya 1 konumuna getirin.

Sabit hız kontrolünü tekrar etkinleştirme

1. Araç hızı 40 km/s'den yüksek.
2. Araç 2. vites veya üzerinde.
3. RES/+ tuşuna basın.

Sabit hız kontrolünü devre dışı bırakma

Sabit hız kontrolü sistemini kapatmak ve önceden ayarlanan hızı iptal etmek için direksiyondaki  düğmesine basın. Gösterge panelindeki Sabit hız kontrolü etkinleştirme göstergesi söner.

Sollama için kısa süreli hızlanma

Sabit hız kontrolü ile ilerliyorsanız kısa süreliğine hızlanmak ve öndeki aracı sollamak isterseniz gaz pedalına basmanız yeterlidir. Gaz pedalına basıldıktan sonraki hedef tork Sabit hız kontrol modülü tarafından hesaplanan torktan daha büyük olduğunda, gaz pedalı mevcut torku güç çıkışı ve hızlanma için kullanır (hızlanma, Sabit hız kontrolünün işleyişini etkilemez veya ayarlanan sabit hız korunur). Gaz pedalı modülünün hedef torku Sabit hız kontrol sistemi tarafından hesaplanan torktan daha küçük olduğunda, Sabit hız kontrol sistemi tarafından hesaplanan tork, ayarlanan hızın sollama hızıyla tutarlı olmasını sağlamak için otomatik olarak kullanılacaktır.

Kör nokta tespiti (BSD)

- ◆ BSD, aracın her iki tarafındaki kör noktaları, aracın soluna, sağına ve arkasına takılan kameralar aracılığıyla sürüş sırasında tespit eder. Aynı yönde seyreden diğer araçlar kör nokta tespit aralığına girerse dış dikiz aynasındaki tehlike uyarı lambası aracılığıyla alarm verilir veya gösterge de sesli alarm çalar.

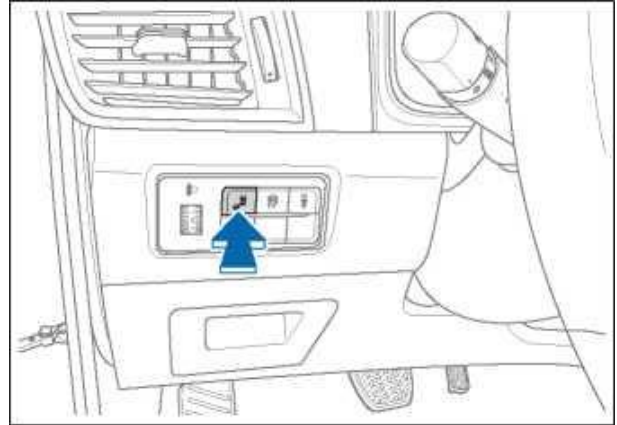
Uyarı

- ◆ BSD sistemi sürücüyü güvenli sürüş konusunda yalnızca 'destek' olabilir ve her koşulda etkili olmayabilir.
- ◆ Sürücü, emniyet konusunda sadece BSD sistemine güvenmemeli ve iç dikiz aynası ile her iki taraftaki dış dikiz aynalarını doğru kullanmalıdır.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma



- ◆ Düğme aracılığıyla etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Vites "D" konumunda ve hız 30 km/s'den yüksekken BSD düğmesine basın. Bu yapılnca, gösterge panelinde BDS'nin etkinleştirildiğini gösteren bir bilgi görüntülenir. BSD'yi devre dışı bırakmak için aynı düğmeye tekrar basın.

- ◆ Multimedia ekranından etkinleştirme ve devre dışı bırakma

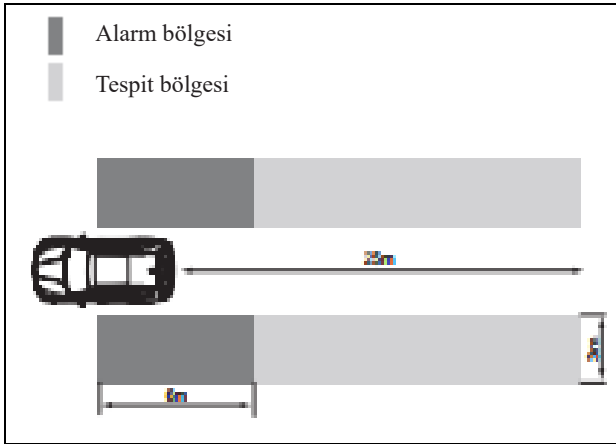
Vites "D" konumunda ve hız 30 km/s'den yüksekken, BSD, multimedia ekranından etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir (ayrıntılar için bkz. 'Multimedia').

Tetikleme koşulları

Aşağıdaki koşullar aynı anda yerine getirilirse BSD bir alarm tetikler:

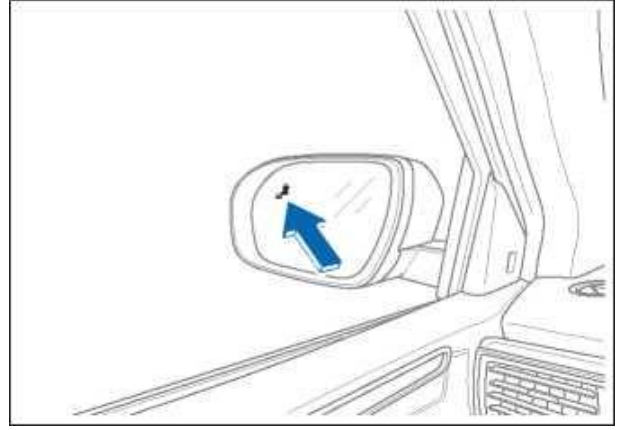
1. Hedef hız aracın mevcut hızından yüksek ve bağıl hız 60 km/s'yi aşmıyor.
2. Alarm bölgesinde hedef araç tespit edilmiş.
3. Hedef araç bu aracı sollama eğiliminde veya hedef araç bu araca çok yakın konumda.

Alarm aralığı



Sürüş sırasında aracın 3×25m etrafındaki kör noktaları tespit eder. Alarm bölgesi, araç gövdesinin her iki tarafından 3×6m'dir. Araca arkadan yaklaşan bir aracın hızına ilişkin hatalı bir değerlendirmenin neden olabileceği acil durumları ve şerit değişimi kazalarını önleyebilir.

Alarm modu



Aynı yönde seyreden bir araç alarm alanına girdiğinde, sistem dış dikiz aynasındaki tehlike uyarı lambaları aracılığıyla sürücüyü uyarır ve ayrıca gösterge de alarm çalar. Dörtlü flaşörler, sırasıyla gündüz ve geceyi temsil eden iki farklı parlaklık seviyesine sahiptir.

- ◆ Seviye I alarmı (tespit):

Bir araç SOL/SAĞ alarm bölgesine girdiğinde SOL/SAĞ dış dikiz aynasında dörtlü flaşör lambası yanar.

Bir araç SOL/SAĞ alarm bölgesinden çıkınca SOL/SAĞ dış dikiz aynasında dörtlü flaşör lambası söner.

- ◆ Seviye II alarmı (alarm):

Bir araç SOL/SAĞ alarm bölgesine girdiğinde ilgili tarafın sinyal lambası yanar, SOL/SAĞ dış dikiz aynasındaki dörtlü flaşör yanıp söner ve aynı anda gösterge de sesli alarm verir.

Bir araç SOL/SAĞ alarm bölgesinden çıkınca SOL/SAĞ dış dikiz aynasında dörtlü flaşör lambası söner ve göstergenin verdiği sesli alarm kesilir.

Hareketli nesne algılama (MOD)

- ◆ Araç geri vitese alınınca, aracın arkasına monte edilmiş bir kamera aracın arkasındaki hareketli hedefleri izler. Tespit aralığında herhangi bir hareketli nesne belirirse, sistem, panoramik ekranda görüntülenen kullanıcı arayüzü alarm kutusu aracılığıyla sürücüyü uyarır.
- ◆ MOD bu işlevi sadece vites "R" konumunda, hız 15 km/s'den düşük, hedef araç hızı maks. 60 km/s ve sistem multimedia ekranında etkinleştirilmiş ise gerçekleştirebilir (ayrıntılar için bkz. 'Multimedia').

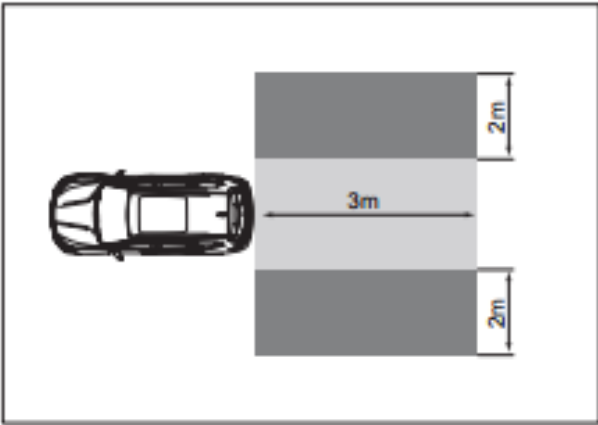
⚠ Uyarı

- ◆ MOD sistemi sürücüye güvenli sürüş konusunda yalnızca 'destek' olabilir ve her koşulda etkili olmayabilir.
- ◆ Sürücü emniyet için sadece MOD sistemine güvenmemeli ve aracın etrafına her zaman dikkat etmelidir.

📌 Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Alarm aralığı



Alarm bölgesi, yukarıdaki şekilde bulunan gri bölgede gösterildiği gibi aracın her iki tarafında 2m mesafe ile aracın arkasında 3m mesafe arasında değişir.

Tespit edilen hedefler

Tespit edilen hedefler; minimum genişliği/yüksekliği ≥ 30 cm olan yaya, motorsuz araç ve motorlu araçlardır. İzlenen hedefler aşağıdaki gibi iki kategoriye ayrılabilir:

1. Sizin aracınız hareketsiz durumdayken tespit alarmı bölgesi içinde kalan, hareketsiz araçlar dışındaki hedefler.
2. Sizin aracınız hareket ediyorken tespit alarmı bölgesi içinde kalan tüm hedefler.

Alarm modu

- ◆ Alarm bölgesinde hareketli bir nesne belirildiğinde alarm bilgileri panoramik ekranda görüntülenecektir. (Ayrıntılar için "Multimedia" bölümüne bakın)
- ◆ Bir yaya tespit edildiğinde, geri vites ekranında dikdörtgen bir alarm kutusu görüntülenir. Motorlu veya motorsuz bir taşıt algılandığında, geri vites ekranında bir kullanıcı arayüzü alarm simgesi görüntülenir. (Ayrıntılar için "Multimedia" bölümüne bakın)
- ◆ Aynı anda birden fazla hedef görüldüğünde, araca en yakın konumdaki hedef hakkında uyarı vermeye öncelik verilir.

Kapı açma uyarısı (DOW)

- ◆ Kapı açma uyarısı, araç park halindeyken ve kapı açılmak üzereyken aracın arkasındaki tehlikeli koşulları izleyebilir ve sesli veya görsel yollarla alarm vererek olası kazaları önleyebilir. Sistem tarafından tespit edilebilen nesnelere bazıları bisikletler, akülü arabalar, üç tekerlekli bisikletler, motosikletler, motorsuz taşıtlar, kamyonlar, arabalar, otobüsler, diğer motorlu taşıtlar, yayalar ve trafik güvenliğini tehlikeye atabilecek diğer hareketli nesnelere dir. Sistem bunları tespit ederek, kapının açılması sonucu yaşanabilecek kazaları önleyebilir.
- ◆ DOW, söz konusu işlevi yalnızca sizin aracınız hareketsiz durumdayken, aracın gücü "ON (AÇIK)" konumundayken ve sistem multimedya ekranında etkinleştirilmişse gerçekleştirebilir (ayrıntılar için bkz. 'Multimedya').

⚠ Uyarı

- ◆ Kapı açma uyarısı sürücüye güvenli sürüş konusunda yalnızca 'destek' olabilir ve her koşulda etkili olmayabilir.
- ◆ Sürücü emniyet için sadece kapı açma uyarısı sistemine güvenmemeli ve aracın etrafına her zaman dikkat etmelidir.

📌 Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Tetikleme koşulları

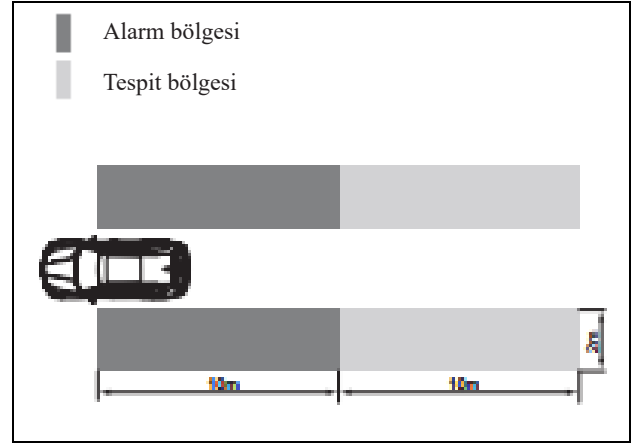
Aşağıdaki koşullar aynı anda yerine getirilirse BSD bir alarm tetikler:

1. Araç kapıları kilitli ve kapalı.
2. Alarm bölgesinde bazı hedefler tespit edilmiş.
3. Hedef, aracın arkasından öne doğru hareket ediyor ve araca yaklaşma eğiliminde.

Tespit edilen hedefler

Tespit edilen hedefler; minimum genişliği/yüksekliği ≥ 30 cm olan motorlu veya motorsuz araçlardır.

Alarm aralığı



Aracın her iki tarafındaki 2 metrelik alan ile dış dikiz aynasının arkasındaki 20 metrelik alan (bir elektrikli bisiklet maksimum 60 m/s hızla 20 metre uzaktan yaklaşırken, TTC çarpışma süresi yaklaşık 1,2 saniyedir).

Alarm modu

Hedef alarm bölgesine girdiğinde gösterge sesli alarm verir ve aynı anda alarm arayüzünü görüntüler.

Şeritten ayrılma uyarısı

- ◆ Şeritten ayrılma uyarı sistemi sürücüye yönelik bir sürüş yardım sistemidir. Araç karayolu veya ana yol üzerindeki şeritten yanlışlıkla ayrıldığında yaşanabilecek bazı tehlikeleri azaltabilir.
- ◆ Sistem, iç dikiz aynasının arkasına monte edilmiş bir kamera aracılığıyla şerit çizgilerini otomatik algılar ve takip eder. Kamera aracın şeritten bilinçsiz bir şekilde ayrıldığını tespit edince sistem sesli bir alarm verir ve sürücüyü aracı kendi şeridinde sürmeye devam etmesi konusunda uyarır.
- ◆ Şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücüyü çeşitli sesli ve görsel ikaz kombinasyonları ile uyarabilir.

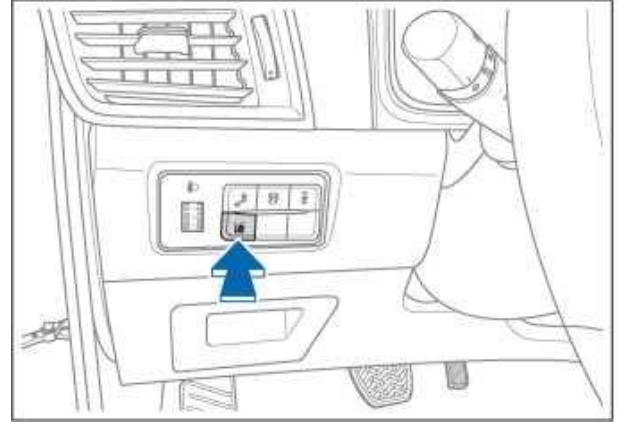
⚠ Uyarı

- ◆ Şeritten ayrılma uyarısı sürücüye güvenli sürüş konusunda yalnızca 'destek' olabilir ve her koşulda etkili olmayabilir.
- ◆ Sürücü emniyet için sadece şeritten ayrılma uyarı sistemine güvenmemeli ve aracın etrafına her zaman dikkat etmelidir.

ℹ Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma



- ◆ Düğme aracılığıyla etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Şeritten ayrılma uyarısı anahtarına basılınca, gösterge panelindeki ilgili gösterge yanarak şeritten ayrılma uyarı sisteminin etkinleştirildiğini belirtir. Düğmeye tekrar basıldığında şeritten ayrılma uyarı sistemi devre dışı bırakılacaktır.

- ◆ Multimedya ekranından etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Şeritten ayrılma uyarısı multimedya ekranında etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir (ayrıntılar için "Multimedya" bölümüne bakın).

Alarm arayüzü

Araç kendi şeridinden çıkınca gösterge panelinde ilgili uyarı arayüzü gösterilir ve sesli alarm verilir.

Şeritten ayrılma uyarı sisteminin ayarlanması

- ◆ Şeritten ayrılma uyarı sistemi, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak etkinleştirilir ve multimedya ekranında ilgili ayarlar yapılabilir. Ayrıntılar için "Multimedya" bölümüne bakın.
- ◆ Araç hızı 60 km/s'nin üzerine çıktığında şeritten ayrılma uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer. Araç hızı 55 km/s'nin altına düştüğünde ise devre dışı bırakılır.

Alarm koşulları

- ◆ Sistem, aşağıdaki koşulları tespit ettiği takdirde sürücüyü uyarmak üzere sesli bir alarm verir:
 1. Hız koşulu sağlanmış ve şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirilmişse, sağ şerit çizgisi algılanmaz veya her iki taraf da düz çizgi olur ve sol şerit çizgisi yanıp söner.
 2. Hız koşulu sağlanmış ve şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirilmişse, sol şerit çizgisi algılanmaz veya her iki taraf da düz çizgi olur ve sağ şerit çizgisi yanıp söner.
- ◆ Alarm verildikten sonra alarm tarafındaki tekerlek hâlâ alarm bölgesinin içindeyse yeni sesli alarm bastırılır. Ayrıca şu işlemler de sesli alarmı bastırabilir:
 1. Alarm bastırma koşulları: son alarmın yeni bitmesi
 2. Bastırma serbest bırakıldıktan sonra son alarmın süresi: 3s

Şeritten ayrılma uyarı sisteminin koşul ve sınırları

Şeritten ayrılma uyarı sistemi, aşağıdakiler gibi bazı durumlarda şerit çizgilerini algılayamayabilir:

- ◆ Kötü havalardaki (yağmur, kar, sis vb.) sürüşler.
- ◆ Işığın aydınlık ile karanlık arasında ani geçiş yaptığı ortamlar (aracın tünele girip çıkması gibi).
- ◆ Bozuk yollardaki sürüşler.
- ◆ Yola güçlü bir ışığın yansıdığı ortamlar.
- ◆ Zayıf ışıklı bir alandaki (şafak veya alacakaranlık vakitleri gibi) sürüşler.
- ◆ Araç ağaçların, binaların vs. gölgesinde ilerliyorken.
- ◆ Kamera kapalıyken.

Önden Çarpışma Uyarısı

- ◆ Önden çarpışma uyarısı, ön kamera aracılığıyla öndeki diğer araçların bilgilerini algılayabilir. Araç sürüş vitesinde ilerliyorken bazı durumlarda gösterge panelindeki gösterge ve sesli alarm yoluyla sürücünün öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakması, makul bir hızda seyretmesi ve gerektiğinde derhal yavaşlaması istenir. Sürüş vitesinden başka bir vites seçilince veya motor durdurulunca sistem bu işlevi devre dışı bırakır.
- ◆ Önden çarpışma uyarısı, sürücüyü çeşitli sesli ve görsel ikaz kombinasyonları ile uyarabilir.

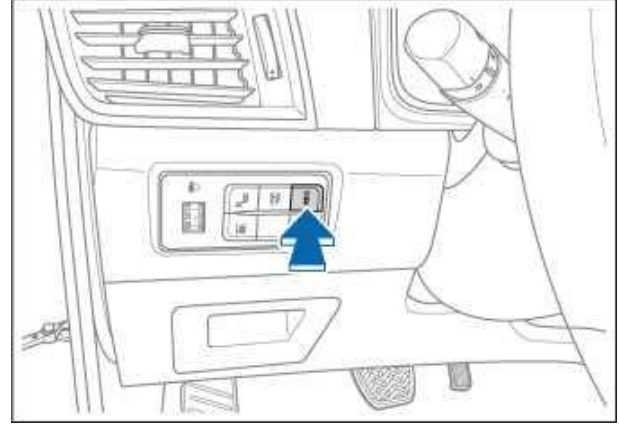
⚠ Uyarı

- ◆ Önden çarpışma uyarısı sürücüye güvenli sürüş konusunda yalnızca 'destek' olabilir ve her koşulda etkili olmayabilir.
- ◆ Sürücü emniyet için sadece önden çarpışma uyarısı sistemine güvenmemeli ve aracın etrafına her zaman dikkat etmelidir.

ℹ Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Etkinleştirme ve devre dışı bırakma



- ◆ Düğme aracılığıyla etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Önden çarpışma uyarısı anahtarına basılınca, gösterge panelindeki ilgili gösterge yanarak önden çarpışma uyarı sisteminin etkinleştirildiğini belirtir. Düğmeye tekrar basıldığında önden çarpışma uyarı sistemi devre dışı bırakılacaktır.

- ◆ Multimedya ekranından etkinleştirme ve devre dışı bırakma

Önden çarpışma uyarısı multimedya ekranında etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir (ayrıntılar için "Multimedya" bölümüne bakın).

Alarm arayüzü

Araç önden çarpışmalı bir kaza yapınca gösterge panelinde ilgili uyarı arayüzü gösterilir ve sesli alarm verilir.

Önden çarpışma uyarı sisteminin ayarlanması

Önden çarpışma uyarı sistemi, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak etkinleştirilir ve multimedya ekranında ilgili ayarlar yapılabilir. Ayrıntılar için "Multimedya" bölümüne bakın.

Önden çarpışma uyarı sisteminin görüntülenmesi

- ◆ Önden çarpışma uyarısı gösterge panelinde görüntülenir, bu yüzden de önden çarpışma uyarı sistemi devre dışı bırakıldığında gösterge panelinde bir uyarı verilir.
- ◆ Önden çarpışma uyarı sistemi şu durumlarda alarm vermeyecektir:
 1. Önde sıra dışı (modifiye edilmiş bir araç gibi) veya çok büyük bir motorlu taşıt tespit edildiği ve araçla aradaki mesafe aracın tam şeklini tespit etmek için çok kısa olduğu takdirde.
 2. Kötü havalardaki (yağmur, kar, sis vb.) sürüşler.
 3. Işığın aydınlık ile karanlık arasında ani geçiş yaptığı ortamlar (aracın tünele girip çıkması gibi).
 4. Araç virajlı, kavisli ve engebeli yollarda ilerlerken kameranın öndeki aracı algılaması daha zordur.

Yorgunluk uyarı istemi

- ◆ Uzun süre aralıksız araç kullanan bir sürücünün fizyolojik ve psikolojik işlevleri bozulabilir, sürüş becerileri zayıflayabilir, bu da büyük güvenlik tehlikeleri yaratır. Yorgunluk uyarı istemi, sürücüye dinlenmesi gerektiğini hatırlatarak sürüş güvenliğini artırabilir.
- ◆ Araç çalıştırdıktan sonra aralıksız bir şekilde 10 km sürüldükten iki saat sonra, gösterge sesli bir alarm verir. Motor 20 dakika durdurulunca bu süre sıfırlanıp yeniden hesaplanmaya başlar.

Geri vites radar sistemi

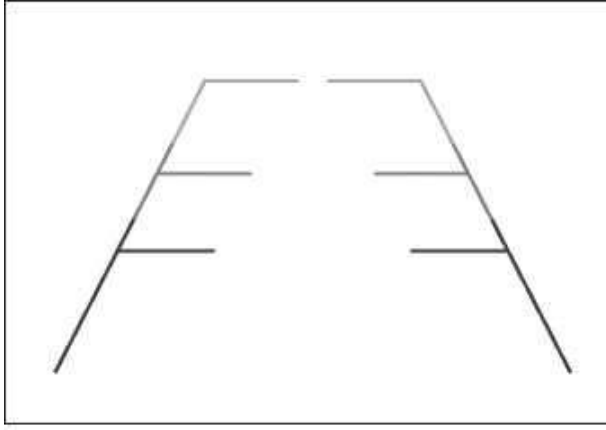
- ◆ Geri vites radar sistemi, park etme ve araç konumunu ayarlama konusunda sürücüye yardımcı olabilir.
- ◆ Geri vites radar sistemi, arka tampondaki geri vites radar sensörü vasıtasıyla ultrasonik dalgalar gönderip alarak aracın arkası ile engeller arasındaki mesafeyi ölçer.

Dikkat

- ◆ Geri vites radar sensörünün yüzeyini her zaman temiz tutun ve üzerini örtmeyin.
- ◆ Sorunsuz çalışabilmesi için geri vites radar sensörünü temiz tutun ve donmaya karşı koruyun.
- ◆ Çizilmeyi önlemek için geri vites radar sensörünün yüzeyini sadece yumuşak bir ıslak bezle silin.

- ◆ Geri vites radar sisteminin etkinleştirilmesi

Aracın gücü "ON (AÇIK)" konumunda, vites "R" konumunda ve hız da 10 km/s'den düşük olduğunda geri vites radarı çalışma durumuna girer ve araç, arkadaki engellerle olan mesafeye bağlı olarak bazı sesli alarmlar verir.



- ◆ Geri vites radar sisteminin alarm durumu bölümlere ayrılarak gösterilir.

Durum çubuğu	Durum çubuğunun rengi	Sensör ile engel arasındaki mesafe (cm)	Alarm sesi
①	Kırmızı	0~40	Uzun süreli ses
②	Sarı	40~100	Hızlı ses
③	Yeşil	100~150	Yavaş ses

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

Geride vites kamera sistemi

- ◆ Geride vites kamera sistemi açılı bir video görüntüsü sağlayarak aracın arkasındaki alanı multimedya ekranında görüntüleyebilir. Bu sayede sürücü aracın arkasındaki her tür karmaşık yol koşuluna hakim olabilir ve geriye doğru sürüş güvenliği artırılabilir.
- ◆ Geride vites kamera sisteminin geride görüş kamerası plaka lambasının yanına monte edilmiştir.

Uyarı

- ◆ Geride görüş kamerasında kör bir nokta olduğundan, geride giderken özellikle çevredeki çocuklara veya evcil hayvanlara dikkat edilmelidir. Duvar braketleri gibi yüksek noktadaki dik cisimler de geride görüş kamerası tarafından algılanmayabilir.

Dikkat

- ◆ Geride görüş kamerasının yüzeyini daima temiz tutun. Çizilmeyi önlemek için geride görüş kamerasının yüzeyini sadece yumuşak bir ıslak bezle silin.
- ◆ Geride görüş kamerasını temizlemek için sadece çok kısa süreliğine yüksek basınçlı temizleyici kullanın ve temizleme işlemi sırasında geride görüş kamerasından en az 30 cm uzakta tutun.

- ◆ Geride vites kamera sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Aracın gücü "ON (AÇIK)" ve vites de "R" konumundayken geride vites kamera sistemi otomatik olarak çalışır ve multimedya ekranında aracın arkasındaki görüntüyü ve bu görüntüde de aracın hareket izini gösterir.

Vites geride vitesten (R) başka bir konuma alınınca geride vites kamera sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve multimedya ekranı aracın arkasını görüntülemeyi bırakır.

Uyarı

- ◆ Geride vites kamera sistemi, sürücünün çevreyi dikkatle incelemesinin yerini alamaz. Sürücü her daim dikkatli olmalı ve mevcut duruma göre geride gitmelidir.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

360° panoramik görüntü sistemi

360° panoramik görüntü sistemi bir multimedya ekran modülü ile 4 kameradan oluşur. Multimedya ekran modülü aracın etrafındaki görüntüleri toplar ve bunları işlem algoritması aracılığıyla 360° kuş bakışı bir görünüm hâlinde görüntüler. Multimedya ekranındaki gösterge ekranı, sürüş sırasındaki kör noktaları azaltmak amacıyla sürücüye aracın çevresi hakkında gerçek zamanlı bilgiler sunar ve direksiyon açısı ile araç boyutunu birleştirerek aracın hareket izini tahmin eder. Ardından bu bilgiler panoramik görüntüye eklenir ve hem sürücünün sürüş yönünü tam anlayabilmesine hem de geri gitmenin güvenli olup olmadığına karar vermesine yardımcı olur.

Dikkat

- ◆ Geri görüş kamerasının yüzeyini daima temiz tutun. Çizilmeyi önlemek için geri görüş kamerasının yüzeyini sadece yumuşak bir ıslak bezle silin.
- ◆ Geri görüş kamerasını temizlemek için sadece çok kısa süreliğine yüksek basınçlı temizleyici kullanın ve temizleme işlemi sırasında geri görüş kamerasından en az 30 cm uzakta tutun.

Not

- ◆ Bu konfigürasyon belirli araçlar için geçerlidir.

360 ° panoramik görüntü sistemi kontrolünün başlatılması

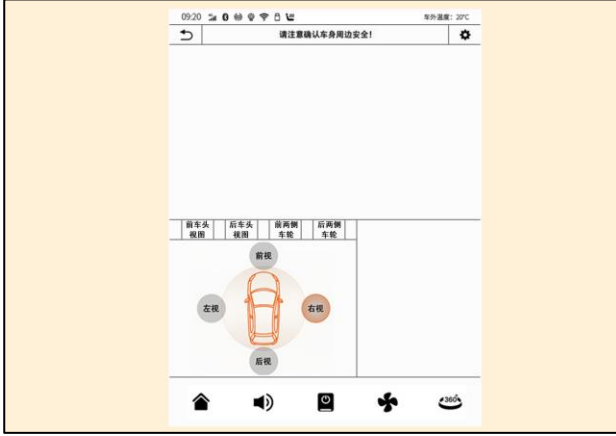
360° panoramik görüntü sisteminde, 360° panoramik görüntü, multimedya ekranındaki tuşlar, vites ve kombine lamba anahtarı aracılığıyla etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

- ◆ Araç "D" vites konumunda normal bir şekilde seyrediyorken görüntü etkinleştirilmez.
- ◆ Görüntüyü açmak veya kapatmak için panoramik görüntü sisteminin multimedya ekranındaki tuşlara manuel olarak tıklayın.
- ◆ Araç çalıştırdıktan sonra, görüntüyü açmak için sinyali çalıştırın veya vitesi "R" konumundan geri vites konumuna getirin.
- ◆ 360° panoramik görüntü sisteminin multimedya ekranındaki tuşlarla görüntü açılmıyorsa, görüntüyü kapatmak için vitesi "R" dışında bir konuma getirin veya sinyali kapatın.
- ◆ "Aşırı hız - kapalı" etkinleştirilirse ve görüntü açılırsa, hız 30 km/s'yi aşınca görüntü otomatik olarak kapatılır. "Aşırı hız - kapalı" devre dışı bırakılırsa ve görüntü açılırsa, hız 30 km/s'yi aşınca görüntü gösterilmeye devam eder.
- ◆ "Aşırı hız - kapalı" devre dışı bırakılırsa ve görüntü açılırsa, hız 30 km/s'nin altına düşünce görüntü tekrar gösterilmez.

3D çevre fonksiyonu

360° panoramik görüntü sistemi ilk kez çalıştırıldığında, arayüz, aracın çevresini doğrulamak amacıyla aracın etrafındaki video efektlerini bir hafta boyunca görüntüler. Kullanıcı, panoramik görüntü ayar arayüzünde bu işlevi etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir. (Ayrıntılar için "Multimedya" bölümüne bakın)

360° panoramik görüntü sistemi görünümleri



360° panoramik görüntü ekran arayüzü dört moda ayrılabilir:

1. Geri vites ("R") modu
2. Düşük hızda sürüş modu ("R" konumu dışında, hız 15 km/s'den düşük)
3. Orta hızda sürüş modu ("R" konumu dışında, hız 15-30 km/s)
4. Yüksek hızda sürüş modu ("R" konumu dışında, hız 30 km/s'den yüksek)

◆ Geri vites modu ("R")

2D panoramik + arka taraf görünümü: Yukarıdan 2B panoramik görüntü vererek aracın etrafına ait görüntü bilgilerini gösterir. Geri vites kamerasının görüntüsünü vererek aracın arkasındaki kör noktayı gösterir.

Tek yönlü geri vites kamerası görünümü: Geri vites kamerasının görüntüsünü tam ekranda vererek aracın arkasındaki kör noktayı gösterir.

◆ Düşük hızda sürüş modu

2D panoramik + ön taraf görünümü: Yukarıdan 2B panoramik görüntü verip aracın etrafına ait görüntü bilgilerini gösterir. Aracın önündeki kör noktayı gösteren ön kamerasının görüntüsünü gösterir.

2D panoramik + sol taraf görünümü: Yukarıdan 2B panoramik görüntü vererek aracın etrafına ait görüntü bilgilerini gösterir. Aracın sol tarafındaki kör noktayı gösteren sol kamerasının görüntüsünü gösterir.

2D panoramik + sağ taraf görünümü: Yukarıdan 2B panoramik görüntü verip aracın etrafına ait görüntü bilgilerini gösterir. Aracın sağ tarafındaki kör noktayı gösteren sağ kamerasının görüntüsünü gösterir.

◆ Orta hızda sürüş modu

3D sol taraf görünümü: Gövdenin sol tarafındaki görüntü bilgilerine odaklanarak, üstten 3D panoramik görüntü gösterir.

3D sağ taraf görünümü: Gövdenin sağ tarafındaki görüntü bilgilerine odaklanarak, üstten 3B panoramik görüntü gösterir.

3D ön taraf görünümü: Gövdenin önündeki görüntü bilgilerine odaklanarak, üstten 3D panoramik görüntü gösterir.

◆ Yüksek hızda sürüş modu

"Aşırı hız kapalı" etkinleştirilirse, hiçbir görüntü gösterilmez.

"Aşırı hız kapalı" devre dışı bırakılırsa, orta hızda sürüş modunda gösterilen görüntü gösterilir.

Görüntü açısının değiştirilmesi

◆ Görüntü açısının manuel olarak değiştirilmesi

Görüntü açısının manuel olarak değiştirilmesi, vites "R" dışında bir konumdayken gerçekleştirilebilir. Görüntü açısının manuel olarak değiştirilmesi, 360° panoramik görüntü gösterilirken panoramik görüntüleme arayüzündeki alana dokunarak mevcut görüntünün değiştirilmesini ifade eder.

◆ Görüntü açısının otomatik olarak değiştirilmesi

Otomatik değiştirme, vites "R" dışında bir konumdayken gerçekleştirilebilir. Otomatik değiştirme, panoramik denetleyicinin sinyali (vites, hız ve sinyal lambası) aldığı ve görüntü açısını gövde durumuna göre otomatik olarak değiştirdiğini ifade eder. Düşük hızda sürüş modu ve orta hızda sürüş modu olarak ikiye ayrılmıştır.

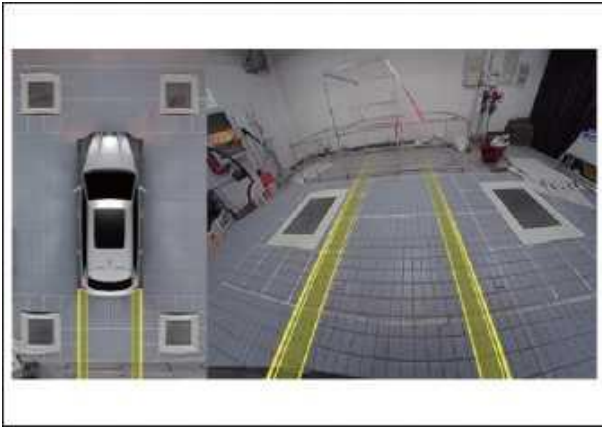
Yardımcı hatların işlevi

360° panoramik görüntü sisteminin yardımcı hatları arasında "statik yardımcı hat" ve "dinamik yardımcı hat" bulunur. Statik yardımcı hat gövde mesafesini işaretlerken, dinamik yardımcı hat direksiyon dönerken aracın seyir rotasını gösterir. Yardımcı hatlar genellikle sürücünün öndeki ve arkadaki nesnelere çarpışmayı önlemek için aracın seyir rotasını değerlendirmesine yardımcı olmak için kullanılır.

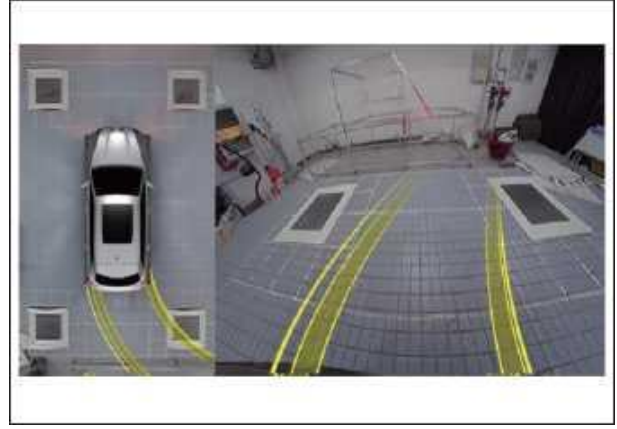
◆ Yardımcı hatların şekli

Seyir çizgileri, tekerlek işaretlerine ve sınır çizgilerine ayrılır. Tekerlek işaretleri tekerleklerin çalışma alanlarını temsil ederken, sınır çizgileri gövdenin dışındaki sınırları temsil eder.

◆ Yardımcı çizgilerin hareketi



Direksiyon 0°de olduğunda, seyir çizgileri çalışma yönüne paraleldir.



Direksiyon döndürüldüğünde, yol çizgileri direksiyon simidi açısı ile dönecek ve böylece seyir çizgisinin eğilimi gösterilecektir.

Gövde elemanlarının kontrolü

360° panoramik görüntü sistemindeki 3D işlevi, aracın gerçek durumunu simüle edebilir ve gövde bilgilerini panoramik görüntüde gösterebilir. Gövde elemanlarının kontrolü: sinyal lambası yanıp sönüyor, tekerlekler dönüyor ve tekerlekler hareket ediyor.

◆ Sinyal lambası yanıp sönüyor

Orta hızda sürüş modunda, sol sinyal lambası işletilince aracın sol sinyal lambası yanıp söner ve yanıp sönmeye sıklığı aracın hızıyla senkronize edilir. Sağ sinyal lambası işletilince aracın sağ sinyal lambası yanıp söner ve yanıp sönmeye sıklığı aracın hızıyla senkronize edilir. Sinyal lambası kapalıysa aracın sinyal lambası yanıp sönmez.

◆ Tekerlekler dönüyor

Orta hızda sürüş modunda, aracın tekerlekleri dönme animasyonu ile gösterilir ve bu dönüş hızı aracın gerçek hızıyla tutarlıdır.

◆ Tekerlekler hareket ediyor

Orta hızda sürüş modunda, direksiyon döndürüldüğünde aracın tekerlekleri aracın gerçek hızına göre sola ve sağa döndürülür.

Sürüş ve çevre

Sisli havalarda sürüş

- ◆ Sisli havalarda sürüş yaparken sis lambasını açın ve yayalar ile diğer araçları dikkate alarak yavaşlayın.
- ◆ Diğer araçlardan bir korna sesi duyduğunuzda aracınızın konumunu belirtmek için hemen kornaya basarak yanıt verin.
- ◆ Sisli havalarda araç kullanırken araç hızını düşük turun 100 km/s'yi asla aşmayın. Öneri: Görüş mesafesi 200-500 metreyken araç hızı 80 km/s'yi aşmamalıdır. Görüş mesafesi 100-200 metreyken araç hızı 60 km/s'yi aşmamalıdır. Görüş mesafesi 50-100 metreyken araç hızı 40 km/s'yi aşmamalıdır. Görüş mesafesi 30 metreden kısayken araç hızı 20 km/s'nin altında tutulmalıdır. Görüş mesafesi yaklaşık 10 metreyken araç hızı 5 km/s'nin altında tutulmalıdır.
- ◆ Sisli havalarda araba kullanırken yolun ortasında kalın. Sislin dağılmasını beklemek amacıyla yol kenarına park etmiş bir araca çarpmamak için aracınızı yol kenarı boyunca sürmeyin.
- ◆ Sisli havalarda araç kullanmadan önce aracın lamba ünitelerini kontrol edin. Görünürlüğünüzü artırmak için sürüş sırasında arka sis lambalarını, park lambalarını ve kısa farı açın. Bu sayede hem siz öndeki araçları, yayaları ve yolu görebilirsiniz hem de karşı yönden gelen sürücüler sizi görebilir. Sisli havalardaki sürüşler sırasında uzun far kullanmayın.
- ◆ Sisli havalarda araç kullanırken gaz pedalına hızla basmak veya bırakmak, özellikle de ani fren yapmak veya direksiyonu hızla çevirmek yasaktır. Hızı düşürmeniz gerekirse gaz pedalını yavaşça bırakın, ardından da sürüş hızınızı kontrol etmek ve arkadan çarpmayı önlemek üzere fren pedalına birkaç kez hafifçe basın.

⚠ Uyarı

- ◆ Sürüş sırasında yaralanmalı ve hatta ölümlü kazaları önlemek amacıyla, sürüşten önce ön lamba grubu, arka sis lambası vb. aracın aydınlatma sistemlerini kontrol edin.
- ◆ Sisli havalarda araç kullanmayın. Sisli havalarda görüş imkanı düşük olduğundan yaralanmalı ve hatta ölümlü kazalar meydana gelebilir.

Yağmurlu havalarda sürüş

- ◆ Yağmurlu havalarda görüş imkanı düşüktür. Camlar buğuyla kaplanabilir, ayrıca yol da kaygandır. Aracı kullanırken çok dikkatli olun.
- ◆ Yağmurlu havalarda yol kayganlaşır. Sürüş hızı düşürülmelidir.
- ◆ Yağmurlu havalarda, aynalardaki yağmur damlalarının kör nokta oluşturmasını önlemek için dış dikiz aynalarını sürekli temizleyin.
- ◆ Görüş imkanının kısıtlı olduğu bulutlu, sisli veya yağmurlu havalarda sis lambalarını ve kısa farı zamanında açın.
- ◆ Şiddetli yağmur, gök gürültüsü veya yıldırım nedeniyle aracı sürmeniz zorlaşmaya başlarsa, aracın suya batmasını önlemek için su olmayan bir yere park edin. Arkadan gelen araçları uyarmak için dörtlü flaşörü yakın.

- ◆ Yağmurlu havalarda araç kullanırken gaz pedalına hızla basmak veya bırakmak, özellikle de ani fren yapmak veya direksiyonu hızla çevirmek yasaktır. Yağmurlu havada hızınızı düşürmeniz gerekirse gaz pedalını yavaşça bırakın, ardından da sürüş hızınızı kontrol etmek ve arkadan çarpmayı önlemek üzere fren pedalına birkaç kez hafifçe basın.
- ◆ Yağmur suyundaki asitli maddelerin araç boyasını aşındırmasını önlemek için, yağmurdan sonra aracı en kısa zamanda temizleyin.

⚠ Uyarı

- ◆ Yağmurlu havalarda araç sürerken hızınızı düşük tutun. Yağmurlu havalarda görüş imkanının düşük ve yolların da kaygan olması nedeniyle, yaralanmalı ve hatta ölümlü kazalar meydana gelebilir.
- ◆ Kaygan bir zeminde ani frenleme, hızlanma veya keskin dönüş yapmak aracın kaymasına ve kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Bu nedenle aracı dikkatli sürün.
- ◆ Su birikmiş bir zeminden ayrıldıktan sonra, frenin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için fren pedalına hafifçe basın. Fren balatası ıslakken frenleme verimi kayda değer miktarda azalır. Sadece tek kuru fren balatası çalışır. Bu da, direksiyon hareket ettirilince kazaya yol açabilir.

ⓘ Dikkat

- ◆ Bir su birikintisinden geçmeden önce suyun derinliğini kontrol edin. Su birikintisinin derinliği araç gövdesinin alt kenarını aşmamalıdır.

Sıcak havalarda sürüş

Yaz mevsimi gibi sıcak havalarda araç kullanırken kendinizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak için "sıcak havalarda sürüş" önlemlerine uyun.

⚠ Uyarı

- ◆ Sıcak havalarda aracınızı uzun süre güneş ışığına maruz bırakmayın. Gösterge panelinin içinde veya yakınında yanıcı maddeler (çakmak, kağıt, bez oyuncak vb.) bulundurmayın.
- ◆ Terlik veya yüksek topuklu ayakkabıyla araç kullanmayın.

Aracın hararet yapmasının önlenmesi

Yaz aylarında yüksek sıcaklık nedeniyle araç hararet yapabilir. Bu nedenle, yaz mevsiminde, motor soğutma sisteminin kontrol edilip gerekli bakımlarının yapılması, su deposu ve kanalındaki kireçlenmenin giderilmesi ve radyatör ızgaraları arasındaki birikintilerin temizlenmesi gerekir.

ⓘ Dikkat

- ◆ Yazın hava çok sıcaktır. Aracın aniden alev almasını önlemek için aracın devrelerinin kısa devre yapıp yapmadığı veya eskiyip eskimediği, fişlerin gevşek olup olmadığı, akünün düzgün çalışıp çalışmadığı ve yağ borusunun sızdırıp sızdırmadığını düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- ◆ Dış ortam sıcaklığının artması sonucu lastiğin hava basıncı yükselebilir. Bu durum lastiğin patlamasına yol açabilir. Sürüş sırasında gösterge panelindeki lastik hava basıncı izleme sistemi (TPMS) göstergesi yanarsa aracı hemen durdurun. Lastik sıcaklığı düştükten sonra sürüşe devam edin.

Soğuk havalarda sürüş

Kış mevsimi gibi soğuk havalarda araç kullanırken kendinizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak için "soğuk havalarda sürüş" önlemlerine uyun.

⚠ Uyarı

- ◆ Kışın araba kullanmak diğer mevsimlere göre daha tehlikelidir. Kazaların yanı sıra yaralanma ve ölümden kaçınmak için daima çok dikkatli ve yavaş sürün.

Soğuk havalarda araç sürerken dikkat edilmesi gerekenler

- ◆ Kış mevsimi gibi soğuk havalarda araç kullanırken direksiyon, fren, lamba, gösterge, korna ve silecek gibi güvenlik cihazlarının düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.
- ◆ Kar yağdıktan sonra yol kayganlaşır. Hızınızı sabit tutun ve temkinli seyredin. Aniden hızlanmak, fren yapmak veya keskin dönüş yapmak yasaktır. Sürüş sırasında sabit bir şekilde hızlanın ve düşük ila orta hızda sürüşe devam edin.
- ◆ Lastiklerin kaymasını veya yana savrulmasını önlemek için aracı yavaşça hızlandırın.

Soğuk havalarda park ederken dikkat edilmesi gerekenler

- ◆ Suyun donarak tekerleği yırtmasını önlemek için aracı kar veya su birikintisi olmayan bir yere park edin.
- ◆ Kar birikmesini önlemek için lastiklerin etrafına ahşap takoz yerleştirin.
- ◆ Düşen buz kütlelerinin veya sarkıtlarının araca hasar vermesini önlemek için aracı ağaçların altına park etmekten kaçının.
- ◆ Aracı park ederken, donarak ön cama yapışmasını önlemek için silecek kolunu kaldırın. Bu, kullanım sırasında sileceğin yırtılmasını veya silecek motorunun hasar görmesini önler.

- ◆ Lamba grubundaki kar suyunun donmasını önlemek için suyu silerek giderin, bu sayede lamba grubunun hasar görmesi önlenir.
- ◆ Aracı olabildiğince düz bir zemine park edin.
- ◆ Park ederken kapıyı açıp aracı biraz soğutun. Birkaç dakika sonra ise kapıyı kapatıp kilitleyin. Camın donmasını önlemek için aracın içi ile dışı arasındaki sıcaklık farkını azaltın.

Akünün kontrol edilmesi

Soğuk havalarda akülerin enerjisi azalır. Bu nedenle, yeterli marş kapasitesini sağlayacağını teyit etmek amacıyla akü kontrol edilmelidir.

Antifrizli cam yıkama suyu kullanılması

Antifrizli cam yıkama suyu, SWM yetkili servis merkezinden ve oto aksesuar mağazalarından satın alınabilir.

Yedek aletlerin hazırlanması

Acil durumlarda kullanmak üzere bazı donanım ve aletler hazırlayın. Şunları hazırlamanızı öneririz: kar zinciri, cam kazıyıcı, kum torbası, sinyal flaşörü, atlatma kablosu vb.

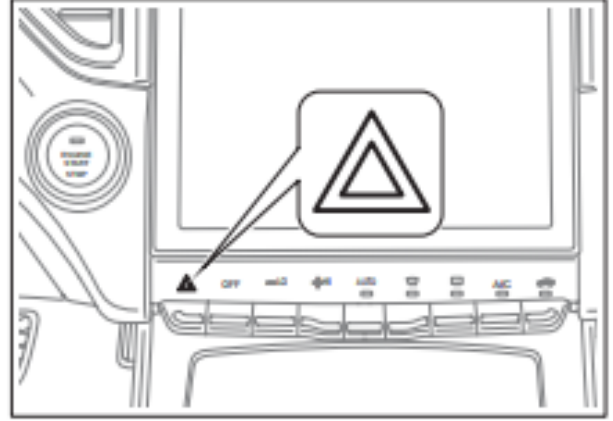
Kar zinciri kullanılması

- ◆ Karlı veya buzlu yollar gibi zorlu ortam koşullarında sürüş yaparken kar zinciri takın.
- ◆ Farklı ülke ve bölgelerde, kar zincirlerinin üretimiyle ilgili farklı düzenlemeler vardır. Bu nedenle, kar zincirlerini takmadan önce ilgili ülke ve bölgenin yönetmeliklerini okuyun. Kar zinciri kullanımını kısıtlayan yerel düzenlemeler iyice öğrenilmeden kar zinciri takılmamalıdır.

- ◆ Kar zincirleri, arka tekerlekler yerine çift halinde ön tekerleklere takılmalıdır.
- ◆ Zincirlerin yedek lastiğe takılması yasaktır. Ön tekerleklere yedek lastik takılmışsa ve kar zinciri de takılması gerekiyorsa, yedek lastik ile arka tekerleklerin yerini değiştirdiğinizden emin olun.
- ◆ Kuru yollarda zincir kullanmayın. Karlı yolların olduğu bölgeden çıktıktan sonra zincirleri çıkarın.
- ◆ Kar zinciri taktığınızda, farklı koşullar altında dengeli sürüş gerçekleştirin. Zincirlerin takılmasından sonra aracın güçsüz konumda olabileceğine dikkat edin. İyi koşullarda yolda bile dikkatli sürün. Kar zincirleri için belirtilen hızı veya 50 km/s hızı (hangisi daha düşükse) aşmayın.
- ◆ Zincirler ön tekerleklere olabildiğince yakın takılmış durumda 0,5-1,0 km sürdükten sonra zincirleri tekrar sıkın.
- ◆ Yanlış teknik özelliklere sahip kar zincirleri, araç performansını ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Tam yükte sürüş, sollama, ani hızlanma, ani frenleme ve sert dönüşler büyük tehlikelere yol açabilir.
- ◆ Yavaşlama sırasında frenleme işlevlerinden tam olarak yararlanın. Karlı veya buzlu yollarda ani fren yapmak aracın kaymasına ve savrulmasına neden olabilir. Öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve fren pedalına hafifçe basın. Lastiklere takılı zincirlerin belirli bir sürtünme sağlayabileceğini fakat savrulmayı önleyemeyeceğini unutmayın.

Acil durumlarda kullanım

Dörtlü flaşörün yakılması



- ◆ Aracın gücü herhangi bir konumdayken, düğmeye basarak dörtlü flaşörü yakın. Bu yapılnca, tüm sinyal lambaları ile gösterge tablosundaki sinyal göstergeleri aynı anda yanıp söner.
- ◆ Kırmızı arka lambayı ve dörtlü flaşörü kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.
- ◆ Aşağıdaki durumlarda, yoldaki diğer kullanıcıların dikkatini çekmek ve kaza riskini azaltmak için dörtlü flaşörleri yaktığınızdan emin olun.

Araç kaza yapmışsa.

Trafik sıkışıklığında aracınız en sonda duruyorken.

Başka bir aracı çekiyorken veya başka bir araç tarafından çekiliyorken.

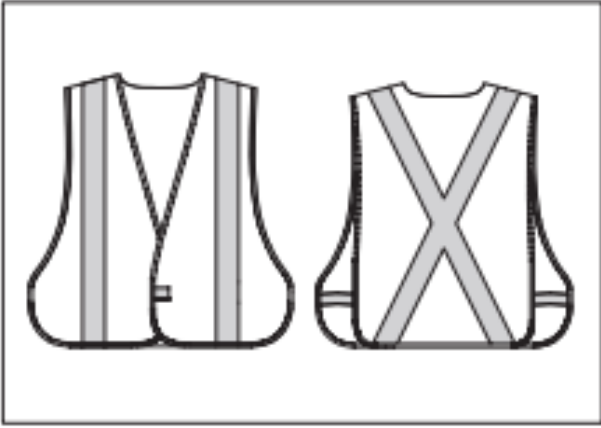
i Dikkat

- ◆ Motor durduktan sonra, akü şarjının azalmasını önlemek için dörtlü flaşörü (gerekli değilse) kapatın.

i Not

- ◆ Dörtlü flaşör çalışmıyorsa, diğer yol kullanıcılarının dikkatini aracınıza çekmek için başka tedbirler alın. Alacağınız tedbirler ilgili trafik yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

Parlak uyarı yeleği giymek



Özellikle geceleri, araç arızasını kontrol etmek veya gidermek için araçtan inerseniz parlak uyarı yeleğini torpido gözünden çıkarın ve arkadaki araç kullanıcılarının dikkatini çekmek için giyin.

⚠ Uyarı

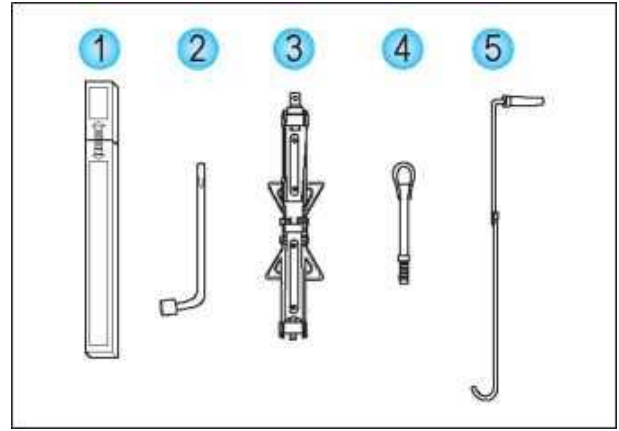
- ◆ Araç kazalarıyla ilgilenirken, yayaların veya diğer araç sürücülerinin dikkatini çekmek için, aydınlatma koşulları ne olursa olsun mutlaka parlak uyarı yeleği giyin.

ℹ Not

- ◆ Yeleği kullandıktan sonra torpido gözüne geri koyun.
- ◆ Parlak uyarı yeleği yansıtma yapamayacak kadar hasar görmüş veya kirlenmişse derhal yenisiyle değiştirilmesi önerilir.

Takım çantası

Kriko ve çekme kancasının da bulunduğu alet kutusu bagaj alanına yerleştirilmiştir.



- ① Uyarı üçgeni
- ② Lastik cıvatası anahtarı
- ③ Kriko
- ④ Çekme kancası
- ⑤ Kriko kolu

Stepne

⚠ Uyarı

- ◆ Hasarlı veya aşırı aşınmış stepneyi kullanmayın.
- ◆ Stepnenin 4 yıl sonra yenisiyle değiştirilmesi tavsiye edilir. Lastiğin fiziksel veya kimyasal faktörler nedeniyle eskimesi veya performansının düşmesi kullanım sırasındaki etkinliğini zayıflatabileceği için, uzun süre depolanmış lastiğin normal kullanılan bir lastiğe göre daha kolay sertleşebileceği veya gevrekleşebileceği unutulmamalıdır.

Not

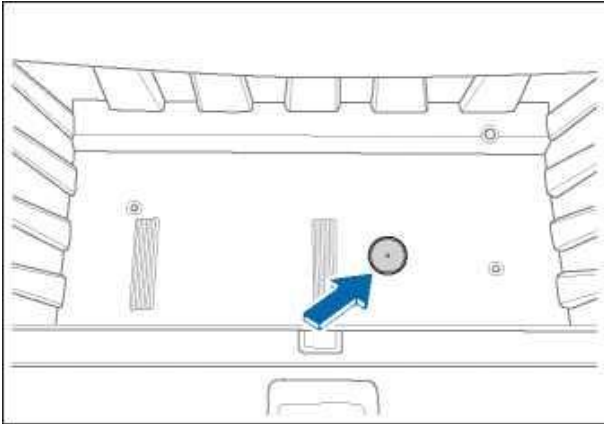
- ◆ Stepne sadece acil durumlarda kullanılabilir. Stepne kullanılıyorsa maksimum sürüş hızı 80 km/s'yi ve toplam sürüş kilometresi 50 km'yi aşmamalıdır. Ayrıca, ani hızlanma veya frenlemeden de kaçınılmalıdır.

Stepnenin çıkarılması

Stepne şasinin altındadır ve kullanılması gerektiğinde buradan çıkarılabilir.



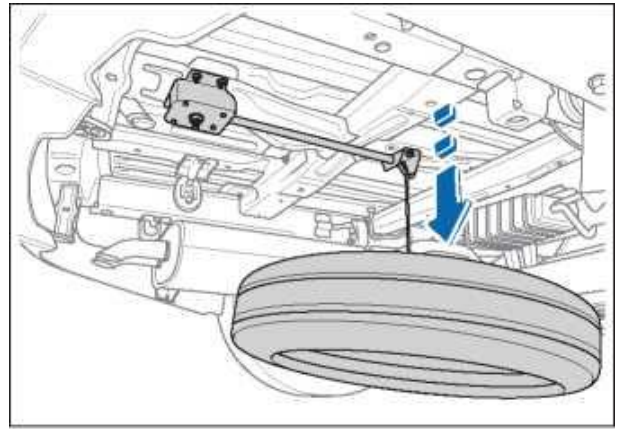
1. Bagaj kapağı plakasını çıkarın.



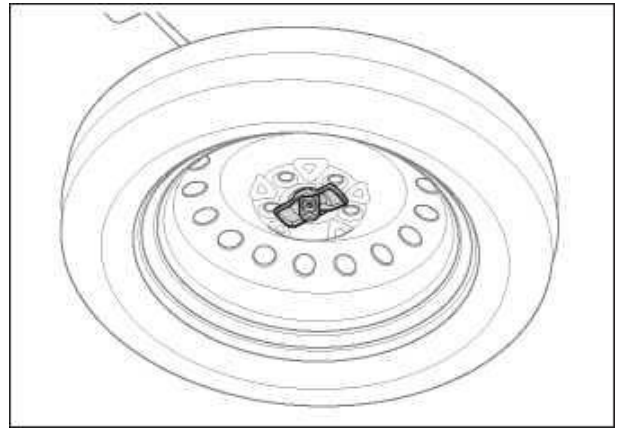
2. Bagaj kapağının altındaki saklama kutusunun civata kapağını sökün.



3. Stepneyi indirmek için stepnenin kaldırma civatasını civata anahtarıyla döndürün.



4. Lastiği yere indirin.



5. Stepnenin sabitleme braketini yatırın ve stepneyi lastiğin ortasından dik olarak çıkarın.

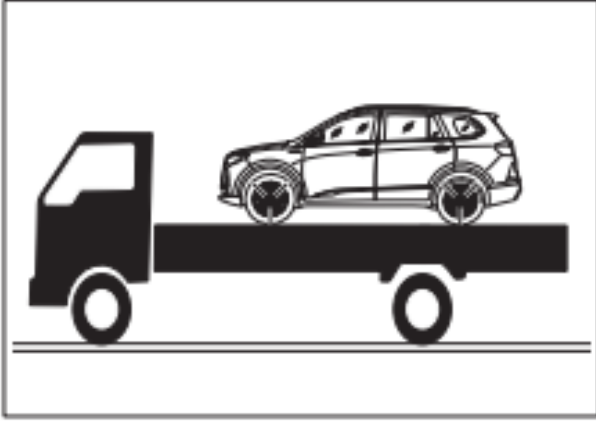
Yol yardım hizmetleri

Kurtarma araması

Yol yardım hizmetleri için lütfen 400-0555-777 numaralı telefonu arayın.

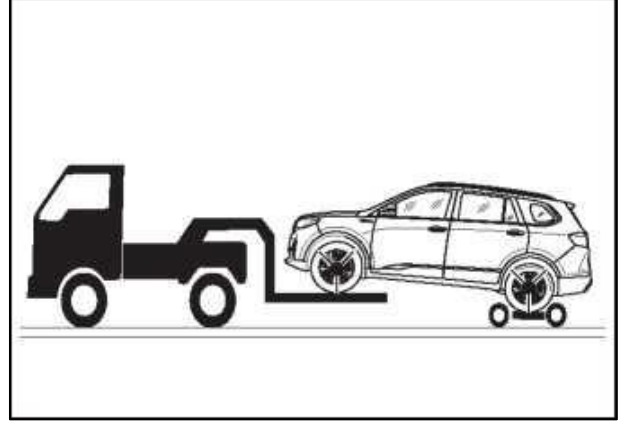
Aracın çekilmesi

- ◆ Aracın çekilmesi gerekiyorsa, araç SWM yetkili servisi veya profesyonel bir çekme şirketi tarafından çekilmelidir.
- ◆ Platformlu römork kullanılması tavsiye edilir. Aracın tekerlek ve aksları iyi durumdaysa, aracı ön veya arka kısmından kaldırarak çekmek için tekerlekten kaldırmalı römork da kullanılabilir.



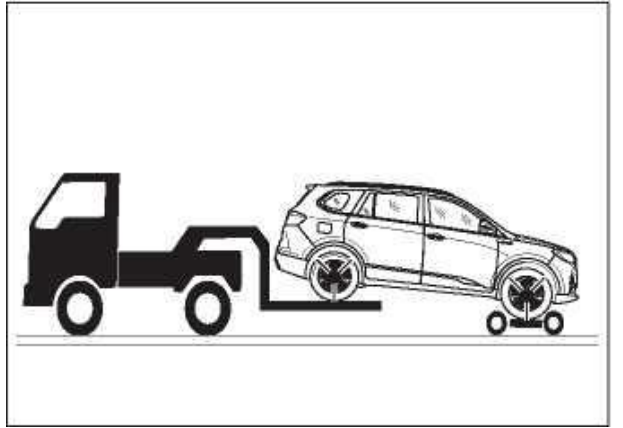
- ◆ Platformlu römork

Aracı platformlu römork ile çekmek en iyi yöntemdir.



- ◆ Tekerlekten kaldırmalı römork (ön)

Aracı önden çekmek için tekerlekten kaldırmalı römork kullanılırken, aracın tekerlekleri ve aksları iyi durumda olmalıdır. Park freni bırakılmalı ve araç sağlam bir şekilde kilitlenmelidir.



- ◆ Tekerlekten kaldırmalı römork (arka)

Aracı arkadan çekmek için tekerlekten kaldırmalı römork kullanılırken, aracın tekerlekleri ve aksları iyi durumda olmalıdır.

Dikkat

- ◆ Çekme sırasında ön ve arka tekerlekler yere değmemelidir.

Bakım

Dış bakım

Araç yıkama

- ◆ Düzenli yıkama aracın görünümünü koruyabilir. Aracınızı uygun yöntemlere göre yıkayın.

Elle yıkama

- ◆ Aracı, tamamen soğuduktan sonra gölgede yıkayın.
- ◆ Araç aşağıdaki adımlara göre el ile yıkanabilir:
 1. Aracın yüzeyindeki kiri, aracın altındaki çamur ve tuzu/alkaliyi ve tekerleklerin içbükey kısımlarını su boruları ile yıkayın.
 2. Süngeri özel yıkama köpüğüne batırıp, fazla kuvvet uygulamadan kiri silin.

Dikkat

- ◆ Tüm aracı aynı süngerle silip temizlemeyin. Boya yüzeyine zarar vermemek için aracın üst ve alt kısımları farklı süngerlerle silinmelidir.

3. Lastikleri özel sünger ve fırçayla temizleyin.
4. Araçtaki köpükleri tamamen dışarı atın.
5. Gövde yüzeyindeki suyu özel bir emici havluyla silin. Boyaya zarar vermemek için gövde yüzeyini yüksek bir kuvvetle silmeyin veya yüzeye bastırmayın.
6. Kapı sızdırmazlık şeritleri, dış dikiz aynası, şarj arayüzü kapağı, fardaki boşluklar vb. noktalarda birikmiş suyu hava tabancasıyla hava üfleyerek giderin.

Uyarı

- ◆ Zemin veya şasiyi temizlerken parmaklarınızla çizmemeye dikkat edin.

Otomatik araç yıkama istasyonu

- ◆ Bir araç yıkama istasyonunda otomatik yıkama yapılırken kullanılan bazı fırça türleri, filtelenmemiş durulama suyu veya makinenin otomatik ayarlanmış yıkama yöntemi aracın kaplama yüzeyini çizebilir ve dayanıklılığı ile parlaklığını azaltabilir (özellikle de koyu renkli araçlarda).
- ◆ Aracı yıkamadan önce, kaplama yüzeyi için en güvenli yıkama yöntemini seçmek üzere yıkama

istasyonundaki personele danışmanız faydalı olacaktır.

Çevre koruma

- ◆ Yağ içeren atık suyun kanalizasyon sistemine girerek çevreyi kirletmesini önlemek için aracı sadece belirtilen yıkama yerinde temizleyin.

Cilalama

- ◆ Aracın parlaklığını korumak için gövdenin cilalanıp parlatılması önerilir.
- ◆ Ayda bir kez veya gövde yüzeyi suya dayanıksız hale geldiğinde cilalama yapılması önerilir.
- ◆ Cilalama işleminden önce, deterjan ve vaks kombinasyonu kullanılmış olsa bile aracı mutlaka yıkayın ve gövdeyi kurutun.
- ◆ Yüksek kaliteli cila maddesi ve vaks kullanılmalıdır. Gövdenin cilası ağır biçimde yıpranmışsa, vakstan ayrıştırılmış temizleyici bir cilalama maddesi kullanılmalıdır. Üreticinin bildirdiği talimatlara ve koruma önlemlerine harfiyen uyun. Krom kaplı yüzey ile boya yüzeyi de cilalanmalı ve vaks uygulanmalıdır.
- ◆ Gövde yüzeyinin geniş bir kısmı suyla temas ediyor fakat su damlacıkları oluşması yerine tüm su araç yüzeyinde kalıyorsa araç tekrar cilalanmalıdır.

Kaplama yüzeyinin bakımı

- ◆ Yağmurdan sonra aracı en kısa sürede yıkayın. Yağmurdan sonra gövdedeki yağmur lekeleri giderek küçülür ve yağmur suyundaki asitli maddelerin konsantrasyonu giderek artar. Yağmur lekeleri en kısa sürede temiz suyla yıkanmazsa kaplama yüzeyi zamanla zarar görür.
- ◆ Aracı, nötr bir akan su kullanarak özel temizleme maddesiyle yıkayın. Kaplama yüzeyindeki gresin yerinden çıkmasını ve kaplama yüzeyi eskimesinin hızlanmasını önlemek için alkalili çamaşır tozu, sabunlu su veya deterjan kullanmayın. Aracı yıkama istasyonunda yıkıyorsanız, kaplama yüzeyinin zarar görmemesi için yıkama sisteminde cila giderici temizleme maddesi kullanmamalıdır. Özellikle sahillerde veya çok kirli bölgelerde kullanılan araçlar günde bir kez yıkanmalıdır.

- ◆ Bazı güçlü aşındırıcıların (asfalt, kuş pisliği, böcekler vb.) derhal giderilmesi gerekir. Özel temizleme maddesiyle temizleyin. Kaplama yüzeyine zarar vermemek için bıçakla kazıma veya benzinle silme yöntemlerinden kaçının.
- ◆ Gövdenin boya filmine sert darbeler gelmesini veya filmin çizilmesini önleyin. Kaplama yüzeyinde sıyrık, oyuk veya boya kalkması tespit ederseniz SWM yetkili servis merkezine başvurun.

Lamba grubu

- ◆ Dış mekan lambaları, lambalara uygulanan basınç değişimlerine uyum sağlanması amacıyla havalandırılmalıdır. Bu nedenle, lambaların buzlanması/buğulanması doğal bir durumdur.
- ◆ Aşağıdaki durumlarda, lamba siperinin iç yüzeyinde minik su damlacıkları ile az miktarda buğu veya beyaz buğu görülebilir:
Islak veya soğuk hava koşullarında (aşırı soğuk koşullarda buzlanma meydana gelir).
Araç yağmura maruz kaldığında veya yıkandığında.
Gündüz ile gece arasındaki sıcaklık farkı 10°C'den fazla olduğunda.
- ◆ Yukarıdaki bahsedilen durum, araç lambasındaki sıcak havada bulunan su buharının soğuk havalarda yoğunlaşmasından kaynaklanan normal bir durumdur ve araç lambasının hizmet ömrünü etkilemez, dolayısıyla lamba grubunu değiştirmeye gerek yoktur.

Lambalardaki buzlanmanın/buğulanmanın normal olup olmadığına karar vermek için şunları yapın:

1. Araç temiz ve kuru bir ortamdayken motoru çalıştırın.
2. Lambaları çalıştırın ve 30-40 dakika açık tutun.
3. Gözle kontrol:

Lamba siperinde ince bir su sisi tabakası var (şerit veya damla halinde su izi yok).

Sisin kapladığı alan %50'den az.

İç bakım

İç mekan bakımı iç mekan temizlendikten sonra yapılmalıdır. İç mekan temizliği tamamlandıktan sonra aşağıda belirtildiği gibi bakım yapılabilir:

- ◆ Gösterge paneli gibi plastik parçaların eskimesini yavaşlatmak ve plastik malzemelerin hizmet ömrünü uzatmak için, gösterge panelini temizledikten sonra gösterge paneline temiz bir koruyucu vaks tabakası uygulayın.
- ◆ Deri aksesuarlara özel deri vaksı püskürtüp kuru bir bezle silin.
- ◆ Yağmurlu ve karlı havalarda veya kış mevsiminde camın buğulanmasını önlemek için camlara cam kaplama malzemesi püskürtün.
- ◆ Araç üzerinde bulunan kauçuk sızdırmazlık şeridine düzenli olarak kauçuk bakım maddesi sürülmesi gerekir, bu sayede kauçuk sızdırmazlık şeridi elastikliğini uzun süre korur.

Paspas

- ◆ Paspası kaliteli bir köpüklü temizleyiciyle temizleyin.
- ◆ Paspasın tozunu elektrikli süpürgeyle aldıktan sonra paspası köpüklü deterjana batırılmış bir sünger veya fırçayla daireler çizerek ovun.

- ◆ Gövdeyi aşındırmamak için temiz su kullanmayın. Paspası mümkün olduğunca kuru tutun.

Deri

- ◆ Aracın deri aksesuarlarının bakım ve temizliği uzun süre yapılmazsa, deri nemli, küflü, donuk ve kuru hale gelir, eskir ve bu da hem sağlığı hem de aracın ambiyansını olumsuz etkiler. Bu nedenle araçtaki deri kısımlar titiz kullanılmalı ve bakımları yapılmalıdır.
- ◆ Özellikle katlama yerleri ve oluklardaki toz ve kiri elektrikli süpürgeyle sık sık çekerek giderin.
- ◆ Deri malzemeleri temiz suya batırılmış yumuşak bir bezle temizleyin, ardından da başka bir yumuşak kuru bezle parlatın. Daha fazla temizlik gerekiyorsa özel bir deri temizleme maddesi kullanılabilir.

Camlar

Camları temizlemek için yumuşak bir bez ve özel bir cam temizleyici kullanın. Aşındırıcı bir temizleme maddesi kullanmayın, aksi takdirde cam çizilir veya arka camdaki buz çözücü hasar görür.

Açılır Tavan

- ◆ Kauçuk sızdırmazlık şeridini temizleyin
Açılır tavanı açın, kauçuk sızdırmazlık şeridini yumuşak bir bezle temizleyin ve şeride florür yağ sürün.
 - ◆ Kılavuz ray yüzeyini temizleyin ve dolun takviyesi yapın
1. Açılır tavan camını sonuna kadar açın ve sol/sağ kılavuz raylardaki drenaj tepsisinde kirlilik, toz vb. lekeleri olup olmadığını kontrol edin. Varsa, açılır tavanın sürgülü rayındaki kir ve tozu temiz bir yumuşak bezle silin. Bunu yaparken bir miktar yağlama yağı da silinirse uygun miktarda yağlama yağı ekleyin.

2. Açılır tavanı açın. Camın arka drenaj oluğunda yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları giderin. Açılır tavanın kılavuz rayında yabancı madde olup olmadığını kontrol edin. Varsa, açılır tavanın drenaj deliğinin tıkanmasını önlemek için bunları giderin.
 3. Açılır tavanı açın ve çalışma sırasında cam plakanın sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin. Sıkışiyorsa, kılavuz rayda yabancı madde veya toz olup olmadığını kontrol edin. Varsa bunları giderin ve cam paneli tamamen yağlamak üzere uygun miktarda yağlama yağı sürüp paneli tekrar hareket ettirin.
 4. Çok fazla yağlama gresi varsa, aracın iç kaplamasının kirlenmesini önlemek için fazla gelen yağlama gresini yumuşak bir bezle silerek giderin.
- ◆ Kılavuz raydaki gresi değiştirin

Açılır tavanı açın, kılavuz raydaki atık gresi yumuşak bir temiz bezle silin ve yeni gresi uygulayın. Açılır tavanın sıkışmadan sorunsuz bir şekilde kayıp kayamadığını kontrol etmek için açılır tavan anahtarına basın.

Emniyet kemeri

- ◆ Emniyet kemerini temizlerken, yumuşak bir bez veya süngeri nötr sabunlu suya veya ılık suya batırın.
- ◆ Kılavuz halkanın içini yumuşak sabunlu suya batırılmış temiz bir bezle ovalayın.
- ◆ Emniyet kemerinin fazla aşınmış veya çizilmiş olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

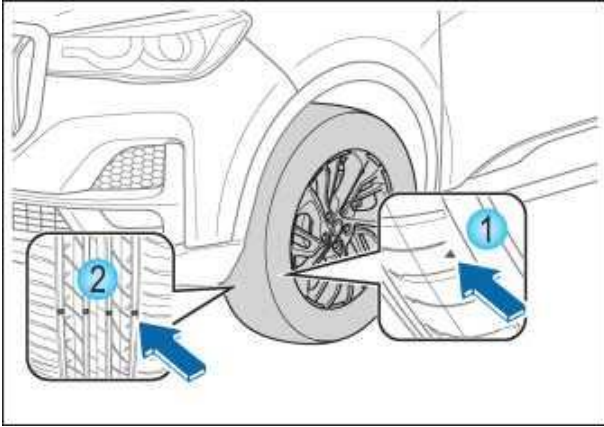
i Dikkat

- ◆ Emniyet kemeri sadece tamamen kurduktan sonra yuvasına bırakılmalıdır, aksi takdirde kemer toplayıcı hasar görebilir.

Gösterge paneli gibi iç kaplamalar

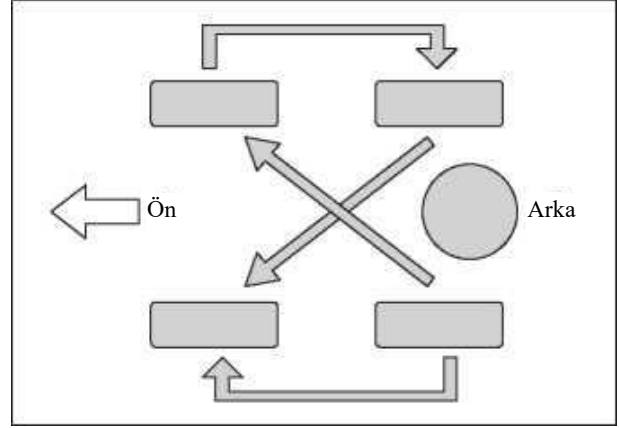
- ◆ Gösterge panelini temizlerken nemli ve temiz bir yumuşak bezle hafifçe silin.
- ◆ Fazla kuvvet uygulayarak silmeyin, aksi takdirde iç kaplama hasar görür.
- ◆ Yumuşak bir nötr sabun kullanmaya çalışın, güçlü bir deterjan veya yağ çözücü sabun kullanmaktan kaçının.
- ◆ Temizlik sırasında iç kaplamaları nemlendirmeyin.

Lastik bakımı



- ◆ Lastikte bir aşınma işareti vardır. ① oku, lastik sırtındaki aşınmayı belirtmek için kullanılan, lastiğin dış çemberindeki desendir. Lastiğin dış çemberi bu işarete kadar aşınmışsa lastik güvenli bir şekilde kullanılamaz ve en kısa zamanda değiştirilmelidir.
- ◆ ② oku, yüksek "sırt aşınmasını gösteren işarettir". Lastiğin dış çemberi bu işarete kadar aşınmışsa lastik güvenli bir şekilde kullanılamaz ve en kısa zamanda değiştirilmelidir.

Lastik değişimi



- ◆ Lastiğin eşit olmayan biçimde aşınmasını önlemek ve hizmet ömrünü uzatmak için lastiklerin yerlerini birbirleriyle değiştirin. Bu işlemden sonra lastik hava basıncını belirtilen aralığa ayarlayın.

Not

- ◆ Stepne hava basıncı izleme sistemi ile donatılmış bir araçta, lastikleri yenileriyle veya yerlerini birbirleriyle değiştirmek için SWM yetkili servis merkezine gidin.
- ◆ Tekerlekleri tek tek taktıktan sonra, bijon cıvatası sıkma torkunun gereksinimi ($160 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$) karşılayıp karşılamadığını kontrol edin.

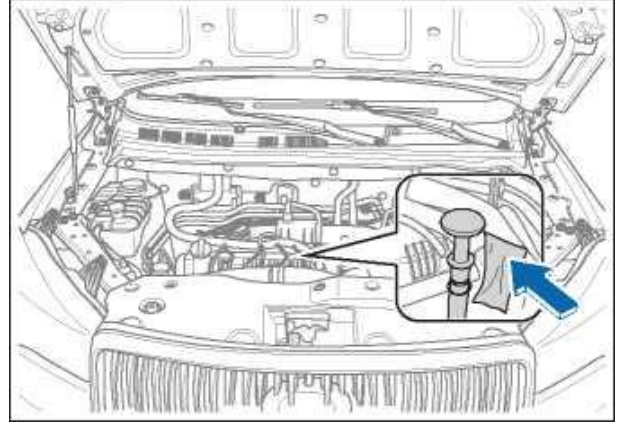
Lastik hava basıncı

- ◆ Sürücü tarafındaki B direğinde bulunan lastik hava basıncı etiketine bakarak araç için geçerli lastik hava basıncını okuyun (belirtilen basınç yaz ve kış lastikleri için geçerlidir).
- ◆ Lastik hava basıncı kontrol edilirken lastik soğuk durumda olmalıdır. Sıcaklık arttığında basınç belirtilen değerden biraz daha yüksek olabilir fakat lastik hava basıncının düşürülmesi gerekmez.
- ◆ Bazı modellerde, mevcut lastik hava basıncı, cihaz bilgileri ekranında gösterilen bilgilerden okunabilir.

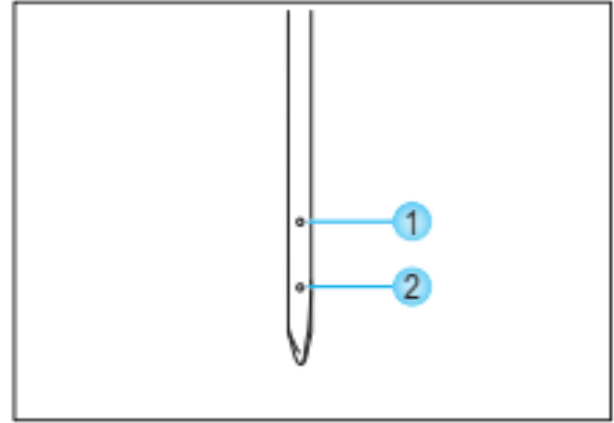
- ◆ Lastik hava basıncını ayda en az bir kez ve ayrıca uzun süreli sürüşlerden önce kontrol edin. Kazaları önlemek için lastik hava basıncı belirtilen gereksinimleri mutlaka karşılamalıdır.

⚠ Uyarı

- ◆ Yetersiz lastik hava basıncı, lastik bükülmesini artırabilir. Bu durumda da lastik kolayca aşırı ısınabilir, lastik sırtı dökülebilir ve lastik patlayabilir. Aşırı yüksek veya düşük lastik hava basıncı lastiğin erken aşınmasına neden olabilir, aracın çalışma stabilitesini azaltabilir ve yaralanmalı veya ölümlü trafik kazalarına neden olabilir.



2. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ çubuğundan yağ düşmesini önlemek için altına bir bez koyun, ardından da damlaları silin.
3. Yağ çubuğunu mümkün olduğunca dibe kadar yerleştirin.



Ön bölme bakımı

Motor yağı

- ◆ Doğru özelliklere sahip yağ kullanın.
- ◆ Motor yağı satın alırken paket üzerindeki yağ özelliklerini kontrol edin. Pakette belirtilen özellikler aracın kullanım kurallarına uygun olmalıdır.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

Motor soğuduktan sonra motoru durdurun ve yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol edin.

1. Doğru değeri okuduktan sonra aracı düz bir zemine park edin ve yağın yağ karterine geri dönmesini sağlamak için motoru 30 dakikadan uzun süre durdurun.

4. Yağ çubuğunu çıkarıp yağ seviyesini kontrol edin.

- ① Yağın üst sınır işareti
- ② Yağın alt sınır işareti

🌱 Çevre koruma

- ◆ Yağ seviyesi yağ çubuğunun üst sınır ölçüğünü aşmamalıdır, aksi takdirde yağ egzozla birlikte atmosfere boşaltılabilir.
- 5. Normal yağ seviyesi, üst sınır ile alt sınır ölçükleri arasındadır. Yağ seviyesi alt sınır ölçüğünden düşük veya biraz daha yüksekse, motorda bulunan yağ ile aynı özelliklerde yağ eklenmelidir.

Çevre koruma

- ◆ Atık yağı çevre yönetmeliklerine uygun bertaraf edin. Atık yağı doğrudan çöp yığınlarına, kanalizasyonlara veya toprağa atmayın.

Motor yağı dolumu

- ◆ Dolum kapağının vidasını sökün ve doğru özelliklerde 0,5L yağ doldurun.
- ◆ İki dakika sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
- ◆ Gerekliyse yağ ekleyin.
- ◆ Doldurduktan sonra dolum kapağını sıkın.

⚠ Uyarı

- ◆ Yağ eklerken sıcak motor parçalarına yağ damlatmamaya dikkat edin, aksi takdirde yangın çıkabilir.
- ◆ Cildinize yağ temas ederse iyice durulayın.

ℹ Not

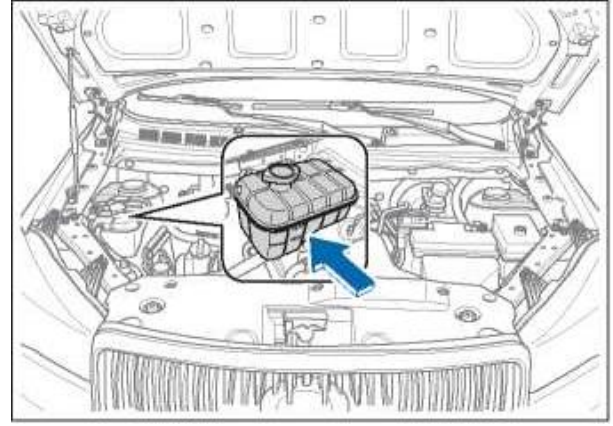
- ◆ Araç -20°C'den düşük sıcaklıklarda kullanılıyorsa, 5W/30 yağ kullanılması motoru çalıştırma süresinin uzamasına neden olabilir. 0W/30 veya 0W/40 motor yağı önerilir.

Motor soğutma suyu

- ◆ Doğru özelliklere sahip soğutma suyu kullanılmalıdır.
- ◆ Soğutma suyu satın alırken paket üzerindeki soğutma suyu özelliklerini kontrol edin. Pakette belirtilen özellikler, aracın kullanım kurallarına uygun olmalıdır.

ℹ Not

- ◆ Kış başında, araçtaki soğutma suyunun aracın kullandığı yerdeki iklim koşullarına uygun olup olmadığını kontrol edin ve en düşük ortam sıcaklığını temel alarak soğutma suyu tipini seçin.



- ◆ Motor soğukken, soğutma suyu haznesinin seviyesini kontrol edin. Normal soğutma suyu seviyesi "MAX" ölçeği ile "MIN" ölçeği arasında olmalıdır.
- ◆ Motor soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu seviyesi, motorun sıcaklığına bağlı olarak değişebilir. Seviye "MIN" ölçeğinin altındaysa, "MAX" ile "MIN" arasına gelene kadar soğutma suyu doldurun.

Soğutma suyu doldurma yöntemi (soğutma suyu motor soğukken doldurulmalıdır)

1. Soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarın ve "MAX." ölçeğine kadar soğutma suyu doldurun.
2. Soğutma suyu haznesinin kapağını takın, motoru çalıştırın, gaz pedalına 3-4 kez basın ve motoru orta devirde (2.500-3.500 dev/dak) çalıştırın. Bu sırada, soğutma suyu termal genleşmesini önlemek için motor 32 saniyeden fazla çalışamaz.
3. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu seviyesi düşerse, MAX. ölçeğine kadar soğutma suyu doldurun.
4. Soğutma suyu haznesinin kapağını sıkın ve termostat açılana kadar motoru ısıtın.
5. Motor ortam sıcaklığına kadar soğuduktan sonra, soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu seviyesinin standarda ("MIN" ölçeği ile "MAX" ölçeği arası) uygun olup olmadığını kontrol edin.

⚠ Uyarı

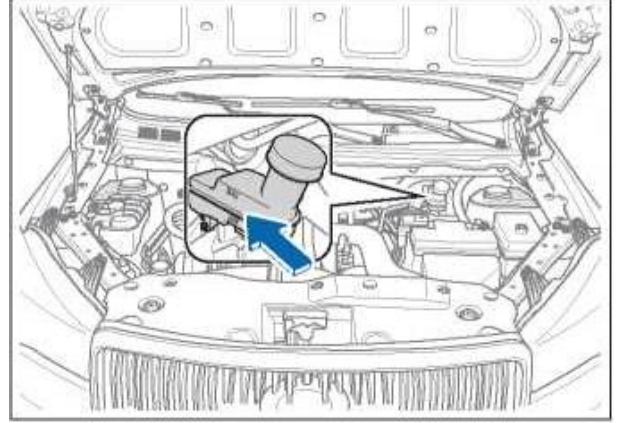
- ◆ Motor ve soğutma suyu sıcaklığı yüksekken soğutma suyu haznesinin kapağını çıkarmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.
- ◆ Soğutma suyu yerine normal su kullanmayın.

♻ Çevre koruma

- ◆ Atık soğutma suyunu, çevre yönetmeliklerine uygun bertaraf edin. Atık soğutma suyunu doğrudan çöp yığınlarına, kanalizasyonlara veya toprağa atmayın.

Fren hidroliği

- ◆ Doğru özelliklere sahip fren hidroliği kullanılmalıdır.
- ◆ Fren hidroliği satın alırken paket üzerindeki fren hidroliği özelliklerini kontrol edin. Pakette belirtilen özellikler, aracın kullanım kurallarına uygun olmalıdır.



- ◆ Normal fren hidroliği seviyesi "MAX" ölçeği ile "MIN" ölçeği arasında olmalıdır. Seviye "MIN" ölçeğinin altındaysa, "MAX" ile "MIN" arasına gelene kadar fren hidroliği doldurun.

⚠ Uyarı

- ◆ Fren hidroliğini çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.
- ◆ Kaplama yüzeylerine fren hidroliği sıçratmayın. Kaplama yüzeyine fren hidroliği sıçarsa hemen temiz suyla yıkayın.

♻ Çevre koruma

- ◆ Atık fren hidroliğini, çevre yönetmeliklerine uygun bertaraf edin. Atık fren hidroliğini doğrudan çöp yığınlarına, kanalizasyonlara veya toprağa atmayın.

Fren hidroliği teknik gereksinimleri

1. Yeni fren hidroliği açık sarı ve Őeffaf olup düzenli olarak (2 yıl/40.000 km) değiştirilmesi gerekir. Günlük kontrol sırasında fren hidroliğinin koyu kahverengi olduğunu tespit ederseniz fren hidroliğini derhal deđiŐtirmenizi öneririz.
2. Fren hidroliği asla su, alkol, benzin, mazot veya diğer organik sıvılarla karıŐtırılmamalıdır, aksi takdirde fren sisteminde ağır hasar meydana gelir.
3. Standart orijinal HYZ4 (DOT4) fren hidroliği kullanılması tavsiye edilir.

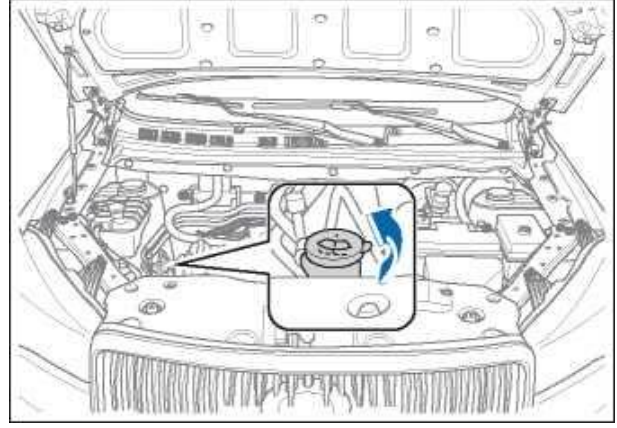
Denge reflü kaynama noktası (ERBP): $\geq 255^{\circ}\text{C}$

Islak denge reflü kaynama noktası (WERBP): $\geq 155^{\circ}\text{C}$.

Kinematik viskozite, -40°C , mm^2/s : ≤ 1000

pH değeri: 7,0~11,5

n cam yıkama sıvısı



n cam yıkayıcıdaki yıkama sıvısını kontrol edin. Depodaki yıkama sıvısı seviyesi düşükse yeterli miktarda yıkama sıvısı veya yıkama sıvısı/su karıŐım doldurun. n camı saf suyla tamamen temizlemek çok zordur.

⚠ Uyarı

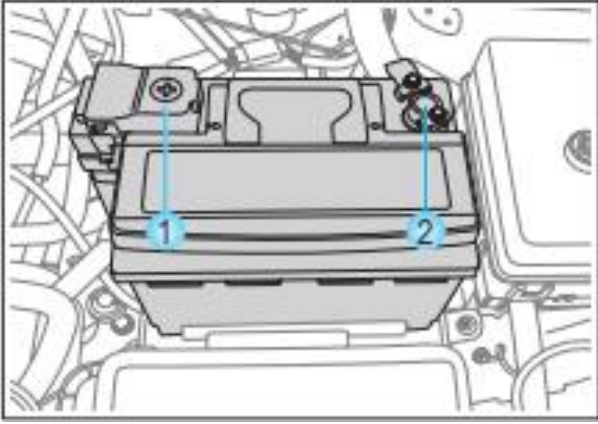
- ◆ ön cam yıkama deterjanına katkı maddesi eklemeyin, aksi takdirde n cam yıkandıktan sonra n camda yağ lekeleri veya diğer birikintiler kalabilir, bu da n taraftaki görüş imkanını olumsuz etkiler. Bu durum kazalara neden olabilir.

ⓘ Dikkat

- ◆ Deterjan yerine sabunlu su veya antifriz kullanmayın, aksi takdirde araç kaplaması kirelenebilir.
- ◆ n cam yıkama deterjanını diğer temizleme maddeleriyle karıŐtırmayın, aksi takdirde deterjanın ayrıŐması sonucu n cam yıkayıcının nozulu tıkanabilir.

Akü bakımı

Aküyü koruyun



- ① Pozitif elektrot
- ② Negatif elektrot

Akünün kullanım ve bakımı

- ◆ Akü ömrünü uzatmak ve araç elektrik sisteminin sorunsuz çalışmasını sağlamak için aşağıdaki önerilere uyulmalıdır:

Akünün aşırı şarj olmasını veya uzun süreli güç kaybını önleyin.

Aküyü ısı ve alev kaynaklarından uzak tutun. İnsanların yanmasını önlemek için, aküyü şarj ederken ve kullanırken yeterli havalandırma sağlayın.

Akünün uzun süre yüksek akımda deşarj olmasını önleyin.

Titreşimi azaltmak için aküyü araca sağlam bir şekilde takın.

Akünün kıvılcım nedeniyle patlamasını önlemek için akü elektrot direğinin sabitleme kelepçesinin sağlam olup olmadığını ve temasının iyi olup olmadığını sıkça kontrol edin. Akü sabitleme kelepçesinin ürettiği oksit ve sülfatları giderin ve paslanmayı önlemek için vazelin sürün.

- ◆ Soğuk yerlerdeki sürüşlerde, elektrolitin donmaması için akünün tamamen deşarj olmasını önleyin.
- ◆ Akü yüzeyi ile pozitif ve negatif terminaleri düzenli olarak kontrol edin. Akünün pozitif ve negatif terminalerinde gevşeme veya korozyon olmadığından emin olun.
- ◆ Akünün görünümünü çatlaklar, şişmeler vb. açısından kontrol edin. Bu tür bir sorun fark ederseniz onarım için en kısa sürede SWM yetkili servis merkezine gidin.
- ◆ Şarj sırasında akünün ürettiği hidrojen yanıcı ve patlayıcıdır. Bu nedenle, şarj etmeden önce şu tedbirleri alın:

1. Aküyü bir şarj cihazıyla şarj ederken, kazaları önlemek için aküyü sökün.
2. Akü şarj kablosunu bağlarken veya ayırırken şarj cihazının kapalı olduğundan emin olun.

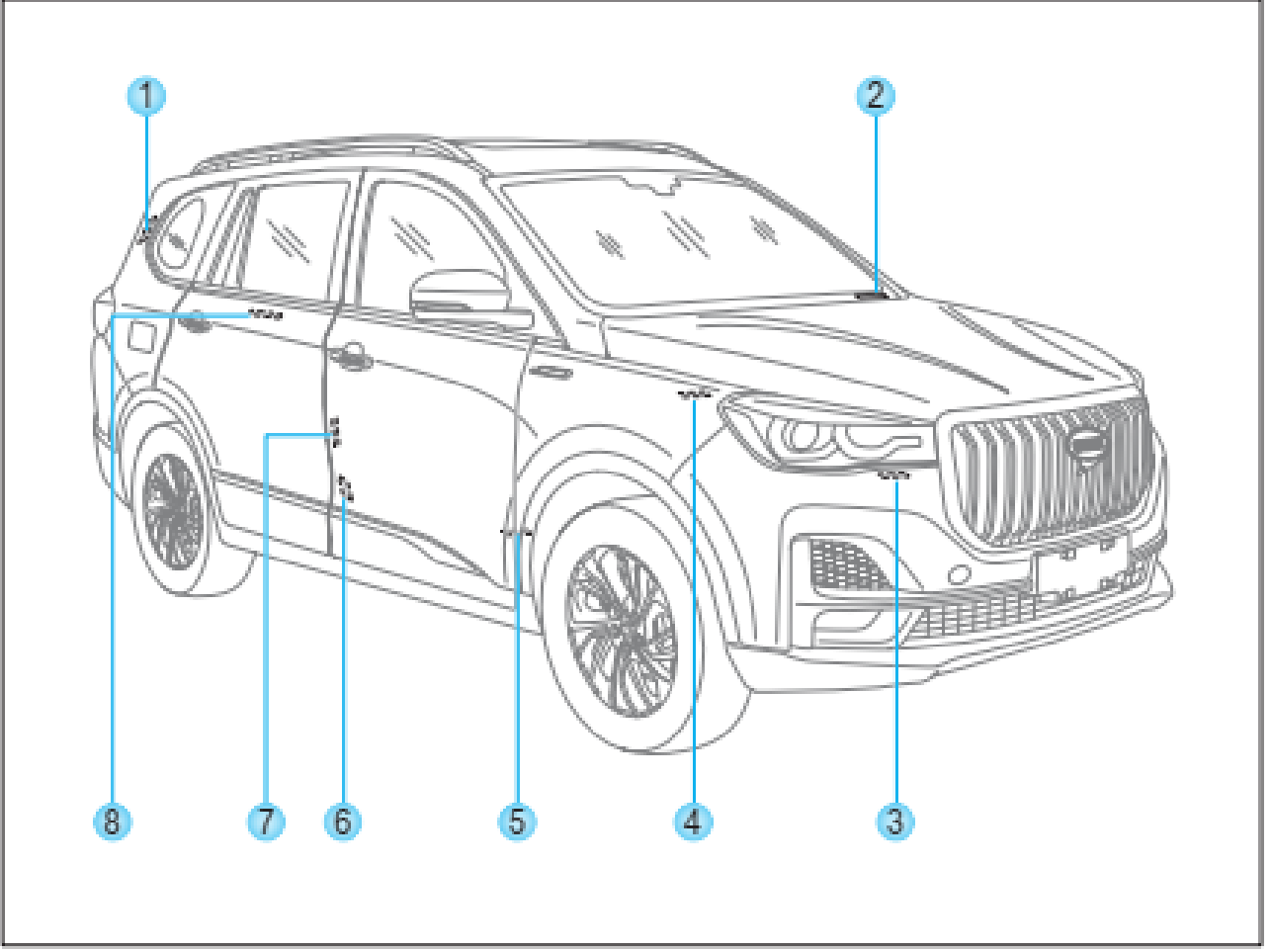
Akünün değiştirilmesi

Aküyü sadece aynı model ve özellikte bir aküyle değiştirin. Aküyü çıkarmak, yenisiyle değiştirmek ve tekrar takmak için SWM yetkili servis merkezine gidin.

Çevre koruma

- ◆ Çevrenin kirlenmemesi ve operatörün zarar görmemesi için akü mutlaka yetkili kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir.

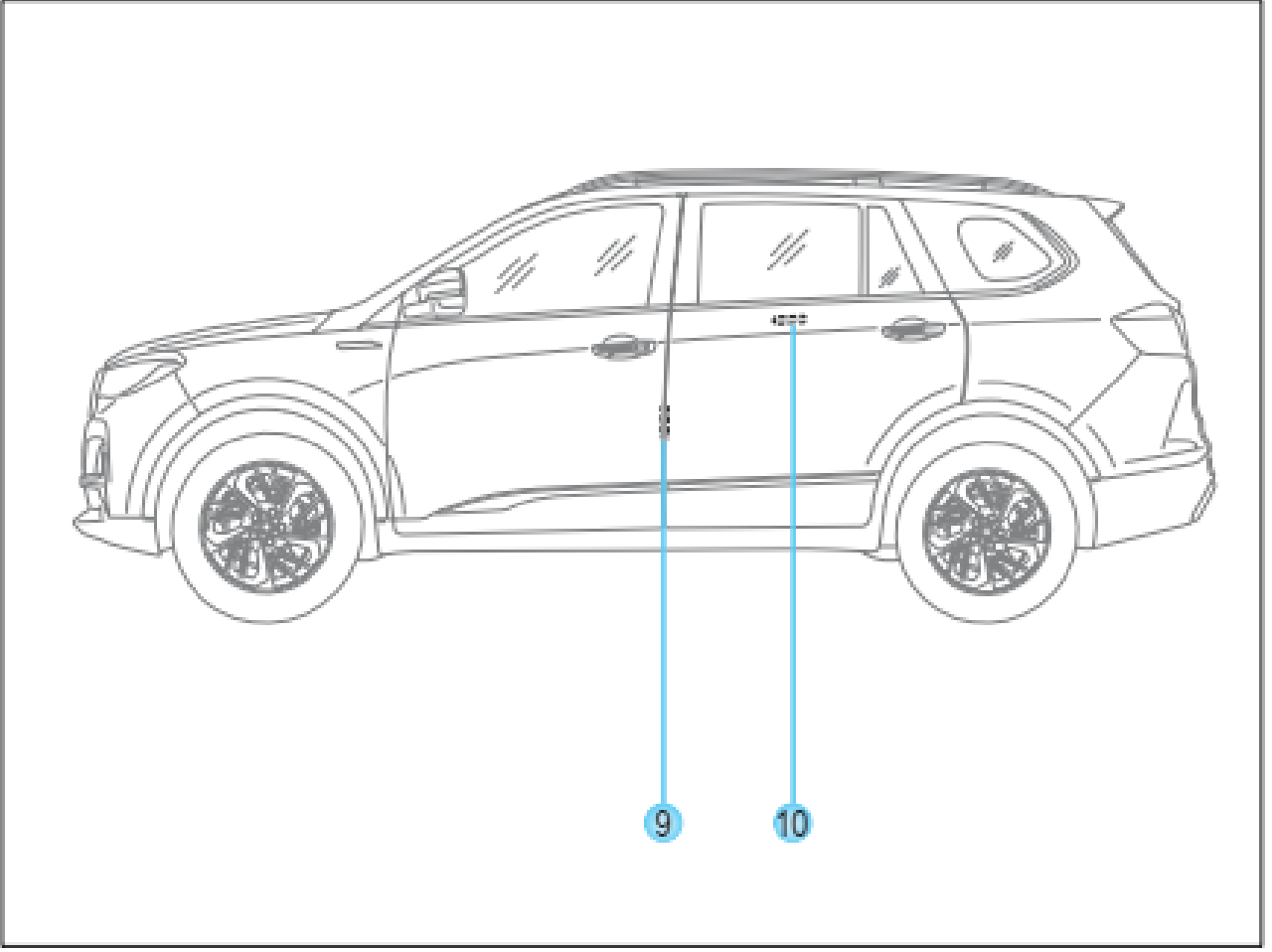
Araç Bilgileri



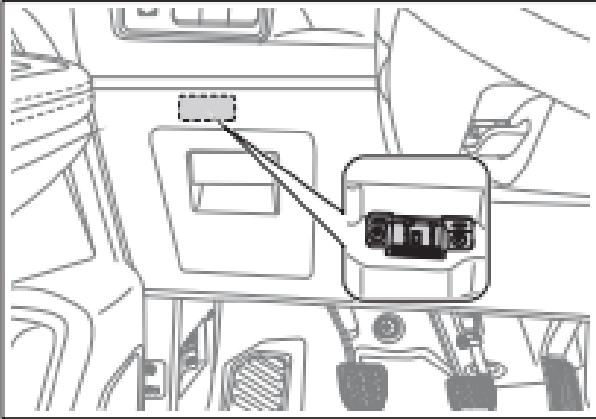
Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Araç şasi numarası (VIN) aracın kodudur. Benzersiz bir sayıdır. Bunlar:

- ① Arka kapı çerçevesinin sağına yapıştırılır
- ② Ön camın sol alt kısmındaki özel oyuğa yapıştırılır
- ③ Şanzıman muhafazasına yapıştırılır
- ④ Ön yolcu kabinindeki metal plakaya yapıştırılır
- ⑤ Ön yolcu koltuğunun altındaki çapraz kirişe kazınır
- ⑥ Sağ B direğinin altına yapıştırılır (araç isim levhası)
- ⑦ Sağ B direğinin altındaki iç metal plakaya yapıştırılır
- ⑧ Sağ arka kapının iç plakasına yapıştırılır



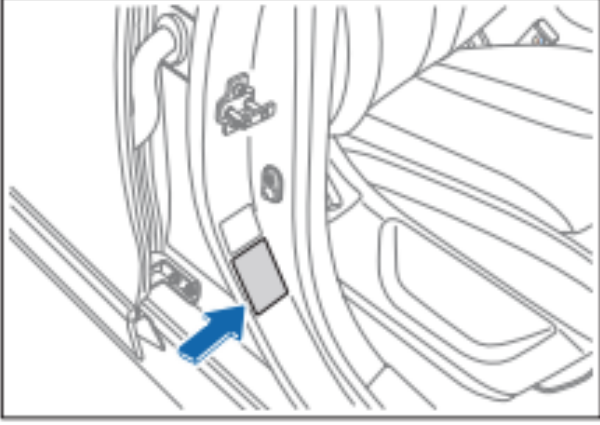
- ⑨ Sol B direğinin altındaki iç metal plakaya yapıştırılır
- ⑩ Sol arka kapının iç plakasına yapıştırılır



- ◆ Teşhis cihazı arayüzünü kullanarak araç şasi numarasını (VIN) okuyun.

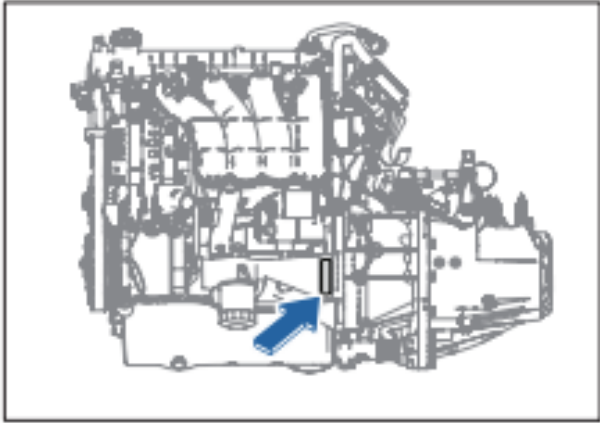
Araç şasi numarası (VIN) ve araç durumu bilgileri gibi verilerin bir teşhis cihazıyla okunabileceği teşhis arayüzü, gösterge panelinin sol arka kısmında bulunur.

Üretici isim levhası

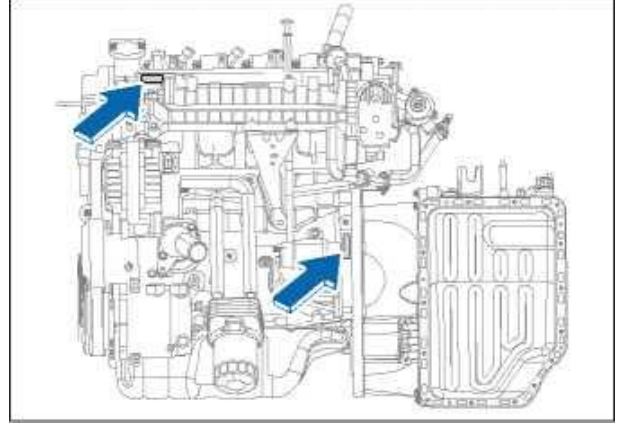


- ◆ Üretici isim levhası, sağ B direğinin altına yapıştırılır.
- ◆ Üreticinin isim plakası; marka, komple araç modeli, motor modeli, araç şasi numarası (VIN), fabrika numarası gibi bilgileri içerir.

Motor modeli ve numarası

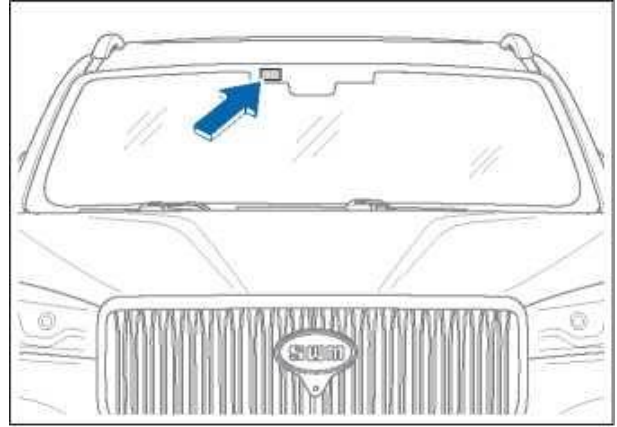


- ◆ SWE20 motor modeli ve numarası
SWE20 motor modeli ve numarası silindir blokuna işlenmiştir.



- ◆ SWD15T motor ve numarası
SWD15T motor modeli ve numarası silindir kapağına ve silindir blokuna işlenmiştir.

Mikrodalga penceresi



Araç elektronik etiketinin takılmasını ve okunmasını sağlamak amacıyla ön camın sağında bir mikrodalga penceresi ayrılmış olacaktır.

Not

- ◆ Elektronik etiketi yapıştırırken cam çerçevesi veya başka nesnelere zarar vermemesine dikkat edin.

Teknik parametreler

Komple araç teknik parametreleri

Madde		Veri		
Komple araç modeli		JKC6470Q6CY (G05 Pro MT)	JKC6480B6S1 (G05 Pro DCT)	
Motor modeli		SWD15T	SWD15T	
Şanzıman modeli		XYDSI575F6	SWD15TFF	
Sürüş biçimi		Öne yerleştirilmiş motor, önden çekiş	Öne yerleştirilmiş motor, önden çekiş	
Boyutlar	Komple araç ebatları	Uzunluk (mm)	4750	4750
		Genişlik (mm)	1860	1860
		Yükseklik (mm)	1770/1780	1770/1780
	Tekerlek sırtı	Ön (mm)	1580	1580
		Arka (mm)	1560	1560
	Dingil mesafesi (mm)		2750	2750
	Ön süspansiyon (mm)		913	915
	Arka süspansiyon (mm)		1087	1085
	Yaklaşma açısı (°)		19	19
	Ayrılma açısı (°)		23	23
Kütle	Brüt ağırlık (kg)		2070	2120
	Boş ağırlık (kg)		1545	1595
	Aks yükü	Ön (kg)	840/1010 (Yüksüz/tam yük)	895/1036 (Yüksüz/tam yük)
		Arka (kg)	705/1060 (Yüksüz/tam yük)	700/1084 (Yüksüz/tam yük)
Performans	Yerden minimum yükseklik (mm)		186	172
	Azami tırmanma kabiliyeti (%)		30	38
	Maksimum hız (km/s)		185	185
	Emisyon standardı		Euro 6E	Euro 6E
	Yolcu sayısı		5/6/7	5/6/7

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Motorun teknik parametreleri

Madde	Veri
Motor modeli	SWD15T
Tahrik tipi	Öne yerleştirilmiş motor, önden çekiş
Silindir çapı x strok (mm)	75×84,8
Motor hacmi [mL]	1498
Kompresyon oranı	9:1
Maksimum net tork/hız (N•m / (dev/dak))	212/2000~4000
Maks. güç/hız (kW/(dev/dak))	102/5600
Nominal güç/hız (kW/(dev/dak))	112/5600
Rölanti devri [dev/dak]	750±50
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Kapsamlı yakıt tüketimi (L/100km)	7,9 (MT)
	7.9 (DCT)

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Şasinin teknik parametreleri

Madde		Veri		
Lastik	Standart lastik	Özellik	225/65 R17, 225/60 R18	
		Ön lastik hava basıncı (Kpa)	220 (yüksüz); 250 (tam yük)	
		Arka lastik hava basıncı (Kpa)	220 (yüksüz); 250 (tam yük)	
	Stepne	Özellik	T155/80 R17	
		Lastik hava basıncı (kPa)	420	
Tekerlek	Dinamik denge parametresi		Bir taraf [g]	≤10
	Tekerlek ayarı parametreleri	Ön tekerlek	Dingil pimi açısı	4°26'±45'
			Ön tekerlek kamber açısı	5'±45'
			Ön tekerlek toe açısı	5'±5'(0~1.044mm)
			Ön tekerlek toe açısı	10'±10'(0~2.027mm)
		Dingil pimi eğimi		11,68°
		Arka tekerlek	Arka tekerleğin dışa doğru eğimi	-54'±30'
			Arka tekerlek toe açısı	6,5'±10'(-0,36~1.69mm)
	Arka tekerlek toe açısı		13'±20'(-0,72~3.38mm)	
	Nokta kontrol	Fren pedalı		Pedal boşluğu (mm)
Debriyaj pedalı		Pedal boşluğu (mm)	10	
Sürtünme plakası		Kalınlık (ön) (mm)		2~10
		Kalınlık (arka) (mm)		2~9 (MT)
				2~8 (DCT)

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Yakıt özellikleri

Öğe		Teknik özellik	Kapasite
Motor yakıtı	1.5T	92# ve üzeri kurşunsuz benzin	52L
	2.0L	92# ve üzeri kurşunsuz benzin	52L
Motor yağı	1.5T(AT+MT)	SP 5W/30	4.5L
	1.5T(DCT)	SP 5W/30	4.5L
	2.0L	SJ 5W/30	3.8L
Soğutma suyu	1.5T(AT+MT)	RLFD-101	6.0L
	1.5T(DCT)	RLFD-101	6.0±0.5L
	2.0L	RLFD-101	6.0±0.5L
Fren hidroliği	1.5T	DOT4	650mL
	2.0L	DOT4	600±50mL
Klima soğutucu akışkanı	1.5T	R1234yf	720±10g
	2.0L	R1234yf	720±10g
Manuel şanzıman dişli yağı	1.5T	GL-4 75W/90	2.0±0.1L
	2.0L	GL-5 80W/90	2.2L
Otomatik şanzıman dişli yağı (AT)	1.5T	FUCHS FES 209-3292 ATF	7.5L
Otomatik şanzıman dişli yağı (DCT)	1.5T	BOT 351 FE Plus	İzin verilen yeniden doldurma miktarı 5,5±0,1 L; Fabrikadan şanzımanın kalan yağ miktarı: 1,8±0,1 L; Yeniden montaj sırasında yeniden doldurma miktarı: 4 L

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Kullanıcılar için Talimatlar

Bu Kılavuz, kullanıcılar ve biz üreticiler arasında, ürün kalitesi sorumluluğu ve satış sonrası hizmet ile ilgili hak ve yükümlülüklerin kurulması, değiştirilmesi ve sona erdirilmesine ilişkin sözleşmeyi açıklamaktadır. Lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuduğunuzdan emin olun.

Yeni araç ile verilen Kullanım Kılavuzu, kullanım ve bakım konusunda da pek çok önemli bilgi içerir. Lütfen dikkatlice okuyun.

Bu Kılavuz ve satın alma faturasıyla, ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ. tarafından yetkilendirilen herhangi bir servis merkezinde onarım, yeni araç için ilk bakım ve kalite garantisi gibi hizmetlerden yararlanacaksınız.

Özel ipuçları: Aracın keyfi olarak değiştirilmesi ve yeniden takılması, aracın mekanik performansını, güvenlik performansını veya hizmet ömrünü etkileyebilir ve hatta ulusal veya yerel yasa ve yönetmelikleri veya diğer ilgili hükümleri ihlal edebilir.

Bu Kılavuzda yer alan tüm bilgiler, yayımlandığı tarihteki en son verilerdir. ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ., Kılavuzu herhangi bir bildirimde bulunmaksızın revize etme hakkını saklı tutar ve bu nedenle ortaya çıkan hiçbir sorumluluğu üstlenmez.

Özel ipuçları: Bu Kılavuz, aile otomobili ve aile dışı otomobilin tanımını içerir:

- ◆ Aile otomobili: Aile için kullanılan, özel mülkiyete ait, binek otomobil.
- ◆ Aile dışı otomobil: A: bir kuruluşa ait olan veya resmi iş veya kolektif amaçlarla kullanılan binek otomobil (ehliyetteki sahibi, kuruluşun veya sosyal derneğin adıyla belirtilmelidir); B: aracın çalıştırılması (sürücü ehliyetinde kullanım niteliği şu şekilde belirtilmelidir: Çalıştırma); C: özel araç, kamyon.

Yeni Araç İçin Garanti Koşulları

Teminatlara İlişkin Temel Bilgiler

Üretici bilgileri	
İsim: Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co., Ltd.	Posta Kodu: 408100
Adres: No. 111, Xinyuan Yolu, Xincheng Bölgesi, Fuling, Chongqing	Müşteri hizmetleri tel: 400-0555-777
Distribütör bilgileri	
İsim: ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ.	
İletişim: https://swmtr.com/	
Onarımı yapanın bilgileri	
Ağ bilgilerini arama yöntemi: resmi web sitesi (https://swmtr.com/) >> bayi ara	
Garanti koşulları	
Garanti süresi: 5 yıl veya 150.000 kilometre (hangisi önce gelirse) (Garanti süresi ve garanti süresi satıcının düzenlediği fatura tarihinden itibaren hesaplanmalıdır; araç satın alma faturası tarihi ile ev otomobili ürünlerinin teslim tarihi arasında tutarsızlık olması durumunda, teslim tarihinden itibaren hesaplanmalıdır)	

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

SWM MOTORS Garanti Belgesi

SWM Binek araçların yasal garanti süresi teslim tarihinden itibaren 3 (Üç) yıl veya 60.000 kilometreyi (hangisi önce tamamlanırsa) kapsamaktadır.

Periyodik bakımların, SWM Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen bakım programına uygun ve zamanında yapılması durumunda, aracın teslim tarihinden itibaren SWM araçlarının motor ve şasisinin tüm temel aksamalarını* kapsayan ek garanti, **5 (Beş) yıl veya 150.000 kilometre** (hangisi önce tamamlanırsa) olacaktır.

*Ek garantinin kapsadığı motor ve şasi aksamalarının listesi:

Silindir bloğu, silindir kapağı, krank mili, eksantrik mili, emme supabı, piston, piston kolu, volan, yağ karteri, emme/egzoz manifoldu (conta hariç), eksantrik mili zamanlama kasnağı/dişlisi; şanzıman parçaları: kasa, dişli, şaft, senkronizör, yatak; ön süspansiyon giriş grubu, motor yatağı, şanzıman yatağı, motor kaputu kilit gövdesi, manuel şanzıman muhafazası, dişliler, miller, çatallar, kollar, diferansiyel dişliler (rulmanlar ve yağ keçeleri hariç)

SWM, müşterilerinin güvenliğini ve memnuniyetini sağlamaya çalışarak, araç karoserinde korozyon nedeniyle delinmelere karşı 5 (Beş) yıl veya 150.000 kilometre (hangisi önce tamamlanırsa) garantisini vermektedir.

Akü garantisi 2 yıl veya 60.000 km (hangisi önce tamamlanırsa)

Garanti Dışı Kalan Durumlar:

- Kaporta boyasının dayanıklılığı 3 yıl sürmektedir.
- 2 yılın üstünde ve uygunsuz şekilde kullanılan aküler

Araç parçalarının herhangi bir dış etkene maruz kalmadan aşınması ve eskimesi

Normal tüketim etkisi: Filtre parçaları, yağ (grease), soğutma, fren sıvıları, elektrolit, klima kuru sıvı depolama tankı, balatalar, lastikler, vb.

Normal aşınan parçalar: Bujiler, yakıt enjektörleri ve motor pistonları, contalar, kauçuk parçalar, lastik contalar, emniyet silecek lastikleri, marş motorları ve jeneratörler için fırçalar, genel yataklar

SWM tarafından tedarik edilmeyen parçalar ve ayrıca insan faktörlerinden kaynaklanan hasarlar ve bunlarla ilişkili daha sonra meydana gelen arızalar.

Shineray ürünlerinin elektrik sisteminin değiştirilmesinden veya yeniden takılmasından, sigorta modellerinin veya özelliklerinin değiştirilmesinden ve SWM'nin yazılı onayı olmadan uygunsuz sigortaların kullanılmasından kaynaklanan her türlü sonuç.

SWM yetkili bayileri onayı olmadan araca ya da aracın herhangi bir parça veya aksamına yapılan müdahaleler, onarımlar ya da değişimler ve bu müdahalelerden kaynaklanan arızalar.

Motorun giriş ve egzoz boru hatlarının periyodik hava sızdırmazlık kontrolü sırasında boru hattı sızıntısından kaynaklanan motor veya araç hasarı.

Kullanım kılavuzunda belirtilen gereklilikleri karşılamayan yakıt, yağlama yağı (gres), soğutma sıvısı, fren hidroliği veya elektrolit kullanımından kaynaklanan arızalar

Araç arızalandığında kullanıcı, aracı tekrar kullanmadan önce arızanın yetkili servis tarafından giderildiğinden emin olmalıdır. Araç sahibinin arıza giderilmeden aracı kullanmaya devam etmesi halinde arızanın büyümesi ve kötüleşmesi nedeniyle araç daha fazla zarar görebilir. Arıza giderilene kadar aracın düzgün çalışmayacağını unutmayın.

Aracın yanlış kullanımından (hız yapma, aşırı yükleme, yoğun arazi kullanımı vb.) ve kullanıcının Kullanım Kılavuzunun gerekliliklerine uygun bakım yapmamasından kaynaklanan arızalar.

Aracın uzun süre (60 günden fazla) hareketsiz kalmasından sonra aracın bakımının doğru ve gerekli şekilde yapılmamasından kaynaklanan her türlü arıza.

Mücbir sebeplerden, doğal afetlerden ve beklenmedik durumlardan (yıldırım çarpması dahil) kaynaklanan her türlü hasar ve arızalar

Kullanıcının uyması gereken kurallar:

Konforlu ve güvenli bir sürüş için aracınızı kullanım kılavuzunda belirtildiği şekilde kullanın. Kullanım kılavuzunda tavsiye edilen günlük bakım ve periyodik bakımları mutlaka yapın.

Aracınıza aşırı yükleme yapmayın. Kullanım kılavuzunda veya uygunluk belgesinde belirtilen yükleme sınırlamalarını aşmayın. Aşırı yüklenme durumunda oluşabilecek problemler garanti edilmemektedir.

Garanti Limitleri

Türkiye sınırları içerisinde satılan ve kullanılan araçlar için geçerlidir.

Ekonomik Ömür

10 yıl

Kullanıcının sorumluluğu

1. Aracın doğru kullanımı

- Trafik kurallarına uyun ve aracı dikkatli sürün; Günlük bakıma dikkat edin. Kullanım sırasında aracınızı korozyondan uzak tutun. Kullanım sırasında kaza riskinden korunmak için ticari sigorta yaptırmanız tavsiye edilir.

2. Doğru bakım

- Lütfen aracınızı Kılavuz ve Kullanım Kılavuzundaki düzenlemelere göre doğru şekilde çalıştırın ve bakımını yapın ve kötü kullanım durumunda düzenli bakım döngüsünü uygun şekilde kısaltın. Düzenli bakım (ilk bakım hariç) ve bakımı yapılan parçaların onarımından kaynaklanan masraflar kullanıcı tarafından karşılanmalıdır.
- Özel notlar:

ATMO MÜHENDİSLİK LTD.ŞTİ.. size ilk kez rodaj dönemi bakım hizmeti sunar. 3.000±500 km yol yapıldıktan sonra veya araç satın alındıktan sonra 3 ay (hangisi önce gelirse) araç ilk bakımı için SWM servis merkezine götürülmelidir. İlk bakımı zorunlu olarak yapılmayan araçta meydana gelen hasarlar Garanti ve Garanti kapsamına girmez.

Arıza veya bakım gerekliliği durumunda, lütfen aracınızı yakındaki yetkili serviste düzenli olarak onarım veya bakımını yapın. Aracın onarım ve bakımının zamanında yapılmaması, aracın teknik durumunun bozulmasına, ilave hasar olasılığının artmasına, hatta aracın sürüş güvenliğinin sağlanamamasına neden olabilir. Ancak bu kayıplar Garanti kapsamına girmez.

3. İlgili bakım kaydını rezerve edin ve yapılmasını sağlayın

- Lütfen ilgili onarım ve bakım kayıtlarını düzgün bir şekilde saklayın. Garanti Hizmeti için bazı durumlarda gerekli onarım ve bakımın yapıldığını kanıtlamak amacıyla bu kayıtları göstermeniz gerekir.

4. Orijinal fabrikanın orijinal parçalarını kullanın

- Aracınızın en iyi servis koşullarına, en yüksek güvenlik performansına ve uzun servis ömrüne sahip olmasını sağlamak için lütfen orijinal SWM fabrikasının orijinal donanımlarını kullanın ve aracınızın SWM servis merkezinde onarım ve bakımını yapın.

5. Mülkiyet hakkının değişmesi

- Aracın mülkiyet hakkı değişirse, sonraki sahibi de Garanti süresi dolana kadar aşağıdaki garanti süresinden veya SWM 'tan yararlanabilir. *Kullanım Kılavuzu ve Bakım Kitapçığını* yeni sahibine teslim etmekle ve garanti şart ve düzenlemelerine uyması gerektiğini hatırlatmakla yükümlüsünüz.

Düzenli bakım

Yeni aracın ilk bakımı

SWM MOTORS size ilk defa rodaj dönemi bakım hizmeti sunar. 3.000±500 km sürüşten veya araç satın alındıktan 3 ay sonra (hangisi önce gelirse), aracın ilk bakımı için SWM yetkili servisine götürülmesi gerekmektedir.

Düzenli bakım ögesi listesi

Bu Kılavuzda deneyim ve testlerin ürünü olan ve aracımız için en etkili ve ekonomik bakım yöntemini gösteren bir düzenli bakım listesi bulunmaktadır.

Normal ortamda kullanılan bakım öğeleri listesi:

NO.	Öge	Bakım aralığı	Kilometre veya zaman (hangisi daha erkense).										
		×1.000km	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Ay	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Düzenli olarak değiştirilen öğeler	Belirtilen kilometre veya süreye ulaşıldığında değiştirilecek											
1	Motor yağı ve motor yağı filtresi	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
2	Manuel şanzıman yağı	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
3	Otomatik şanzıman yağı	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
4	Aksesuarı Tahrik Kayışı	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
5	Motor hava filtresi	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
6	Motor soğutma sıvısı	Zorunlu değişim 100 000 km veya 36 ay sonra*											
7	Bujiler	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
8	Fren hidroliği (Her 30 000 km'de veya 24 ayda bir değiştirilir*)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	
9	Klima filtre elemanı*	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
10	Yürüyen aksam, fren sistemi, direksiyon sistemi, gövde boya hasarı, motor aksesuar kayışları, silecek lastiklerinin kontrolü Araç sıvılarının seviyesinin, durumunun ve olası sızıntılarının kontrol edilmesi.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Araç elektroniğinin kontrolü (gösterge paneli, MMI sistemi, klima sistemi, vb.), arıza teşhis kodlarının kontrolü, Navi sistemi ve GPS sensörlerinin kontrolü. Harici ışıkların ve lambaların kontrolü.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Not: Tabloda I-Muayene; gerekirse hasarlı parçaları ayarlayın, temizleyin veya değiştirin; R-Değiştirin;

Aracınız ağır şartlarda kullanılıyorsa, her 5.000±500 km sürüşte veya 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) ilk bakımdan sonra rutin bakımı yapılmalıdır. Rutin bakım için rutin bakım öğeleri normal ortamda kullanılan bakım öğeleriyle aynıdır.

Dikkat: Aşırı koşullarda kullanmanın tanımı: Aşağıdaki faktörlerden birini içerir:

- ◆ Genellikle tek bir sürüş mesafesi 10 km'den az;
- ◆ Genel olarak 0°C'nin altında veya 30°C'nin üzerindeki bir dış sıcaklıkta sürüş;
- ◆ Trafik sıkışıklığı durumunda araç sıklıkla çalışıp duruyor veya rölantide çalışıyor veya düşük hızda sürülüyor;
- ◆ Araç genellikle tozlu yollarda, engebeli veya dağlık bölgelerde kullanılıyor;
- ◆ Çoğunlukla taksi, polis aracı veya ulaşım aracı vb. olarak zorlamalı veya kullanım.

Not: Yazdırılan adres listesinde belirli bir gecikme vardır. En son bilgileri almak için resmi web sitesi (<https://swmtr.com/>)

Bakım kayıt listesi

Rodaj dönemi bakım kaydı belgesi

3.000±500km sürüş veya satın alındıktan 90±5 gün sonra (hangisi önce gelirse)

Bu bakımın tarihi: _____

Bu bakımın kilometresi: _____ km

SWM MOTORS Servis Merkezinin Adı:

SWM MOTORS Servis Merkezinin Mührü:

Bakım kartı numarası:

Bakım fişi (3.000 ± 500km) SWM MOTORS Servis Merkezinin yerleşim sayfası

Bu seferlik devreye giren bakım öğeleri	
R	Motor yağı filtresi, motor yağı, şanzıman dişli yağı (MT)
I	Tahrik kayışı gerginliği, valf boşluğu, motor soğutma suyu, motor silindir kapağı bağlantı civatası, elektrik elemanı, kablo demeti, ateşleme kablosu, aydınlatma, fren performansı, park freni, debriyaj/fren pedalının serbest hareketi, fren hidroliği sızıntısı, fren boru hatları, ABS/ESC sistemi, yağ borusu eklemi (yakıt ve fren hidroliği), lastik durumu ve lastik basıncı, lastik toe-in, direksiyon sistemi açıklığı, anahtar somunları ve civataları, yakıt filtresi ve hava filtresi

Rodaj dönemi bakım belgesi (hepsi ücretsiz)

Sahibin/şirketin adı		
Adres		
Telefon		Kullanıcının imzası
Model	VIN kodu	Motor No.
Satın alma tarihi	Bakım Tarihi	Sürüş kilometresi (km)
Servis merkezinin adı	Servis merkezi sorumlusu	Servis merkezinin mührü

Dikkat: Bakımdan sonra SWM MOTORS Servis Merkezi bakım fişini doldurmalıdır ve bunu ödeme makbuzu olarak SWM MOTORS Müşteri Hizmetleri Departmanına göndermelidir.

Düzenli bakım kaydı

Kullanıcı, 12 ay veya 10.000±500km (hangisi önce gelirse) araç kullandıktan sonra düzenli bakım için servise gelmelidir.

Düzenli bakım kaydı 10.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 20.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 30.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 40.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 50.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 60.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 70.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 80.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 90.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı 100.000±500 km
Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.

Düzenli bakım kaydı
110.000±500 km

Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
120.000±500 km

Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
130.000±500 km

Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
140.000±500 km

Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Düzenli bakım kaydı
150.000±500 km

Bu bakımın tarihi:
Bu bakımın kilometresi:
Bir sonraki bakımın kilometresi:
Servis merkezinin mührü:

Error! Use the Home tab to apply 标题 to the text that you want to appear here.



斯威汽车
SWM MOTORS

Resmi destek hattı: 0850 777 01 02
Web sitesi: <http://www.swmtr.com>

